

TRANSPORT & LOGISTIKK 2021

25.–26. oktober • The Qube, Gardermoen



Program og påmelding: www.konferanse.info

/ 25. OKTOBER

KL	SPOR A / Q1 - «VEIEN TILBAKE TIL NORMALEN»
09.00–10.10	RIKETS TILSTAND – ÅPNING Næringslivet trenger stabile rammebetingelser Stein Lier-Hansen, adm. direktør, Norsk Industri og Are Kjensli, adm. direktør, NHOLT Regjeringens samferdselspolitikk de neste fire årene Samferdselsminister Status Norge hva kan vi vente i årene som kommer Øystein Dørum, sjefsøkonom NHO Samtale mellom: • Øystein Dørum, sjefsøkonom, NHO • Tone Wille, konsenssjef, Posten Norge • Ove Skaug Halsos, partner, Oslo Economics • Knut Eriksmoen, adm. direktør, DB Schenker • Samferdselsminister Ordstyrer: Atle Kvamme, Næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd
10.10–10.25	Pause
10.25–11.20	TRANSPORT OG LOGISTIKK TIMEN Her vil vi i løpet av tiden frem til konferansen lage et toppaktuelt panel som vil komme inn på dagsaktuelle tema for næringen Ordstyrer: Atle Kvamme, Næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd
11.25–12.15	Lunsj
12.15–13.45	COVID-19 LOGISTIKKEN: HVOR VAR VI OG HVA HAR VI LÆRT? Planlegging og gjennomføring av vaksineringsen Representant, FHI Erfaringer med vaksine-logistikk Morten Lihme, Director Of Operations, DHL Express Norway + representant Bring invitert Hvordan fungerer logistikken i krisetid for helselogistikken? Gro Jære, administrerende direktør, Sykehuspartner Smittevernslogistikken fra Asia – hva har vi lært? Peter Stangeland, Chief Commercial Officer, Schenker AS Samtale: • Representant, FHI • Morten Lihme, Director Of Operations, DHL Express Norway • Gro Jære, administrerende direktør, Sykehuspartner • Peter Stangeland, Chief Commercial Officer, Schenker AS Ordstyrer: Atle Kvamme, Næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd
13.45–14.00	Pause
14.00–15.30	CODE GREP I KRISETIDER: GODT ARBEIDSMILJØ = BRA BUSINESS? Arbeidsmiljøet som ferskvare – start forberedelsene for fremtiden Pål Molander, direktør, Statens arbeidsmiljøinstitutt (STAMI) A Great Place to Work- en motiverende og engasjerende arbeidskultur Terje Aarborg, Managing Director, DHL Express Norway Jobblivet etter korona Anne Flagstad, HR direktør, Telenor Norge Hvordan ivareta arbeidstakerne på en god måte i fremtidens arbeidsliv. Julie Lødrup, førstesekretær, LO Ordstyrer: Atle Kvamme, Næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd
15.30–17.00	Sosial nettverksbygging for «Veien tilbake til normalen»
19.00	Festmiddag

