

Rapport om samarbeid mellom Redningsselskapet og Brann- og Redningstjenesten



Forord

Brann- og redningstjenesten og Redningsselskapet (RS) samhandler stadig oftere langs kysten og på de store innsjøene. Det er identifisert at kunnskapen om hverandres utstyr, forutsetninger og handlingsmønstre ikke har vært godt nok. Ledelsen i KS Bedrift brann og redning (nå Samfunnsbedriftene), og ledelsen for operative sjøtjenester i Redningsselskapet, har derfor tatt initiativ til å lage en rapport for operativt samvirke i kystnære farvann.

Denne rapporten har til hensikt å sette begge tjenestene i stand til å bli bedre kjent med hverandres utstyr, samt forutsetninger og handlingsmønstre for å lette samhandlingen i krevende oppdrag. Rapporten er skrevet av en arbeidsgruppe fra både brann og redning og Redningsselskapet.

Arbeidsgruppen anbefaler at det jobbes videre med en veileder for samhandling mellom Redningsselskapet og brann- og redningstjenesten i Norge, tilsvarende en HRS nivå 3 veileder som kan inngå i dokumenthierarkiet til Hovedredningssentralen. Bruk av begrepet *veileder* i den norske redningstjenesten krever en bredere forankring enn det som ble forutsatt i innledningen til denne rapporten. Rapporten oppfyller likevel flere av kriteriene som ble lagt til grunn da arbeidet med en veileder startet.

Arbeidsgruppens medlemmer har bestått av Kristian Nygård (Redningsselskapet), Jørn Bustgård (Fredrikstad brann- og redningskorps), Jørn Krogfoss (Fredrikstad brann- og redningskorps), Jan Olav Vagle (Larvik brann og redning) og arbeidsgruppens leder Einar Flogeland (Vestfold Interkommunale Brannvesen IKS).

Horten, Mai 2020

Innholdsfortegnelse

1. Om Rapporten	4
2. Formål.....	4
3. Målgrupper.....	4
4. Helse, miljø og sikkerhet (HMS)	4
5. Avtaler	5
Nasjonal avtale	5
Lokale samarbeidsavtaler	5
6. Ansvar og myndighet.....	5
Roller og ansvar i redningstjenesten og i skadestedsledelse	5
Rolleavklaring om bord på Redningsselskapets skøyter	8
Redningsselskapets faste skøyter.....	8
Redningsselskapets frivillige skøyter.....	9
7. Samarbeidsoppgaver	9
Dykking	9
Brann	9
Akuttforurensing	10
8. Samband.....	10
9. Redningsselskapets skøytekapasiteter.....	10
10. Øvelse	11
11. Etterarbeid	11
Hendelser	12
12. Anbefalt videre progresjon for samvirke mellom RS og brann	12
Referanser og vedlegg.....	12
13. Lokal avtale mellom RS og brann	13
Avtaleparter.....	15
Generelle bestemmelser	15
Godtgjøring.....	15
Operative bestemmelser.....	16
Andre bestemmelser	16

1. Om Rapporten

Bakgrunnen for rapporten er mandat for samhandling mellom Redningsselskapet og lokalt brannvesen og redning på sjøen utsendt av KS bedrift brann, og Redningsselskapet våren 2019 hvor det gis følgende oppdrag:

«Veilederen skal gjøre mannskaper og ledere i både Redningsselskapet og brann- og redningstjenesten kjent med hverandres forutsetninger, utstyr og kompetanse for å gi bedre kvalitet i samhandling. Dette for å bli enda bedre på å sikre liv, helse og verdier langs kysten og de store innsjøene.

«Veilederen er nasjonal og bør legges til grunn for lokal samhandling mellom Redningsselskapet og den lokale brann og redningstjeneste».

2. Formål

Formålet med rapporten er å sikre at samvirke mellom Redningsselskapet og lokalt brannvesen er best mulig koordinert, og gi forutsetninger for å kunne jobbe med felles metodesett. Herunder nevnes:

1. Avklare ansvarsforhold mellom innsatsstyrker fra lokalt brannvesen og Redningsselskapet innen oppgavene; brann, dykking, akuttforurensing og redning
2. Beskrive minimumskrav til kompetanse og utstyr
3. Anbefale rutiner og prosedyrer for samhandling mellom organisasjonene
4. Avklare prinsipper for kostnadsfordeling, forsikringer mm
5. Tiltakskort for utførelse av tjenesten innen dykking, brann og akuttforurensing

3. Målgrupper

Hovedmålgruppen for veilederen er beslutningstakere og stadig tjenestegjørende innsatspersonell i Redningsselskapet, Redningsselskapets frivillige operative mannskaper (RSRK) og Brann og redningstjenesten i Norge.

