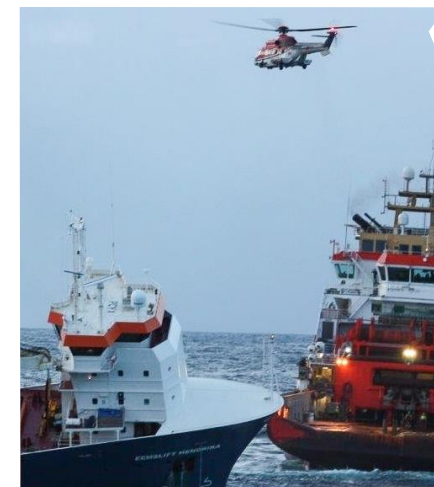
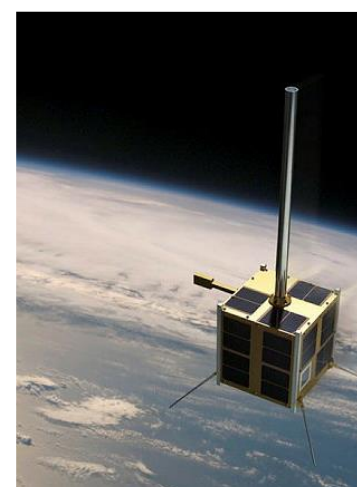




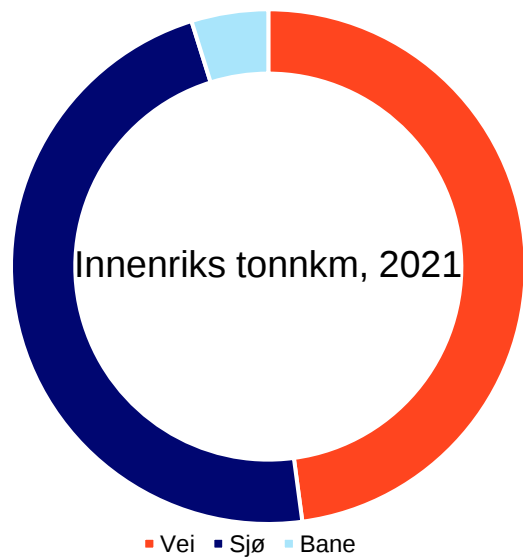
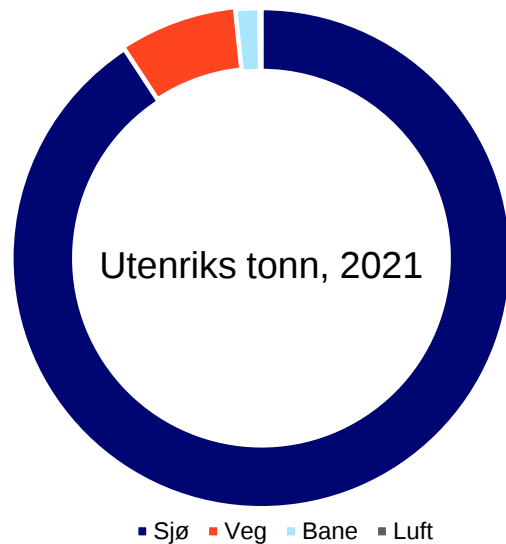
KYSTVERKET