/ 25. OKTOBER

KL	SPOR B / Q3 - «INNOVASJON TIL KUNDENS BESTE»
10.20–11.10	TRANSPORT OG LOGISTIKK TIMEN Her vil vi i løpet av tiden frem til konferansen lage et toppaktuelt panel som vil komme inn på dagsaktuelle tema for næringen
11.10–11.30	Pause
11.30–12.30	STARTUPS FOR MORGENDAGENS INNOVATIVE NÆRINGS LIV Kan transportbransjen lære av blockchain basert innsamling av av plast? Wilhelm Myrer CEO at Empower & Chairman of the Oslo Blockchain Cluster Wanda et teknologi- og logistikkelskap Lars Syse Christiansen, grunder og CEO, Wanda Fremtidens skybaserte markedsplass- matching av last og godstransport Birgith Rosseland, daglig leder, Always Cargo AS Spennende teknologisatsinger i norsk næringsliv – hvorfor skal vi satse på startups? • Wilhelm Myrer CEO at Empower & Chairman of the Oslo Blockchain Cluster • Lars Syse Christiansen, grunder og CEO, Wanda • Birgith Rosseland, daglig leder, Always Cargo AS Ordstyrer:
12.30–13.15	Lunsj
13.15–14.45	DEN UTÅLMODIGE FORBRUKERS TIDSDALDER! Forbrukerdrevne leveransetjenester May Helen H. Lundberg, assisterende direktør hjemlevering, PostNord AS Derfor må retail ha Last mile som førsteprioritet Steffen Larvoll Head Of Business Development, Drive AS Flexibel levering er en konkurransefordel for nettbutikkene Kirsti Fløystøl, leder for B2C Tjenester og Digital forretningsutvikling, Posten Norge God morgen Norge! erfaringer fra morgenlevering.no Håkon Liland, daglig leder, Morgenlevering.no Ordstyrer: Yngvil Henanger Woxen, produksjonsleder, Bring Warehousing AS / Leder Logistikkforeningen
14.45–15.00	Pause
15.00–16.10	KEEPING UP WITH YOUR CUSTOMERS Driving customer-centric innovations for the logistics industry. Benjamin Gesing Global Head of DHL Trend Research, Tyskland Ad-Hoc transport assignment: Green, cheap and smart! Jan Olaf Willums, Chairman Of The Board ZET (Zero Emission Transport) GmbH AI and Machine Learning Fundamentals with examples from WMS Andreas Anyuru, CTO and head of R&D, Consafe Logistics Ordstyrer: Ole A. Hagen, næringspolitisk direktør, NHO LT
16.30–17.30	Sosial nettverksbygging for "Inovasjon til kundens beste"
19.00	Festmiddag



/ 25. OKTOBER

KL	SPOR C / Q4 - «SAMFERDSEL»
10.20–11.45	BÆREKRAFTIG TRANSPORT MOT 2050 Hvordan tilrettelegge for en bærekraftig transport Kristin Halvorsen, direktør, CICERO Senter for klimaforskning Bærekraftige transportløsninger Alexandra Bech Gjørsv, konsernsjef, SINTEF Grønn godstransport et krav fra kundene Ole A. Hagen, næringspolitisk direktør, NHO Logistikk og Transport Transportkjøperen som setter bærekraft høyst Jan Christian Vestre, daglig leder, Vestre AS Samtale: - Kristin Halvorsen, direktør, CICERO Senter for klimaforskning - Alexandra Bech Gjørsv, konsernsjef, SINTEF - Ole A. Hagen, næringspolitisk direktør, NHO Logistikk og Transport - Jan Christian Vestre, daglig leder, Vestre AS <i>Ordstyrer: Erik Wold, Debattleder, Erik Wold AS</i>
11.45–12.00	Pause
12.00–13.15	ER DE TRADITIONELLE HAVNENE GÅTT UT PÅ DATO? Fremtidens havneinfrastruktur - hvordan driftes havnene på best mulig måte? Arnt-Einar Litsheim, fagdirektør, Norske Havner KS Smarte byer trenger smarte havner og logistikk løsninger Tore Gautesen, havnedirektør, Karmsund havn Sjøtransporten vår robuste ferdselsvei Sven M. Tønnessen, direktør Transport, havn og farlei, Kystverket Samtale: - Arnt-Einar Litsheim, fagdirektør, Norske Havner - Tore Gautesen, havnedirektør, Karmsund havn - Halvard Aglen, havnedirektør Kristiansand havn, styreleder i Norske Havner - Sven M. Tønnessen, direktør transport, havn og farlei, Kystverket <i>Ordstyrer: Arnt-Einar Litsheim, fagdirektør, Norske Havner</i>
13.15–14.20	Lunsj
14.20–15.30	NORSKE VEIER TRENGER VARM ASFALT OG NYE INVESTERINGER Handlingsplaner for Statens vegvesen i neste NTP-periode Ingrid Dahl Hovland, vegdirektør, Statens vegvesen Dagens system for finansiering av veiprosjekter gjennom Nye Veier Anette Aanesland, administrerende direktør, Nye Veier Transportbransjen taper millioner på dårlige veier Are Kjensli, administrerende direktør, NHO Logistikk og Transport Politisk duell med representanter fra transportkomiteen Representant Fremskrittspartiet vs. representant Arbeiderpartiet <i>Ordstyrer: Erik Wold, Debattleder, Erik Wold AS</i>
15.30–15.45	Pause
15.45–16.45	SAMFERDSELSPOLITIKK DE NESTE FIRE ÅRENE Er bompengefinansiering god samfunnsøkonomi? Askil Harkjær Halse, forskningsleder, Transportøkonomisk Institutt (TØI) Politisk duell med representanter fra transportkomiteen - Representant fra Høyre i Transportkomiteen - Representant fra Arbeiderpartiet i Transportkomiteen - Representant fra Fremskrittspartiet i Transportkomiteen - Representant fra Senterpartiet i Transportkomiteen <i>Ordstyrer: Erik Wold, Debattleder, Erik Wold AS</i>
16.45–18.00	Sosial nettverksbygging for «Samferdsel»
19.00	Festmiddag