4. Helse, miljø og sikkerhet (HMS)

HMS står sentralt hos Redningsselskapet og lokalt brannvesen. Oppdragene Redningsselskapet og lokalt brannvesen utfører kan være både utfordrende og risikofylte, derfor skal det være et kontinuerlig fokus på HMS.

Når lokalt brannvesen er ombord i Redningsselskapets skøyter er det fartøyets besetning som avgjør om en operasjon skal gjennomføres eller ikke. Det er derfor viktig at sikkerhetsstyringssystemene til Redningsselskapet og lokalt brannvesen er harmonisert for å legge til rette for et sikkert og godt samarbeid.

Et samarbeid stiller høye krav til standardisering av utstyr, metodikk og systematikk ved utøvelse, faglig opplæring, samt trening og øvelser. Om bord på Redningsskøytene skal HMS adresseres i enhver risikofylt situasjon. Det skal brukes sikker jobbanalyse (SJA), standard operasjonsprosedyre

(SOP), kvalitetssikring (KS) og tiltakskort som hjelpemidler/metoder for å øke sikkerheten i forbindelse med trening, opplæring og operasjoner. Sannsynlighet og konsekvens knyttet til utførelsen av oppdrag skal alltid belyses for å avdekke og minimere risikoen knyttet til trening, øvelser og oppdragsløsning.

Det er den enkeltes ansvar å påse at sikker HMS er ivaretatt i henhold til retningslinjer fra egen organisasjon.

5. Avtaler

Rapporten anbefaler at det opprettes to typer avtaler for samarbeid mellom lokalt brannvesen og Redningsselskapet; hhv. nasjonal og lokal avtale.

Nasjonal avtale

Den nasjonale avtalen har til hensikt å avklare økonomiske og forsikringsmessige forhold på et overordnet strategisk nivå mellom Redningsselskapet og lokalt brannvesen. Avtalen bør gjelde for brann- og redningstjenesten i Norge og søke å regulere kostnadsfordeling mellom Redningsselskapet og lokalt brannvesen i forbindelse med trening, øving og aksjonering. En nasjonal avtale mellom Redningsselskapet og lokalt brannvesen må beskrive hvordan revisjon og vedlikehold av dokumentasjon skal utføres. En slik avtale bør forankres på departementsnivå.

Lokale samarbeidsavtaler

Det bør opprettes lokale avtaler mellom Redningsselskapets og lokalt brannvesen om samarbeid. Lokal samarbeidsavtale skal ta utgangspunkt i denne rapporten og legge rammene for hvordan trening, øving og aksjonering skal foregå lokalt. Avtalen bør åpne for gjensidig tilgang til hverandres ressurser i forbindelse med forebyggende aktiviteter.

Lokal avtale opprettes mellom Redningsselskapet regionale beredskapsrådgiver og ledelsen i lokalt brannvesen. Innholdet i avtalene bør evalueres og revideres årlig.

6. Ansvar og myndighet

Roller og ansvar i redningstjenesten og i skadestedsledelse

Norsk redningstjeneste er en nasjonal dugnad, hvor den grunnleggende ide er at alle ressurser i Norge som er egnet for å redde liv, skal kunne mobiliseres for innsats i den offentlige koordinerte og organiserte redningstjenesten. Redningsselskapet og brann og redningstjenesten inngår som viktige aktører i den norske redningstjenesten.

Redningstjenesten er av forskrift 2019-06-1740 *Organisasjonsplan for redningstjenesten § 1-3* definert som:

“Offentlig organisert øyeblikkelig innsats fra flere samvirkepartnere for å redde mennesker fra død eller skade som følge av akutte ulykkes- eller faresituasjoner, og som ikke blir ivaretatt av særskilt opprettede virksomheter eller ved særskilte tiltak. Redningstjenesten utøves som et samvirke mellom offentlige virksomheter, frivillige organisasjoner og private virksomheter og personer, under ledelse og koordinering av en Hovedredningssentral, samt underordnede lokale redningssentraler”

Det følger videre av samme forskrift § 1-4 at redningstjenesten bygger på fire grunnleggende prinsipper. To av disse er *samvirkeprinsippet* og *ansvarsprinsippet*.

