

# TILTAKSKORT SAMVIRKE DYKKING - BRANNVESENET OG RS

## FORBEREDELSE

### Redningsvester

Brann med tungt personlig sats skal nytte 275N redningsvest.

Brann med lett personlig sats kan nytte 150N redningsvest.

### Føring av dekkdagbok

Brannpersonell føres opp i dekkdagbok med tjenestenummer/avn .

### Antall om bord ved seiling i sikker fart

**Bergesen:** Maks 8 stående om bord på bro.

**Staff:** Max 8 stående om bord på bro.

**Simrad:** Maks 2 stående på bro, maks 6 sittende på akterdekk.

**Andre:** Antall om bord skal ikke overskride flåtekapasitet ihht. klasse og fartsområde.

**NB! Antall om bord skal ikke overskride flåtekapasiteten ihht. klasse og fartsområde.**

### 1. Situasjonen

- Kort om trusselen/ type oppdrag/ Hvor det skal dykkes (Dybder på stedet, fra båt eller land).
- Annen relevant etterretnings info som skipsfører/båtfører/innsatsleder må vite om for å vurdere sikkerheten.

### 2. Oppdrag, plan og utførelse

- Ansvar og ledelse på skadestedet.
- Skipsfører har kommando over fartøy, dykkerleder har kommando over dykkere.
- Hvor skal det dykkes? Båt til kai/Land.
- Dykking fra båt i bevegelse. (RS/vannjet/propeller)
- Skipsfører/båtfører bestemmer når dykke kan startes.
- Dykkerleder er leder over operasjon.
- Dykker kommuniserer til overflaten og videre direkte kommunikasjon til dykkerleder som har kontakt med skipsfører/båtfører. Mannskaper fra RS bistår dykkeoperasjonen.

### 3. Samvirke dykking mellom RS og brann- og redningstjenesten

- Dykking skal foregå i henhold til hver enkelt etat sine instruksjer og prosedyrer.
- Operasjonsmanual for dykking i RSRS.
- Prosedyrer/instruksjer for brann og redningstjenesten.

### 4. Normalisering

- Dykkere og mannskap transporteres tilbake til land.
- Utstyr ryddes opp og settes tilbake.

### 5. Hot Wash Up (HW) og vurdere behov for utvidet evaluering av innsats (se veilder)

- Skal gjennomføres før oppdraget avsluttes.