Kystverkets næringslivsrolle

Sjøtransportens utvikling og utfordringer



Kystverket skal fremme sjøtransporten



Sjøtransporten har vært stabil og robust, men rammefaktorene vil endre seg



***Ambisjon om å øke
fastlandseksporten med 50% innen
2030***



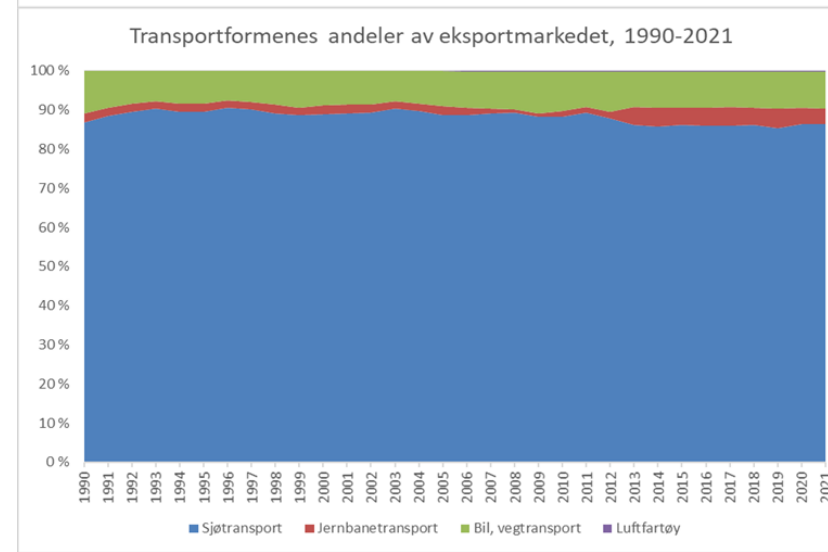