Samvirkeprinsippet: Redningstjenesten utøves som et samvirke mellom offentlige virksomheter, frivillige redningsorganisasjoner, private virksomheter og personer. Alle offentlige virksomheter som har kapasitet, informasjon eller kompetanse egnet for redningsformål, plikter å bidra i redningstjenesten med til enhver tid tilgjengelige kapasiteter, kompetanse og fullmakter. Samvirkeprinsippet innebærer at alle aktører har et selvstendig ansvar for å sikre mest mulig samvirke både i det forberedende arbeidet, og under redningsaksjoner.

Ansvarsprinsippet: Den virksomhet som har ansvar for funksjoner eller oppgaver til daglig, har også ansvaret for disse under en redningsaksjon, uavhengig av omfang og årsak til denne.

Videre finner man omtale av roller og ansvar i «Nasjonal veileder for planverk og samvirke i redningstjenesten (nivå 2)» og «Håndbok for redningstjenesten systembeskrivelse –prinsipper – verdier (nivå1).

Skadestedsledelse

Ifølge Politilovens § 27, «Ulykkes – og katastrofesituasjoner», tillegger det politiet å iverksette og organisere redningsinnsats der menneskers liv eller helse er truet, hvis ikke en annen myndighet er pålagt ansvaret. Politiet overtar ordensansvaret og skadestedsledelsen når de ankommer skadestedet. Inntil politiet ankommer skadestedet og overtar ordensansvaret og skadestedsledelsen, har overordnet innsatsleder i brannvesenet ansvar for å ivareta disse funksjonene, jf. brann- og eksplosjonsvernloven § 12. Når politiet har skadestedsledelsen, er brannvesenets overordnede innsatsleder, "fagleder brann".

Rolle- og ansvarsdelingen mellom nødetatene på et ulykkessted er:

Innsatsleder politi (Innsatsleder): Innsatsleder politi er overordnet leder for innsatsen på skadestedet. Før politiet ankommer, vil det være innsatsleder brann som har rollen som overordnet ansvarlig (innsatsleder).

Innsatsleder brann (IL Brann): Vanligvis et erfarent brannbefal. Ansvarlig for brannvern, brannslukking og det redningstekniske arbeidet. Vedkommende rapporterer til innsatsleder politi.

Innsatsleder helse (IL Helse): Fartøysjef i først ankomne ambulanse tar rollen som innsatsleder helse. Vedkommende skal lede helsetjenestens samlede innsats og fordele ressursene.

Ved større ulykker og hendelser på land, etableres lokal redningssentral (LRS) ledet av lokal politisjef med deltakelse fra bla. brannsjef(er). Når store hendelser og ulykker inntreffer, leder og koordinerer Hovedredningssentralene alle typer redningsaksjoner (land-, sjø- og luftredningstjeneste).

Kommunal beredskapsplikt og brann og redning

Lov og forskrift om kommunal beredskapsplikt skal sikre at kommunen ivaretar befolkningens sikkerhet og trygghet. Kommunen skal jobbe systematisk og helhetlig med samfunnssikkerhetsarbeidet på tvers av sektorer i kommunen, med sikte på å redusere risiko for tap av liv eller skade på helse, miljø og materielle verdier. Brann- og redningstjenesten er kommunenes operative beredskapsressurs i håndtering av hendelser på land og sjø.

Brann- og redningstjenesten er bla regulert av brann- og eksplosjonsvernlov og forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen. Her heter det bla at brannvesenet skal:

- være innsatsstyrke ved brann
- være innsatsstyrke ved andre akutte ulykker der det er bestemt med grunnlag i kommunens risiko- og sårbarhetsanalyse
- etter anmodning yte innsats ved brann og ulykker i sjøområder innenfor eller utenfor den norske territorialgrensen

Samhandling mellom brann-og redning og Redningsselskapet (RS)

Skipsfører/båtfører i RS er alltid suveren i sin beslutning om et oppdrag skal utføres eller ikke.

