

Oslo, 20. november 2020

Norske Havner representerer havnene i Norge og arbeider for å synliggjøre havnenes betydning, utvikling og konkurranseevne.

Norske Havner er en del av arbeidsgiver- og interesseorganisasjonen Samfunnsbedriftene som organiserer over 535 lokale og regionale samfunnsbedrifter, primært med kommunalt eierskap.

FNs bærekraftsmål er rettesnor og grunnlag for det Samfunnsbedriftene arbeider med og står for.

Til

Samferdselsdepartementet

Epost; postmottak@sd.dep.no

Deres ref: 20/1848

Høring av forslag til forskrift om fartsgrenser i sjøen

Norske Havner viser til brev fra Samferdselsdepartementet 31. august 2020.

Norske Havner har følgende innspill til forslaget:

Vi støtter hovedregelen om 5 knop innenfor 100 meter, jf forskriftens §5. Det følger av forskriftens §2 at kommunen kan fastsette andre fartsgrenser for fritidsfartøyer.

Vi ønsker en tilføyelse til § 3 – aktsomhetsbestemmelse

Vi ønsker å tilføye andre fartøyer, slik at § 3 lyder slik:

*«Enhver som fører et fartøy skal utvise forsiktighet og avpasse farten etter farvannsforholdene og fartøyets størrelse, konstruksjon og manøvreringsevne, slik at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, **andre fartøyer**, strandlinjer, kaier og omgivelsene forøvrig»*

Når det gjelder § 4 om ferdsel ved badeplasser mener Norske Havner at fartøy i redningstjeneste, fartøy som utfører kommunale/offentlige tjenester og fartøy som inngår i offentlige oppsynsoppgaver må legges til den utømmende oversikten i § 4.

Skilting må ses i sammenheng med helhetlig regulering. Kostnad for skilting for kommunen vil kunne være store ettersom alle skilt må endres. Vi stiller spørsmål om ikke digitale løsninger kan gjøre skilting overflødig.

Appen «BåtFart» bør utvikles slik at man enklere kan navigere i og etter den.

Norske Havner mener det bør innføres en generell maksimal fartsgrense på 30 knop for fritidsfartøy.

Videre mener vi at det vil være uheldig om ny forskrift trer i kraft før hensiktsmessige reguleringer er på plass. Dette gjelder spesielt i forhold til næringsfartøy.

Norske Havner mener at overgangsreglene bør gjelde ut 2021. Det er viktig å finne gode og hensiktsmessige lokale reguleringer. Vi mener at det vil være hensiktsmessig med litt mer tid for å få dette på plass. Derfor bør ny forskrift ikke tre i kraft før 1/1-22, og at gamle forskrifter vil være gyldige ut 2021.

Med vennlig hilsen

Kjell-Olav Gammelsæter

Direktør

Arnt-Einar Litsheim

Fagdirektør