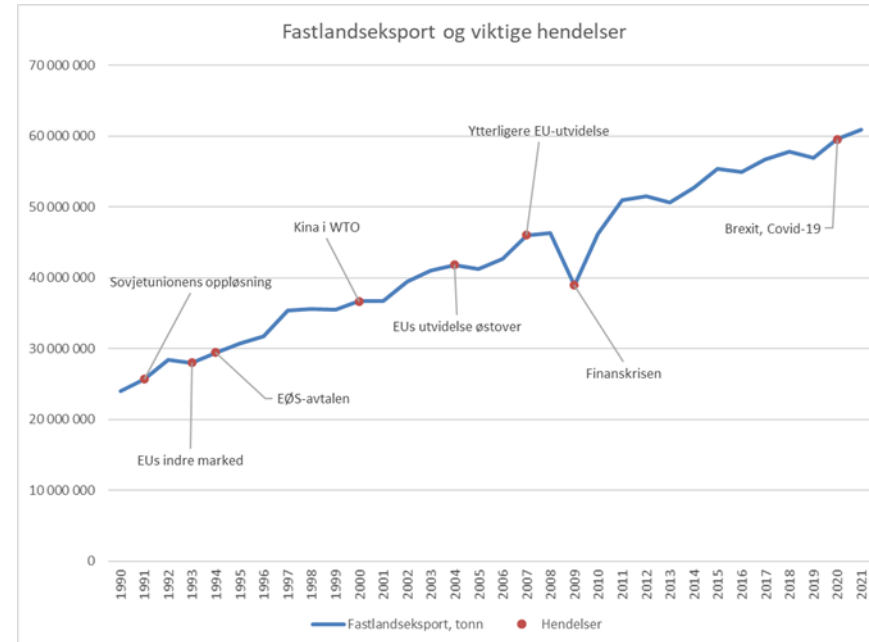
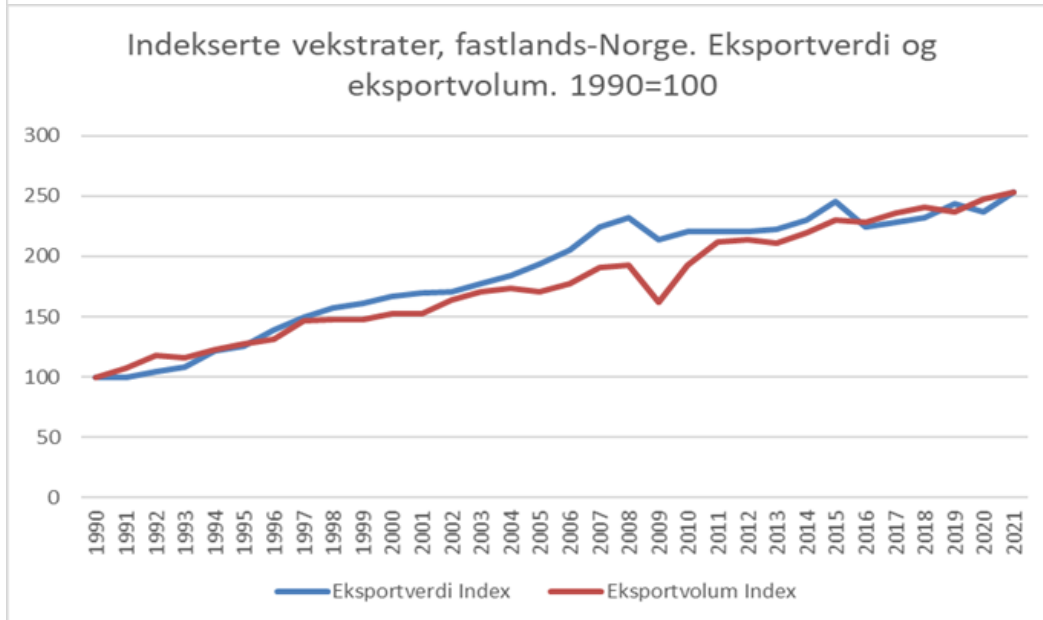
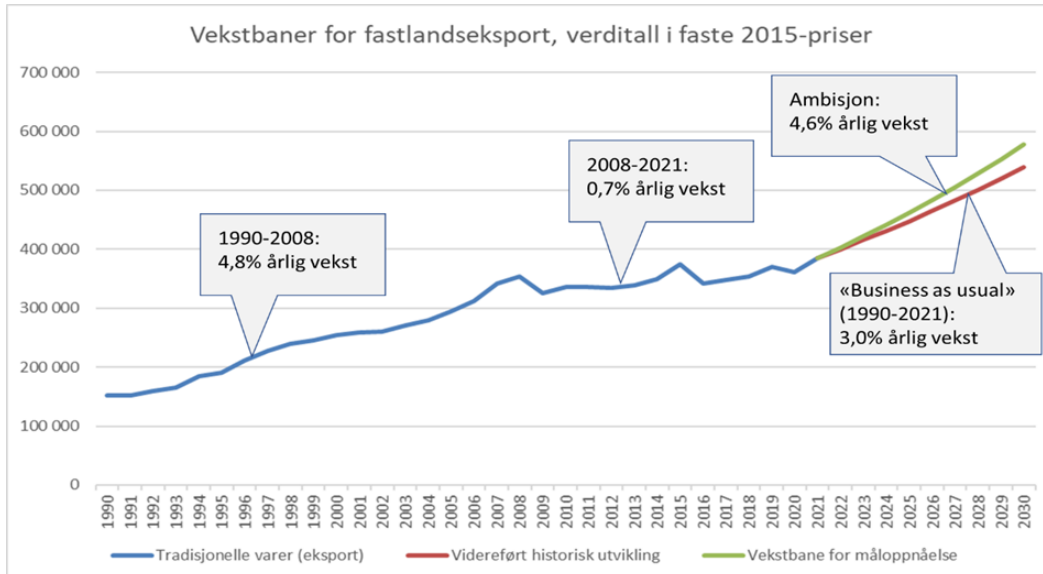
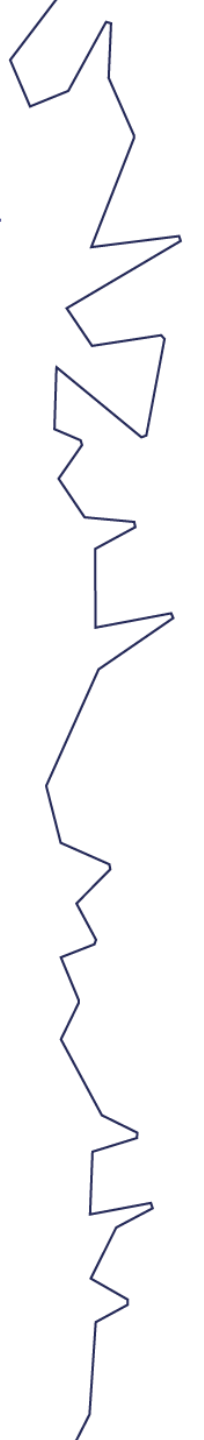
***Ambisjon om transformert vekst
innen prosessindustri,
treforedlingsindustri og maritime
næringer***