I samhandlingen mellom brannvesen og RS definerer rapporten følgende hendelser hvor det er behov for å avklare roller og ansvarsforhold:

Dykking:

Skipsfører/båtfører RS:	Har kommando over fartøyet og alle ombord. Skipsfører/båtfører har myndighet til å beslutte om dykk fra brannvesenet skal gjennomføres eller ikke. Skipsfører kan på hvilket som helt tidspunkt avslutte pågående dykk fra redningsskøyten. Dersom RS skal dykke sammen med brannvesenet utføres dykk i henhold til RS operasjonsmanual for dykking.
Dykkerleder brann:	Dersom dykk er klarert av skipsfører/båtfører tar dykkeleder brann den endelige beslutningen om: • Brannvesenets dykker skal i vannet • Hvor dykket skal gjennomføres (i samråd med skipsfører/båtfører) • Dykkets varighet knyttet til indikatorer som sjøtemperatur, sikt, dybde mm • Dykkeleder er leder for selve dykkeoperasjonen • Dykkeleder kommuniserer direkte med skøytemannskap og IL Brann som igjen kommuniserer med Innsatsleder Politi

Brann i fartøy ved kai (eller nærme land):

Skipsfører/båtfører RS	Ivaretar sikkerheten for eget personell i henhold til RS SOP
Innsatsleder brann	Leder brannbekjempelsen og beslutter: • Tiltak (vann – skum etc) • Slukketaktikk • Rådgi skipsfører RS ift plassering og eksponering av Redningsskøyte og RS mannskaper

Brann i fartøy på sjøen:

Skipsfører/båtfører RS	Ivaretar sikkerheten for eget personell i henhold til RS SOP
Innsatsleder brann	Leder brannbekjempelsen og beslutter: • Tiltak • Slukketaktikk • Rådgi skipsfører RS ift plassering og eksponering av Redningsskøyte og RS mannskaper

Akutt forurensing:

Skipsfører/båtfører RS	Ivaretar sikkerheten for eget personell i henhold til RS SOP
Innsatsleder brann	Leder bekjempelsen og beslutter: • Tiltak (utsett av lenser, opptak mm) • Taktikk

Brann på land:

Skipsfører/båtfører RS	Ivaretar sikkerheten for eget personell i henhold til SOP
Innsatsleder brann	Leder brannbekjempelsen og beslutter: • Tiltak • Slukketaktikk • Rådgi skipsfører RS ift plassering og eksponering av Redningsskøyte og RS mannskaper

Redning:

Ansvarsforhold ved redningshendelser bør tidlig avklares basert på hendelsens lokasjon, omfang og hvem som har initiert ut-alarmering (HRS, LRS, lokalt politi, brannvesen eller RS som OSC delegert fra HRS). Samvirke mellom RS og brann innen redning kan foregå både på sjøen og på land.

Rolleavklaring om bord på Redningsselskapets skøyter

Redningsselskapet har fast bemannede skøyter, og skøyter bemannet med frivillige mannskaper. Titler, ledelse og ansvar er ikke likt for frivillige og fast bemannede skøyter. Det er kun Redningsselskapets fast bemannede skøyter som vil kunne ha egne dykkere om bord.

Redningsselskapets faste skøyter

Tittel	Funksjon
Skipsfører	Skøytens øverste befal og beslutningstaker (kan være dykker og redningsmann).
Navigatør	Skøytens nestkommanderende. Overtar dersom Skipsfører ikke kan utføre sin rolle (kan være dykker og redningsmann).
Maskinist	Ansvarlig for maskineri og vedlikehold av alt teknisk utstyr (kan være dykker og redningsmann).

Redningsselskapets frivillige skøyter

Tittel	Funksjon
Båtfører	Skøytens øverste befal og beslutningstaker
Bestmann	Skøytens nestkommanderende. Overtar dersom skøytefører ikke utføre sin rolle. Leder av dekkoperasjoner, deltar aktivt i arbeid på dekk.
Matros	Ansvarlig for dekkarbeid, rigging av utstyr og fortøyning

7. Samarbeidsoppgaver

Denne rapporten beskriver de mest aktuelle samarbeidsoppgavene mellom Redningsselskapet og lokalt brannvesen. De tre områdene som er beskrevet gjelder dykking, brann og akuttforurensing. Selv om denne rapporten kun beskriver tre områder, skal dette ikke være begrensede for at Redningsselskapet og lokalt brannvesen skal kunne samarbeide innenfor andre områder. For eksempel forebyggende arbeid, utveksling av kompetanse, gjensidig bruk av utstyr eller infrastruktur.