/ 26. OKTOBER

KL	SPOR A / Q1 - «GRØNN GODSTRANSPORT»
09.15–10.30	ELEKTRIFISERING AV HAVNER – HVOR ER DET SKOEN TRYKKER? Landstrøm bygges ut i norske havner Pål Preede Revheim, senior energirådgiver, Sweco Norge AS Raskere elektrifisering av havner i Kattegat–Skagerrak-regionen Steen Harding Hintze, utviklingsdirektør, Hirtshals Havn Når vil havnedriften bli elektrisk i Oslo Havn? Ingvar M. Mathisen, havnedirektør, Oslo Havn Nettselskap og havneselskap sammen for elektrifisering av havner i Lofoten Ole J. Osland, havnedirektør, Vågan Havn <i>Ordstyrer: Arnt Einar Litsheim, fagdirektør, Norske Havner</i>
10.30–10.50	Messevandring
10.50–12.00	SMART INTEGRERING AV EN ELEKTRIFISERT KJØRETØYPARK? ENOVA en lønnsom samarbeidspartner for fremtiden Gunnel Fottland, markedssjef, ENOVA 100% elektrisk i Oslo – Schenkers erfaringer med el-kjøretøy Representant Schenker AS Hvilken rolle kommer batteri til å ha i fremtidens el-system? Maria Taljegård, Chalmers tekniska högskola, Göteborg PostNord tar steget mot en elektrifisert fremtid May-Kristin S. Willoch, assisterende direktør bærekraft, PostNord AS <i>Ordstyrer: Sindre Finnes, fagsjef, Norsk Industri</i>
12.00–12.45	Lunsj
12.45–14.00	GRØNT LANDTRANSPORTPROGRAM - SAMMEN FOR REDUSERT UTSLEPP Utfordringen vi skal løse – halvere utslippene fra transport? Ny Klima- og miljøminister, Klima- og miljødepartementet (KLD) Hva er grønt landtransportprogram og hva kan bedriftene selv gjøre? Christoffer Sahl, seniorrådgiver, næringspolitisk avdeling NHO Samtale mellom - Einar Gotaas, fagsjef, Drivkraft Norge - Thorleif Foss, seniorrådgiver næringspolitikk, Norges Lastebileier-Forbund - Per Øyvind Langeland, avdelingsdirektør, Næringspolitisk avdeling <i>Ordstyrer: Ole A. Hagen, næringspolitisk direktør, NHO LT</i>
14.00	Messevandring + Grab and Go lunsj



