

Oslo, 13. desember 2020

Norske Havner representerer havnene i Norge og arbeider for å synliggjøre havnenes betydning, utvikling og konkurranseevne.

Norske Havner er en del av arbeidsgiver- og interesseorganisasjonen Samfunnsbedriftene som organiserer over 535 lokale og regionale samfunnsbedrifter, primært med kommunalt eierskap.

FNs bærekraftsmål er rettesnor og grunnlag for det Samfunnsbedriftene arbeider med og står for.

Til

Kystverket

post@kystverket.no

Deres ref: 2020/8333-4

Høring – forslag til avgiftssatser for 2021, losavgifter og sikkerhetsavgifter.

Norske Havner viser til brev fra Kystverket 04.11.2020.

Norske Havner støtter forslaget om videreføring av 86 millioner til nærskipsfarten, samt at underdekningen for 2020 som et resultat av Covid-19 dekkes av staten.

Norske Havner skulle gjerne sett at inntektene fra losavgiftene ble systematisert pr skipssegment. Lærdommen fra 2020 viser at mesteparten av losavgiftene trolig kommer fra cruise og bulk. En inntektsfordeling pr skipssegment ville gitt en bedre oversikt over hvem som bidrar økonomisk til lostjenesten.

Videre mener Norske Havner at sikkerhetsavgiftene må finansieres av staten i sin helhet. Dette er systemet vi kjenner fra veisektoren, og bør være en statlig finansiell oppgave.

Videre er vi usikker på begrunnelsen for hvorfor to av 4 trafikksentraler får økning i sine avgifter. De to andre holdes i bero, mens den 5 finansieres i sin helhet av staten.

Et steg i retning av forenkling av offentlig sektor kunne vært å finansiere dette i sin helhet over Kystverket sitt budsjett.

Med vennlig hilsen

Kjell-Olav Gammelsæter

Direktør

Arnt-Einar Litsheim

Fagdirektør