Dykking

Dykking er noe av det mest risikofylte arbeidet som utføres fra en redningsskøyte. Det er derfor viktig at etablerte rutiner følges for å sikre at HMS ivaretas på en forsvarlig måte. Begge parter har egne rutiner og prosedyrer for dykkertjenesten. Det er viktig at den enkelte stasjon og det lokale brannvesenet kjenner til hverandres rutiner, og respekterer hverandres handlingsrom innenfor prosedyrer og rutiner for dykkertjenesten.

Se vedlegg «Tiltakskort samvirke dykking».

Brann

Alle branner varsles til regional 110-sentral.

Redningsselskapet følger egne standard operative prosedyrer (SOP) for ivaretagelse av brann i eksternt fartøy. Prosedyrene sikrer:

- At brannslukking iverksettes etter en risikovurdering basert på eget verneutstyr. Redningsselskapet ivaretar ikke oppgaver som innebærer røykdykkertjeneste.
- Brannslukking skjer med eget egnet slukkeutstyr.
- Iverksettelse av tiltak som minsker sannsynligheten for akuttforurensing og at fartøyet synker.
- At Redningsselskapet innhenter råd og beslutningsstøtte fra lokalt brannvesen ved bekjempelse av brann når dette er mulig.

Redningsselskapet og lokalt brannvesen bør sikre at utstyr som benyttes i samarbeid er kjent, kan benyttes om hverandre og er godt merket.

Med mindre annet er avtalt på forhånd, er det kun lokalt brannvesen som skal benytte brannvesenets materiell når Redningsselskapets skøyter benyttes som plattform. Innsatsleder brann har fagansvar for brannslukking når Redningsselskapet og lokalt brannvesen samarbeider om slukkingen.

Se vedlegg «Tiltakskort samvirke RS og brann- og redningstjenesten»

Akuttforurensing

I henhold til *Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning* §4, skal Hovedredningssentralen eller nærmeste kystradio varsles ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning fra fartøy. HRS/Kystradio har rutiner for varsling av lokalt brannvesen og Kystverket. Mindre hendelser ivaretas av lokalt brannvesen/kommunen. Større hendelser ivaretas av interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA). Ved de største hendelsene innehar Kystverket aksjonsledelsen.

Lokaliserer Redningsselskapet akutt forurensning eller fare for slik forurensning skal skipsfører/båtfører påse at varsling gjennomføres.

Redningsselskapet har normalt ikke utstyr for å begrense utbredelse eller opptak av forurensning til sjøs. Enkelte RS stasjoner er oppsatt med eget utstyr for akuttforurensing. Kommunen ved lokalt brannvesen og IUA skal ha utstyr for å ivareta mindre eller større hendelser.

Ved brann i fartøy hvor Redningsselskapet er i innsats følges rutiner for å sikre at akutt forurensning ikke inntreffer, samt fortløpende vurderinger i samråd med brannvesen knyttet til valg av slukkemetode, landsetting av fartøy, og lignende.

Redningsselskapet kan i en innledende fase, og etter avtale, benyttes for å ivareta innringning med lenser av fartøy. Dette må samordnes med Kystverket.

Se vedlegg «Tiltakskort samvirke RS og brann- og redningstjenesten»

8. Samband

Sambandstjeneste mellom lokalt brannvesen og Redningsselskapet er beskrevet gjennom «*Nasjonalt sambandsreglement for Nødnett nivå 2*».

Lokal avtale bør sikre at forhåndsdefinerte talegrupper beskrives.

9. Redningsselskapets skøytekapasiteter

Redningsselskapets flåte består av fast bemannede skøyter og operative frivillige skøyter.

Redningsselskapet disponerer 25 fast bemannede skøyter som er tilgjengelig 24/7/365. Mannskapet om bord på disse skøytene har en profesjonsutdanning innen sitt fag (navigatør/maskinist) i tillegg til Redningsselskapets spesifikke bransjeutdanning (redningsmann, dykker o.l.) I tillegg til fast bemannede skøyter har Redningsselskapet 26 frivillige operative Sjøredningskorps som er tilgjengelig på 30 minutters beredskap året rundt. Mannskapene på frivillige skøyter har andre jobber i det daglige, og utfører tjenesten i Redningsselskapet uten økonomiske godtgjørelse.