/ 26. OKTOBER

KL	SPOR B / Q3 - «STRATEGI OG TRENDER»
09.00–10.00	TRANSPORT MED KONKURRANSEKRAFT Grønn tungtransport av høy kvalitet er allerede på markedet – så hvor er godset? Gøran Andreassen, Senior Vice President International Logistics, Fulloadsystems Bring Linehaul AS Økning av internasjonal godstransport på bane – en koronaflopp eller ny trend? Carl Fredrik Karlsen, administrerende direktør, CargoNet Bærekraftig sporing av container over hele verden. Hjalmar Wiik, Sales Manager, APX systems AS Ordstyrer:
10.00–10.20	Messevandring
10.20–11.30	HVA ER FREMTIDEN FOR B2C – STRATEGI OG TRENDER Slik håndterer eLageret til Vinmonopolet enorm vekst Tom Hamre, leder eLager, Vinmonopolets eLager Nettopotek med fokus på trygghet og sikkerhet TBC ODA dagligvarelogistikk for fremtiden Andreas Hoberg, Regional Site Director, ODA Skal gjøre Elkjøp grønnere: om retur og bærekraft Camilla Skjelsbæk Gramstad, Head of sustainability, Elkjøp Nordic Ordstyrer: Torbjørn Wilhelmsen, rådgiver strategi og kommunikasjon Wikos / Nestleder i Logistikkforeningen Vestlandet
11.30–11.50	Pause
11.50–12.55	HVA ER FREMTIDEN FOR B2B – STRATEGI OG TRENDER Norsk Bibliotektransport: Automatisert transportløsning – tidsnok og sporbar Christian Narmo, administrerende direktør, Norsk Bibliotektransport B2B nye mulighetene for grenseoverskridende handel Chris André Larsen, National Sales Director, DHL Express Trender og utsikter for transportbransjen Victoria Rummelhoff, e-handelseksper, PostNord Norge Hvordan styrer Norges største leverandør av forbruksvarer logistikken? Håkon Skjellevik Heger, drift- og bærerkaftsdirektør, Norengros Ordstyrer: Torbjørn Wilhelmsen, rådgiver strategi og kommunikasjon Wikos / Nestleder i Logistikkforeningen Vestlandet
12.55–13.40	Lunsj
13.40–15.00	INDUSTRI 4.0 OG DENS VIRKNING PÅ LOGISTIKKEN Hva betyr Industri 4.0 for Supply Chain hos industribedriften TechnipFMC? Trine Larsen Director Sourcing & Procurement for UK & NO, TechnipFMC Industri 4.0 – Digitaliseringen av Supply Chain Rune Skjelvan, KPMG Top Executive Survey, KPMG AS Ordstyrer:
15.00	Messevandring + Grab and Go lunsj

/ 26. OKTOBER

KL	SPOR C / Q4 - «VERDISKAPNING»
08.45–09.30	JERNBANEN: OM FREMTIDEN GIKK PÅ SKINNER NTP 2022-2033: Norsk jernbane i neste NTP-periode Knut Sletta, jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet Nytt spor mot fremtiden- hvilken rolle skal jernbane ha for godstransporten Henning Scheel, konserndirektør Kunde og marked, BaneNOR SF Kunde case 1 TBC Kunde case 2 TBC Ordstyrer: Atle Kvamme, næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd
09.30–10.00	Messevandring
10.00–11.00	ØKTE FRAKTKOSTNADER FRA ASIA Godstoget fra Kina til Narvik Grethe Holmer Parker, Sales- and Marketing Manager, Narvik havn Hvordan vil flygodstransporten møte fremtiden? Synnøve Thormodseter, Kuehne + Nagel og styreleder i Norske Flyspeditørers Forening Hvordan har utviklingen på fraktkostnader til og fra Asia vært det siste året Finn Peder Bøe, Key Account Manager, International logistics Bring Cargo AS Ordstyrer: Atle Kvamme, næringspolitisk sjef, Bergen Næringsråd
11.00–11.45	Lunsj
11.45–13.00	NORGES GULLGRUVE – KYSTEN TRENGER ET VERDISKAPNINGSLØFT Vi må bygge framtidsrettet samferdsel for industrivekst Alf A. Øverli, daglig leder, Rana Industriterminal AS Norsk sjømatnæring forventinger til fremtidige transportløsninger TBC Hurtigruten – verdens vakreste godsroute langs kysten Stein Lillebo, VP Kystrutene, Hurtigruten Norway Ordstyrer: Bror Yngve Rahm, seniorrådgiver, Norsk Industri
13.00–13.40	Pause
13.40–15.00	HAVNEROLLEN I ENDRING Hvordan sikre finansiell støtte til viktige infrastrukturprosjekter? Representant fra Avinor Erfaringer av havnerollen fra tre havner • Tore Gautesen, havnedirektør, Karmsund havn • Einar Olsen, havnedirektør, Drammen havn • Ingvar M Mathisen, havnedirektør, Oslo havn Finansiering, utbytte, organisering og styring Samtale om temaet mellom foredragsholderne Ordstyrer: Jørn Askvik, daglig leder, Shortsea Promotion Center Norway og Arnt-Einar Litsheim, fagdirektør, Norske Havner
15.05–15.25	Messevandring + Grab and Go lunsj



SMAKEBITER FRA TRANSPORT & LOGISTIKK 2021

COVID-19 – VEIEN TILBAKE TIL NORMALEN?

