

Dette spurte vi politikerne om: 12. Sjøtransport i NTP

En rapport fra Menon Economics (2021) viser at sjøtransport blir nedprioritert i statsbudsjettene i forhold til løftene i Nasjonal transportplan (NTP). Hva vil dere gjøre for å sikre at sjøtransport følges opp på en bedre måte i den neste stortingsperioden?



(Partiet henviser til svar på spørsmål 10. Godstransport langs sjøveien)



Økt bruk av sjøtransport kan bidra til å begrense utslipp fra transportsektoren samtidig som tilbudet til befolkning og næringsliv blir bedre. Norge med sin lange kystlinje og spredte bosetting vil kunne tjene på å bruke sjøen som transportåre, både for persontransport og gods. For å hente ut potensialet er det behov for økte investeringer både i havner, farleder og tilknyttet infrastruktur på land. Støtteordningene for gods fra vei til sjø må økes betydelig i årene som kommer. Les mer om konkrete prosjekter i SVs alternative nasjonale transportplan: <https://www.sv.no/wp-content/uploads/2021/06/alternativ-ntp-fra-sv-7621.pdf>



Sjøtransport har et stort potensial for å ta en større del av godstransporten i Norge. I motsetning til regjeringen prioriterer vi sjøtransport høyt i vårt alternative statsbudsjett. I forhold til regjeringen har vi tredoblet posten om tilskudd for overføring av gods fra vei til sjø til 100 millioner kr. Ikke bare prioriterer vi sjøtransport finansielt, men vil også oppmuntre til vekst av sjøtransport ved å etablere energistasjoner med nødvendig ladekapasitet i de viktigste gods- og fiskerihavnene i landet. Vi kommer også til å bevilge midler til forskning knyttet til å utvikle framtidens skipsfart for å fremme økningen av sjøtransport.



(Partiet henviser til svar på spørsmål 10. Godstransport langs sjøveien)



Senterpartiet mener at dagens ordninger som skal stimulere til godsoverføring fra vei til sjø virker halvhjertede og i liten grad følges opp av regjeringen. Når vi ser på oppfyltingsgraden i Nasjonal transportplan ser vi også at bevilgninger til kystformål har lavest oppfyltingsgrad. Senterpartiet vil styrke satsingen på kystformål. I vårt alternative statsbudsjett for 2021 har vi blant annet lagt inn ekstra penger for å styrke tiltak for å overføre gods fra vei til sjø. Dette vil vi følge opp også i kommende statsbudsjett.



Venstre vil bygge flere omlastningsterminaler fra land til sjø og bygge ut infrastruktur som gjør det enklere å få frakt over fra tog og lastebil til båt. Vi vil satse på sjøen som transportåre også for kollektivtransport, med utslippsfrie hurtigbåter. Vi vil innføre elbåtfordeler for fritidsbåter etter modell fra elbilfordelene. Fossile fritidsbåter slipper ut store mengder klimagasser, samtidig som elektriske fritidsbåter er på vei inn i markedet. Elbåtfordeler vil gjøre det lettere for flere å velge elektrisk. Vi vil også innføre kondemneringsordning for lastebåter slik at materiale i større grad gjenvinnes. Vi vil satse på grønn skipsfart og sikre Norges verdensledende rolle på feltet. Vi vil bruke offentlig støtte og innkjøp for å øke innovasjonskraften i grønn skipsfart. Vi vil legge til rette for utvikling og bruk av selvstyrte skip som kan gi lavere kostnader, tryggere seilingsruter og energieffektivisering. Dette er et konkurransefortrinn for norsk skipsnæring.



Vi har lagt frem en ambisiøs men realistisk transportplan, som vi skal sikre at gjennomføres. Dette innebærer at vi stiller oss bak de midler som planen legger opp til, slik at prosjektene blir realisert. NTP er et godt styringsverktøy som forplikter.



Norge har en langstrakt kyst, og her finner vi arbeidet, reiseveien og matfatet til mange nordmenn. Vi er avhengige av god infrastruktur også til sjøs. Derfor har vi en ambisiøs transportplan også for kysten vår, med en nærskipfartsstrategi og en nasjonal havneplan.



I FrPs alternative NTP peker vi på at det med vår svært lange kystlinje er det naturlig at en del av godstransporten over lengre avstander fraktes sjøveien. Derfor mener vi det må det satses på infrastruktur når det gjelder havner. FrP foreslo å styrke kystinvesteringene med 1 milliard kroner mer enn regjeringen.

For spørsmål om undersøkelsen og Samfunnsbedriftenes mening om de politiske sakene, kontakt direktør for samfunnskontakt Anna Ljunggren på anna@samfunnsbedriftene.no eller 909 26 083.