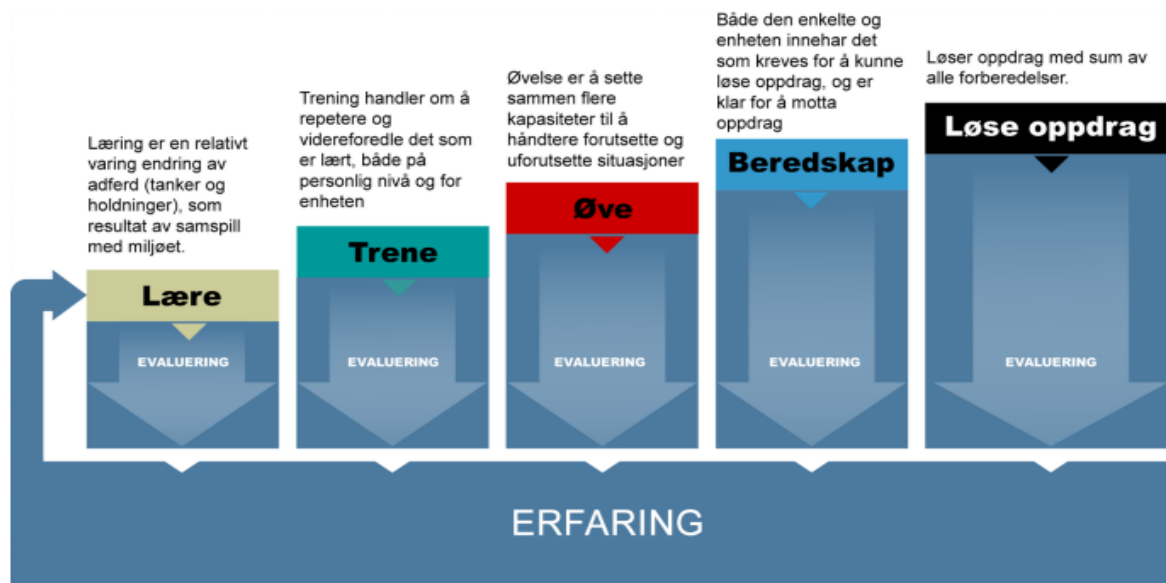
Det kan være vanskelig å skille mellom faste og frivillige skøyter på utseende. Lokale brannvesen må derfor gjøre seg kjent med hvilken type kapasitet fra Redningsselskapet som er tilgjengelige i sitt beredskapsområde.

Redningsselskapets skøytekapasiteter skal være tilgjengelig for lokalt brannvesen gjennom Felles ressursregister (FRR). Dette registeret skal til enhver tid være oppdatert med redningsskøytenes kapasiteter og stasjonering. Redningsselskapet er ansvarlig for vedlikehold av FRR.

10. Øvelse

Begge parter må sikre at det trenes på de samarbeidsoppgaver som er beskrevet i lokal avtale.

Samarbeidsøvelser må gjenspeile de beredskapsoppgaver det samarbeides om. Hyppigheten bør gjenspeile omfanget av samarbeidsavtalen med minimum en samarbeidsøvelse i året. Det bør utarbeides en plan for trening, øving, møter og øvelsesdato med evaluering.



11. Etterarbeid

Etterarbeid er viktig for å kunne identifisere læringspunkter og erfaringer i tilknytning til aksjoner.

Redningsselskapet rapporterer alle sine aksjoner gjennom SAR rapportssystemet til Hovedredningssentralen. Verktøyet har som intensjon å ivareta erfaringsoverføring gjennom rapportering og oppfølging av læringspunkter etter hendelser. Innholdet fra rapporter i systemet er med å danne grunnlag for dialog og oppfølging etter små og store hendelser¹

I tilfeller hvor det er gjennomført trening eller øvelse mellom lokalt brannvesen og Redningsselskapet vil de samme prinsippene gjelde for å identifisere læringspunkter. Som et minimum bør den lokale redningsstasjonen og lokalt brannvesen lagre egne rapporter i den hensikt å utvikle samarbeidet videre gjennom øving og felles aksjonering.