MANDAG 25. OKTOBER KL. 12.15

Erfaringene med Covid-19 pandemien kom brått og endret situasjonen for alle nærmest over natten. Nye spilleregler gir nye muligheter for noen og nye utfordringer for andre. Covid-19 har kastet hele verden ut i ukjent farvann. For veldig mange har det medført store omveltninger, noe logistikkbransjen har merket svært godt. Noen har fått det veldig tøft. Andre har fått mer å gjøre. Atter andre har funnet ut at de må gjøre ting på nye måter i fremtiden. I løpet av 2021 har vaksinen rullet ut til sykehus, vaksinstasjoner og fastleger over hele landet. I denne situasjonen får vi høre litt om erfaringene med logistikk og transporten av verdifulle vaksineglass som vil få oss ut av pandemien. Både myndigheter transportører og bestillere kommer her til ordet.

MILJØUTFORDRINGER FOR GODSTRANSPORTEN FREM MOT 2050 ?

MANDAG 25. OKTOBER KL. 10.30

Klimagassutslippene fra transport består i hovedsak av CO2 fra bruk av fossilt drivstoff. De viktigste grunnene til økt etterspørsel etter transporttjenester er i hovedsak vekst i befolkning og økonomi. Uten nye eller styrkede virkemidler viser framskrivningene at utslippene fra mobiler kilder forventes å øke fra dagens 17 mill. tonn til om lag 19 mill. tonn i 2020 og 21 mill. tonn i 2030. I tråd med målet for transport i klimameldingen er det lagt til grunn at sektoranalysen for transport skal vise hvordan utslippene fra sektoren kan reduseres med minst 2,5–4 mill. tonn. Dette er sesjonen som retter søkelys på hvilke utfordringer en står fremfor i årene som kommer.

SAMFERDSESLPOLITIKK FOR DET NYE STORTINGET

MANDAG 25. OKTOBER KL. 15.45

Den tradisjonelle samferdselsdebatten avslutter konferansen. Her vil den sittende samferdselsministeren møte fraksjonslederne fra de ulike partiene til debatt om det framlagte statsbudsjettet. Nasjonal transportplan 2022-2033 danner bakteppet for debatten, og ikke minst utfallet av Valget 2021. Vil vi få samferdselsinfrastruktur som næringslivet har etterlyst i mange år? I denne sesjonen diskuterer vi forskning, jernbane, vei og havn. Vi vil også presentere de nye medlemmene i Transportkomiteen på Stortinget, som vil delta i flere dueller.

REKORDMANGE VAREEIERE DELTAR

MANDAG 25. OKTOBER OG TIRSDAG 26. OKTOBER

Er du vareeier eller transportør, er dette sesjonen du bør få med deg! I løpet av disse to dagene presenterer vi kjente vareeiere som på hver sin måte har gjort logistikken til en av sine konkurransefordeler. Vi får høre om hvordan vareeiere får bedre vareflyt og lavere kostnader ved bruk av multimodal transport i fast rute som alternativ til langtransport med bil. Her vil du også møte vareeiere som har tatt utradisjonelle valg, samt diskutere utfordringer og muligheter. Målet med disse sesjonene er å dele gode og spennende løsninger for dagens logistikk- og transportutfordringer som ofte er felles for vareeiere.

FREMTIDEN MED INDUSTRI 4.0 VS. LOGISTIKK 4.0

TIRSDAG 26. OKTOBER KL. 13.40

Norge ligger allerede i verdenstoppen i digitalisering og bruk av elbil, internett og mobil. Ny teknologi og nye løsninger skaper sikrere, mer effektiv og grønnere transport. Forskingen vår retter seg inn mot både deler av transportkjeden og hele intermodale kjeder. Bedrifter og organisasjoner forsker for å finne den beste løsningen for dem. Menneske, teknologi og organisasjon er sentralt hos oss. Vi søker stadig å korte ned tidstapet mellom forskning og implementering. I denne sesjonen får dere høre om hva som skjer på dette området.

