

Oslo, 6. juli 2020

Norske Havner representerer havnene i Norge og arbeider for å synliggjøre havnenes betydning, utvikling og konkurranseevne.

Norske Havner er en del av arbeidsgiver- og interesseorganisasjonen Samfunnsbedriftene som organiserer over 535 lokale og regionale samfunnsbedrifter, primært med kommunalt eierskap.

FNs bærekraftsmål er rettesnor og grunnlag for det Samfunnsbedriftene arbeider med og står for.

Til

Stiftelsen Miljøfyrtårn

Epost; lisbeth@miljøfyrtarn.no

Deres ref: Lisbeth S Melhus

Revisjon av sertifiseringskriterier for havner

Norske Havner viser til deres brev fra 10. juni 2020 og vedlagte forslag til oppdaterte sertifiseringskriterier for havner. Norske Havner deler Miljøfyrtårn sin beskrivelse av hvor viktig havnene og sjøtransporten er for det grønne skiftet og nå våre miljø- og klimaforpliktelser.

Norske havner er oppta av å hensynta miljøet i sin virksomhet enten det gjelder til grunn, vann eller luft. En rekke havner har etablert ulike insentivsystemer (rabattordninger) som fremmer mer miljøvennlig sjøfart og flere vil gjøre det i årene som kommer. Det bygges landstrømsanlegg langs hele kysten med statlig bidrag gjennom Enova.

Norske Havner er enig med Miljøfyrtårn i at det var på tide å foreta en gjennomgang av kriteriene. Den teknologiske utviklingen går i rekordfart, noe som slike kriterier må fange opp. Det vil derfor være helt naturlig å jevnlig foreta evalueringer av kriteriene.

Norske Havner foreslår ingen nye kriterier. Vi er enige i de som faller bort, men har noen kommentarer til noen av kriteriene i oppsettet.

System - krav id 1979

Dette omhandler dette med rabattordninger. Her har en fått med EPI i tillegg til ESI. Likevel skjer det en utvikling her og en bør vel være åpen for andre miljørabatter som kan komme i fremtiden. Videre er vi usikre på skal begrepet for farvannsavgift. Dette er en avgift etter selvkostprinsippet. Her bør en etter vår vurdering har ordet **kan** og ikke **skal**.

Avfall – krav id 2025

Dette med marin forsøpling er viktig og ikke minst synkeferdige båter som ligger og utgjør en miljøfare. Dette med synkeferdige båter er og har alltid vært en utfordring for havnene både ressursmessig og økonomisk. Norske Havner mener at det viktig å få finne gode løsninger på håndtering av dette, da det er et felleskapsansvar. Det bør etableres et godt regelverk inklusive gode økonomiske ordninger som sikrer at vrak fjernes effektivt.

Har dere spørsmål til våre kommentarer eller annet i denne forbindelse, så er det bare å ta kontakt med oss.

Med vennlig hilsen

Kjell- Olav Gammelsæter

Direktør

(sign)

Arnt-Einar Litsheim

Fagdirektør

(sign)