¹ tekst hentet fra Nasjonal veileder for planverk og samvirke i redningstjenesten

Hendelser

Etter, men før alle hendelser avsluttes, hvor Redningsselskapet og lokalt brannvesen samarbeider skal det gjennomføres en Hot Wash Up med innsatsmannskapene. Det skal samtidig vurderes om det er behov for en defusing. Innsatsleder brann skal ta initiativ til dette sammen med skipsfører/båtfører på Redningsselskapets fartøy.

Ledelsen på skadestedet bør så tidlig som mulig beslutte om hendelsen skal evalueres. Innsatsleder brann har ansvar for at evalueringen gjennomføres. Det skal vurderes om det er behov for sentral evaluering av hendelsen.

Hver etat har selv ansvar for psykososial oppfølging av egne mannskaper etter hendelser.

12. Anbefalt videre progresjon for samvirke mellom RS og brann

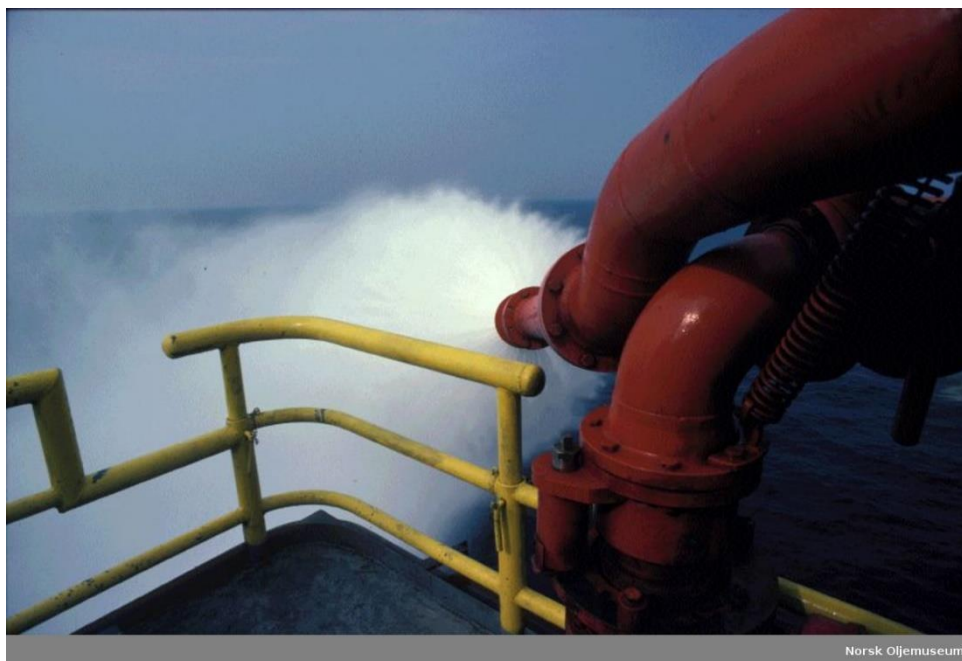
1. Rapporten med vedlegg bør distribueres til alle RS-stasjoner og brannvesen, med tilknytning til kystlinjen og innsjøene hvor RS er til stede.
2. Lokale avtaler bør opprettes mellom alle RS-stasjoner og lokale brannvesen.
3. Det bør nedsettes en ny arbeidsgruppe som jobber med å utvikle rapporten til en fullverdig HRS nivå 3 veileder. Arbeidet bør starte innen rimelig tid, og bør ha som mål å være slutført innen 31.12.2020.
4. RS ledelse og Samfunnsbedriftene brann og redning bør samarbeide om å utarbeide en felles nasjonal avtale, som avklarer økonomiske forhold med forankring på departementsnivå.

Referanser og vedlegg

- [Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning](#)
- [Nasjonalt sambandsreglement for nødnett nivå 2](#)
- [HRS Håndbok for redningstjenesten nivå 1](#)
- [Nasjonal veileder for planverk og samvirke nivå 2](#)
- [Redningsselskapet SOP](#)
- [Redningsselskapet tiltakskort bistand til brannvesenet](#)
- [Tiltakskort sikkerhetsbrief](#)
- [Tiltakskort samvirke brann og akuttforurensning](#)
- [Tiltakskort samvirke dykking](#)

Eksempel lokal avtale

13. Lokal avtale mellom RS og brann



Innhold

Avtaleparter.....	15
Generelle bestemmelser	15
Godtgjøring.....	15
Operative bestemmelser	16
Andre bestemmelser	16

Avtaleparter

Avtalen inngås mellom Larvik brann og redning og Redningsselskapet (RS).