PÅMELDING OG INFORMASJON:

www.konferanse.info



COVID-19 OG TRANSPORT & LOGISTIKK 2021

Selv om vi håper og tror at smittesituasjonen i oktober vil nærme seg normale tilstander planlegger Transport & Logistikk 2021 likevel å ivareta smittevern som myndighetene til enhver tid pålegger oss. I tillegg til dette har vi styrket vårt konferanseteam med Norsk Industris arbeidsmedisinere, som særskilt skal følge med på at myndighetenes krav ivaretas. Om konferansen har begrenset antall deltakere i de ulike konferansesporene, planlegger vi slik at du i år må velge hvilket spor du skal delta på. Du får da din egen plass i konferanselokalet hele dagen. Relasjoner bygges ved at folk kommer sammen på ordentlig. Det å møte likesinnede transport- og logistikk-kolleger som har utfordringer, og kunne utveksle erfaringer er en av de største nytteverdiene som møteplasser gir.

Vi har derfor valgt å arrangere denne konferansen fysisk. Vi vil i tett samarbeid med Clarion Hotel & Congress Oslo Airport tilrettelegge for følgende:

- Økt kapasitet for håndhygiene, enten håndvask med såpe og vann eller desinfeksjonssprit
- Forsterket renhold av kontaktpunkter, fellesarealer og toaletter
- En begrensning på antall deltakere slik at god avstand kan tilrettelegges iht. til gjeldende smittevern råd i konferansesalen
- Hotellet vil ivareta smittevernteglene og tilrettelegge for en trygg servering under pauser og lunsj
- Ulik registreringstid og starttidspunkt til de ulike konferansesporene
- Faste plasser under din deltakelse på konferansesporene
- Bruk av vaksinesertifikat etter anbefaling fra myndigheter

INFORMASJON OG PRISER

PRAKTISK INFORMASJON

Transport & Logistikk 2021 retter seg mot beslutningstagere, bedriftsledere, logistikksjefer, systemansvarlige, politikere, forskere og byråkrater som har et engasjement innenfor transport- og logistikknæringen.

Konferansen har i en årrekke bekreftet sin posisjon som den største og viktigste konferansen for næringen.

På konferansens utstillingsdel treffer du i år nesten 40 utstillere, fordelt på hele 3 000 kvadratmeter. Middagen på kvelden 25. oktober er stedet hvor du knytter nye kontakter og treffer gamle venner.

TID: 25.–26. oktober 2021

STED: Clarion Hotel & Congress Oslo Airport, Gardermoen

ALL PÅMELDING: <https://www.konferanse.info>

FOR SPØRSMÅL RING: + 47 92 60 85 37

KONFERANSEAVGIFT

Alle priser er ekskl. mva.

Begge dager med middag kr 5.450,–
Prisen inkl.: deltakelse med lunsj og kaffepauser begge dager, middag 25.10. samt drikke til alle måltider.

Begge dager uten middag kr 4.525,–
Prisen inkl.: deltakelse, lunsj med drikke og kaffepauser

Dagskonferanse 25. oktober kr 3.790,–
Prisen inkl.: deltakelse 25.10., lunsj med drikke og kaffepauser

Dagskonferanse 26. oktober kr 2.795,–
Prisen inkl.: deltakelse 26.10., lunsj med drikke og kaffepauser

Pristillegg for middag ved kjøp av konferansedag kr 925,–
Prisen inkl. middag med drikke 25. oktober

Kun middag (inkl. drikke) kr 1.490,–

OVERNATTING PÅ KONFERANSEHOTELLET

Priser er inkludert mva.

Enkeltrom 24.–25. oktober: 1.230,–

Enkeltrom 25.–26. oktober: 1.625,–

HOVEDSPONSORER:

postnord

BANE NOR

maritech

bring

APX SYSTEMS
technology that delivers

ARRANGØRER:

Norsk Industri

LOGISTIKK
FORENINGEN

Norske
Havner

NHO
Logistikk og Transport