

Norske Havner representerer havnene i Norge og arbeider for å synliggjøre norske havners betydning og styrke havnenes utvikling og konkurranseevne.

Norske Havner er en del av Samfunnsbedriftene som organiserer over 535 lokale og regionale samfunnsbedrifter, primært kommunalt eierskap.

FNs bærekraftsmål er rettesnor og grunnlag for det Samfunnsbedriftene arbeider med og står for.

Statsbudsjettet 2021

Styrk sjøtransporten i budsjettforhandlingene!

Norske Havner er overbevist om at å investere i sjøtransporten har mange gode sider for samfunnet:

- Det er viktig for næringsutvikling og arbeidsplasser
- Det bidrar til å redusere slitasje på infrastruktur og gir færre ulykker
- Det er viktig for de klima- og miljøforpliktelsene Norge har

Skal en få resultater må en investere. For sjøtransporten har investeringene vært alt for lave de siste årene. Derfor har Norske Havner en tydelig oppfordring til Fremskrittspartiet i forbindelse med forhandlingene om statsbudsjettet som snart skal i gang:

Styrk sjøtransporten i budsjettforhandlingene!

Våre medlemmer er tydelig på at å investere i farleder og i veitilnytning, og jernbane der det er naturlig, er helt sentralt for å få godt fungerende havner. Konkret ber vi derfor om at

- Kap 1360 post 30 styrkes slik at flere tiltak i farleden kan iverksettes
- Kap 1360 post 72 styrkes slik at mer gods kan overføres fra vei til sjø
- Kap 1360 post 73 styrkes slik at vi øker effektiviteten i havnene
- Øke bevilgningene på vei- og banebudsjettet som gir bedre vei- og baneløsninger til havner

En styrking på disse ordningene vil kunne øke sjøtransportens konkurranseevne, sikre og skape en rekke arbeidsplasser og redusere samfunnskostnadene ved transport. Det vises her bla. til dokumentasjon i forbindelse med tildeling av tilskudd.

Investering i infrastruktur betaler seg

Vi er også inne i en krevende nedgangskonjunktur som følge av koronapandemien. Det positive er at å investere i infrastruktur i dårlige tider gir dobbel effekt – både arbeidsplasser under byggeperioden og større konkurransekraft for næringslivet.

Mange steder langs kysten er havnene navet i næringsutviklingen. OECD anslår at de havbaserte næringene kan doble sitt bidrag til den globale økonomien innen 2030. Her ligger det altså enorme muligheter, men da må det bla. investeres i god havneinfrastruktur.

Underfinansiert kystbudsjett

Vi vil også trekke frem at kystbudsjettet i forhold til planene i NTP 2018-2029 allerede er underfinansiert med godt over to milliarder kroner. For statsbudsjettet 2021 er det en reduksjon fra 3,8 prosent til 3,6 prosent av samferdselsbudsjettet. Fortsetter bevilgningene på dette nivået vil kysten bare få en måloppnåelse på 70 prosent av innværende NTP, det dårligste av alle transportformene.

Med andre ord, dette er ikke det budsjettområdet som drar av gårde med de store budsjettmidlene. Med alle de positive ringvirkningene satsing på sjøtransportene har, skulle det være enkelt både å opprettholde nivået - og å øke det.

Mange havner har gode investeringsplaner som de venter på å få realisert. Samtidig kan mye gjøres i sjøveiene (farledene) og på fylkesveiene inn til havnene. Slik kan en skape nye grønne arbeidsplasser i levende lokalsamfunn langs hele norskekysten.

Hurtigruta

Norske Havner vil også minne om alvoret rundt kystruta. Hurtigruta er i hardt vær i 2020 – både selvforskyldt og uforskyldt. Det rammer en rekke lokalsamfunn langs kysten og permitterte sjøfolk. Grunnen til at staten støtter Hurtigruta er jo nettopp for å gi kystsamfunnene et godt transporttilbud, en helt sentral livsnerve for innbyggere og næringsliv.

Norske Havner ber på nytt om at tilbudet økes opp til 50 prosent langs hele ruta, noe som innebærer 6 båter i drift. Det må også understrekes viktigheten av å finne en ordning som er langsiktig.

Norske Havner bidrar gjerne til å finne gode løsninger også her.

Koronakompensasjon

Norske Havner vil også understreke at en rekke av våre medlemmer har hatt store økonomiske utfordringer som følge av koronasituasjonen og er enda ikke kompensert i særlig grad for dette. Det er et arbeid på gang mellom KS og regjeringen på område, men i forhold til å være operative enheter med egen økonomi tar dette arbeidet for lang tid.

Oppsummert

I et land der 90 prosent av befolkningen bor ved eller i nærheten av sjøkanten, er det et potensiale vi må utnytte til bedre og tryggere transportløsninger. Det er ingen naturlov som sier at laksen eller klippfisken må kjøre med bil over Dombås eller Ringebu. Men da er det viktig at både staten og de lokale og regionale havnene ser mulighetene og investere i de.

Vi håper Fremskrittspartiet, i likhet med Norske Havner, ser mulighetene og bidrar til et styrket budsjett for infrastrukturen til sjøtransporten i tråd med forslagene over!

Hilsen

Halvard Aglen
Styreleder

Kjell-Olav Gammelsæter
Direktør