

Dette spurte vi politikerne om: 11. Satsing på havnæringer

Fiskeri- og havbruksnæringen er vår viktigste eksportnæring etter olje og gass, og ligger på rundt 100 milliarder kroner. OECD anslår at de havbaserte næringene kan doble sitt bidrag til den globale økonomien i 2030. Hvordan vil dere satse på havner for at Norge skal ha infrastruktur til å ta ut noe av potensialet som ligger i havnæringene?



(Partiet henviser til svar på spørsmål 10. Godstransport langs sjøveien)



Vi har stor tro på havnæringene framover, og et hovedmål for oss er at ressursene i havet skal forvaltes bærekraftig og komme fellesskapet til gode. Da trenger vi en annen kurs enn dagens politikk, som i for stor grad kommer noen få til gode. Et viktig tiltak for en sterk havnæring langs hele kysten er flere og bedre havner. I alternativt budsjett for 2021 foreslo SV 180 mill. kroner mer til miljøvennlige og effektive havner, med særlig vekt på Narvikterminalen.



Det trengs en satsning på infrastruktur i havner og farleder for å legge til rette for framtidens sjøtransport. De Grønne kommer til å prioritere utbygging av godshavner som kommer til å være blant den viktigste infrastrukturen som behøves for å styrke havbaserte næringer. Vi vil videreutvikle våre havner ved å rulle ut landstrøm og hydrogenstasjoner i norske havner samt prioritere hurtigere utrulling av landstrøm for å muliggjøre utslippsfrie havner. Samtidig har vi har doblet tilskuddet til utvikling av miljøvennlige havner i vårt alternative statsbudsjett for å satse på dette.



(Partiet henviser til svar på spørsmål 10. Godstransport langs sjøveien)



Senterpartiet mener staten skal bidra til havneutvikling og vedlikehold av havner og farleder og foreslår derfor 300 mill. kroner mer enn regjeringen til havne- og farledstiltak i 2021. Det å legge til rette for at mer av godstransporten kan flyttes fra land til sjø er en viktig del av omlegginga til en mer miljøvennlig samferdselssektor. Fiskerihavnene er viktig nasjonal infrastruktur for både fiskerier, fiskeindustri, havbruk, reiseliv/fiske-turisme, kollektivtransport tilknyttet havneområder og annen sjøtransport. Underfinansiering av fiskerihavnene gjennom mange år har ført til at det i dag er et stort vedlikeholds- og fornyelsesbehov (molo, kaier, mudring m.m.). Senterpartiet mener at fiskerihavnene skal beholdes i statlig regi med Kystverket som eier og forvalter av planlegging, utbygging, drift og vedlikehold.



I fremtiden vil flere skip bli drevet både på utslippsfri hydrogen, ammoniakk og batteri. Vi vil legge til rette for areal i havnene for ulike miljøfyllestasjoner for både skip, tungtransport og fritidsbåter. Vi vil utvide dagens nullutslippskrav for cruisetrafikk i verdensarvfjordene til å gjelde langs hele kysten og legge til rette for landstrømanlegg og fyllestasjoner i alle aktuelle havner.



Det er mer enn bare havner som er nødvendig infrastruktur for at vi skal utnytte potensialet som ligger i havnæringene, men havner er utvilsomt svært viktig. For sjøtransporten er det god kapasitet i de aller fleste havner og i farvannene. Havnestrukturen styres av markedet, og skipsfarten anløper over 3 000 ulike havner og kaianlegg langs kysten. Et geografisk spredt havnetilbud begrenser behovet for veitransport, gir lavere transportkostnader for næringslivet og reduserer de samfunnsøkonomiske kostnadene forbundet med transport. Dagens desentraliserte havnestruktur er derfor viktig, og KrF vil opprettholde denne.



Høyres mål er å sikre at Norge også i fremtiden er en maritim stormakt. Norges maritime næringsklynge er verdensledende. Gode rammevilkår, forskning og teknologiutvikling kan bidra til vekst og styrket konkurransekraft for denne sektoren. Samtidig er ny NTP en

ambisiøs transportplan også for kysten vår. Vi skal sørge for at innseilingene er dype nok og navigasjonsinfrastrukturen er oppgradert. Vi legger også til rette for investeringer i havner og styrker tilskuddsordningen for effektive og miljøvennlige havner.



Først må vi gjøre det lettere for næringen å etablere seg langs kysten. Bygging i strandsonen er helt avgjørende om man skal utvikle næringen. Vi ønsker også at den skal forbli norskeid og da er det avgjørende å få fjernet formuesskatten. Vi ønsker også at kommunene skal få sitte igjen med mer av verdiene som blir generert lokalt. På denne måten vil også kommunene ha en egeninteresse for å legge til rette for næringen.

For spørsmål om undersøkelsen og Samfunnsbedriftenes mening om de politiske sakene, kontakt direktør for samfunnskontakt Anna Ljunggren på anna@samfunnsbedriftene.no eller 909 26 083.