***Etablering av fire nye industrier:
Havvind, batteriproduksjon,
hydrogenproduksjon, karbonfangst
og lagring***

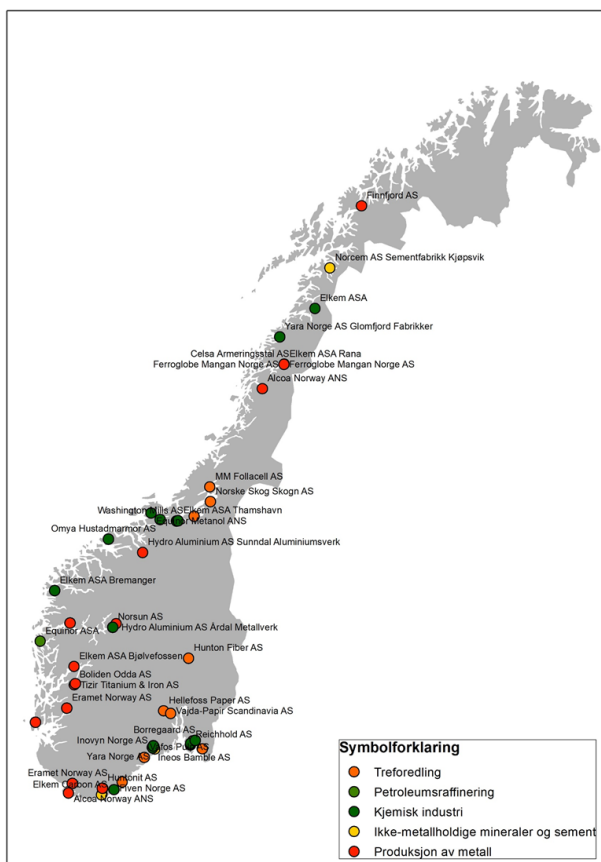
Eksportveksten er avhengig av sjøtransporten!



KYSTVERKET



Transportintensiv industri er - og vil forbli – lokalisert ved sjøen og utenfor «knutepunktene»



Eksisterende industristeder



Nye industristeder

Eksportveksten er avhengig av sjøtransporten, men sjøtransporten står foran en stor endring

Eksisterende industrier skal utvikles:



Moderne og effektiv prosessindustri



Maritim stormakt som viser vei i det grønne skiftet



Bærekraftig skogbruk

Nye næringer skal etableres:



Ledende innen havvind



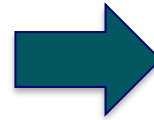
Verdikjede for produksjon, distribusjon og bruk av hydrogen



Videreutvikle batteriverdikjeden



Verdensledende for fangst, lagring og bruk av CO2



- Godsvolumet vil øke
- Krav til transportsektoren om redusert klimautslipp
- Liten etterspørsel etter nye transportløsninger

Det vil si at sjøtransporten skal vokse og samtidig avkarboniseres

Fire utfordringer for det grønne skiftet i sjøtransporten

- Usikkerhet om pris og tilgjengelighet på nye energibærere
- Manglende etterspørsel i markedet og lav lønnsomhet for «grønne» skip
- Lav investeringskapasitet hos rederiene
- Kortvarige transportkontrakter





KYSTVERKET