Avtalen baserer seg på «Rapport om mulig samarbeid mellom Redningsselskapet og brann- og redningstjenesten»

Generelle bestemmelser

Mellom Larvik brann og redning, heretter kalt LBR
Redningsselskapet, heretter kalt RS gjelder følgende avtale:

1. Avtalen gjelder bistand med redningsskøyte i forbindelse med branner, ulykker etc.
2. Tjenesten utføres faglig etter RS sitt regelverk og rapporten og tiltakskort for samvirke mellom Brann og RS.
3. Avtalens varighet er fra den er underskrevet av begge parter i et år av gangen, sies den ikke opp av en av partene 3 mnd før utløp gjelder den for et nytt år.
4. Lokalt brannvesen er kjent med at det i perioder av året gjøres rullering på RS sine båter, denne avtalen baserer seg på tilgjengelig kapasitet.

Godtgjøring:

- a. Det ytes ingen årlig godtgjørelse til noen parter etter denne avtalen.
- b. Vakthavende brannsjefen har ved behov anledning til å anmode om å rekvirere RS i henhold til denne avtalen. Godtgjørelse blir mellom det brannvesen som har behov for bistand og i henhold til RS takster
- c. 110 sentralen kan også rekvirere etter denne avtalen. Godtgjørelsen blir mellom det brannvesen som trenger bistand og i henhold til RS takster
- d. Ved behov for bistand til SEAO, så avklares godtgjøring på forhånd med HRS/Politiet.

Operative bestemmelser

1. Skøyter som kan rekvireres er i fast eller frivillig tjeneste ved en av RS sine lokasjoner.
2. Opplæring
 - e. RS er ansvarlig for at mannskaper har den nødvendige opplæring for slukking av brann på vann og til lands.
 - f. LBR er ansvarlig for at egne mannskaper har den nødvendige kompetansen for ombordstigning og samarbeid med RS sine skøyter.
 - g. RS og LBR gjennomfører minimum en øvelse i løpet av året. En slik øvelse bør inneholde dykking fra RS sin båt og slukking av brann.
3. Kartmateriell og stedsangivelse
 - a. Det anvendes kartmateriell fra Norges Geografiske Oppmåling, serie benevnelse M711, og rutesystem UTM'
 - b. Posisjon bestemmes nøyaktig ved observasjon /GPS, og kartblad, rutereferanse og stedsnavn.
 - c. Sør Øst 110 sentral og RS skal samordne kartdokumentasjon, sambandsmidler og prosedyrer og øve etter denne avtalen.
4. Avtalen gjelder i område Larvik kommune, med øyer.
 4. Øyene i Helgeroa fjorden har LBR avtale med Grenland brannvesen, slik at denne avtalen også gjelder her.
 4. Områder utenfor kommunegrensen vil ikke dekkes av denne avtalen, men for LBR sin del kan det være behov for transport i forbindelse med RITS-oppdrag. Ved slike oppdrag gjelder avtalen mellom LBR og DSB.
 4. Dersom oppdraget må avbrytes grunnet værforhold eller anmodning om høyere prioritert hendelse, skal dette snarest søkes avklart med vakthavende brann- og redning.

Andre bestemmelser

1. Avtalen gjelder for ett år og forlenges automatisk for ett nytt år dersom partene ikke sier den opp innen tre måneder før avtaleperioden utløper. Begge parter har rett til å si opp avtalen.
2. Tvist om forståelsen av denne avtalen avgjøres ved forhandlinger.
3. Denne avtale utstedes i to eksemplarer, ett til hver av partene.
Kopi av avtalen sendes Fylkesmann i Vestfold og Telemark v/faggruppe beredskap.

Larvik, den

.....
Larvik brann og redning

.....
Redningsselskapet

Lysaker, 04.06.2020

Tobias Bang-Hansen
Direktør avdeling SJØ
Redningsselskapet

Øistein Gjølberg Karlsen
Direktør brann og redning
Samfunnsbedriftene