

Til Samferdselsdepartementet

Oversendt via regjeringen.no
Oslo 24.6.2020

Deres ref: 20/562

Vår ref: Arne Jakobsen

Høringsuttalelse forslag til program for introduksjon av elektrifiserte fly i kommersiell luftfart.

Samfunnsbedriftene Energi (tidligere KS Bedrift Energi) organiserer i overkant av 100 energiselskap. De fleste innen distribusjon og salg av kraft. Introduksjon av elektrifiserte fly i kommersiell luftfart vil berøre våre medlemmers virksomhet direkte gjennom etablering og drift av ladeinfrastruktur på lufthavnene og er derfor et relevant og viktig tema for oss.

Innledning

Samferdselsdepartementet har gitt Avinor og Luftfartstilsynet i oppdrag å utvikle forslag til et program for innfasing av elektrifiserte fly i Norge.

Rapporten skal inngå som en del av grunnlaget for omtale av elektrifisering av luftfarten i Stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan (NTP) som kommer våren 2021.

Oppsummert

Med en overgang til elektrifiserte fly vil både energibehovet og effektbehovet på lufthavnene øke. Dette faller sammen med den bredere elektrifiseringen av transportsystemet, og det vil også være behov for økt ladekapasitet på lufthavnenes parkeringsplasser, til busser og kjøretøyene som benyttes inne på lufthavnene.

Avinor har ifølge rapporten uttalt at selskapet tar ansvaret for at adekvat ladeinfrastruktur er på plass for elektrifiserte passasjerfly. Dette må gjøres i samarbeid med flyoperatør, flyprodusent og lokale e-verk. God koordinering og planlegging med lokal nettleverandør og andre interessenter er svært viktig. For kraftbransjen vil økte og nye behov fra luftfarten i tillegg til øvrig transport og samfunnet generelt representere både utfordringer og muligheter fremover.

En elektrifisering av flytrafikken er avhengig av at behov for lading av fly og øvrig trafikk i og rundt lufthavnene er samkjørt med kraftsystemets kapasitet.

I det store bildet, og spesielt på kort og mellomlang sikt er elektrisitetsbehovet for luftfarten relativt beskjedent. Det er likevel viktig at lading av elektriske fly, busser og skip kan gjennomføres uten unødvendige store investeringer i eksisterende strømnnett.

Samfunnsbedriftene mener derfor at det videre arbeid med dette emnet som en del av NTP må adressere behov og forslag til infrastrukturløsninger som ivaretar nettselskapenes ansvar

og behov for å redusere nettkostnadene i den grad det er mulig. I denne sammenheng er det viktig at de ulike land- og sjøtransport behovene sees i sammenheng med det formål å utnytte kraftnettet optimalt. Herunder må det legges til rette for en fleksibel tariffing av effektbruk som insentiverer denne type bruk av regionale- og lokale nett. Energilagring i form av eksempelvis batteriløsninger bør det også legges til rette for. Men aller viktigst er det at god koordinering og planlegging med lokalt nettselskap og andre interessenter innenfor transportsektoren og andre virksomheter på et tidlig stadium er svært viktig.

Generelt observerer vi at emnet ladeinfrastruktur er noe kortfattet og lite konkret adressert i rapporten. Vi forventer derfor at det i NTP vil være en mer dekkende beskrivelse av regjeringens planer for innfasing i denne virksomheten i kraftnettet.

Med vennlig hilsen



Cecilie Bjelland
Direktør
Samfunnsbedriftene Energi