

FORBEREDELSE

Redningsvester

Brann med tungt personlig sats skal nytte 275N redningsvest.

Brann med lett personlig sats kan nytte 150N redningsvest.

Føring av dekkdagbok

Brannpersonell føres opp i dekkdagbok med tjenestenummer/navn .

Antall om bord ved seiling i sikker fart

Bergesen: Maks 8 stående om bord på bro.

Staff: Max 8 stående om bord på bro.

Simrad: Maks 2 stående på bro, maks 6 sittende på akterdekk.

Andre: Antall om bord skal ikke overskride flåtekapasitet ihht. klasse og fartsområde.

NB! Antall om bord skal ikke overskride flåtekapasiteten ihht. klasse og fartsområde.

Situasjonen

- Kort om trusselen / type oppdrag / type fartøy i brann/brann på land/akuttforurensing
- Annen relevant etterretnings info som skipsfører/båtfører eller IL brann må vite om for å kunne vurdere sikkerheten.
- Dersom brann- og redningstjenesten ikke er om bord i RS skøyte skal (om mulig) mannskapet innhente brannfaglig vurdering av slukkeinnsats fra innsatsleder brann.

Plan / utførelse

- Planen gjennomgås i den hensikt at begge parter har samme situasjonsforståelse for hvordan oppdraget skal løses.
- Plan skal utføres i henhold til Redningsselskapets og Brann- og redningsetatens egen SOP/tiltakort.
- Avklare utførelse av innsats, og fordele arbeidsoppgaver mellom RS og brann personell.

Adm. og forsyning – ressurser - sikkerhetsregler

- Antall personer og mengde utstyr som brann ønsker å ta med.

Ledelse og samband

- Skipsfører/båtfører har kommando over redningsskøyten og er ansvarlig for sikkerheten til alle om bord.
- Innsatsleder brann er ansvarlig for slukketaktikk, og har kommando over brannpersonell
- Bruk av samband avklares mellom innsatsleder brann og skipsfører/båtfører.

Evaluerings/erfaringsdeling

- Etter endt oppdrag skal skøytemannskap og Innsatsleder brann sammen gjennomføre en kort taktisk debrief.