

Oslo, 14. mai 2020

Norske Havner representerer havnene i Norge og arbeider for å synliggjøre havnenes betydning, utvikling og konkurranseevne.

Norske Havner er en del av arbeidsgiver- og interesseorganisasjonen Samfunnsbedriftene som organiserer over 535 lokale og regionale samfunnsbedrifter, primært med kommunalt eierskap.

FNs bærekraftsmål er rettesnor og grunnlag for det Samfunnsbedriftene arbeider med og står for.

Til

Samferdselsdepartementet

Epost; postmottak@sd.dep.no

Deres ref: 20/1032-6

EU-kommisjonens forslag til tiltakspakker

Norske Havner viser til utsendt brev datert 5. mai 2020.

Norske Havner har følgende merknader til forslaget om endringer i Havneforordningen.

Vi har forståelse for at EU-kommisjonen ser på tiltak som skal sikre at transportsystemet fungerer i disse tider. Tilleggsforslaget om å åpne opp for at medlemslandene kan redusere, fryse og frafalle betaling for havneinfrastruktur må sees i dette lyset.

Norske Havner er kjent med at forslaget har fått motbør i Europa og endringsforslag er fremkommet fra medlemslandene og parlamentet.

Hovedregelen i Port Regulation er at havnene er kommersielle aktører som operer i et marked og bestemmer selv sine egne priser.

Norske Havner vil fremheve at dette er en frivillig ordning og at det må være opp til den enkelte havn å avgjøre om den har mulighet til å endre sine priser. Norske havner har også, som departementet er godt kjent med, hatt til dels betydelige inntektsbortfall som en følge av pandemien. En skal derfor være oppmerksom på at en på denne måten raskt ender opp med å flytte denne byrden over til havnene fordi det vil kunne bidra til press fra aktører som bruker havna. Det er derfor grunn til å understreke viktigheten av nøkternhet i denne sammenhengen, ellers vil dette bare være å skyve problemet over på andre.

Likevel er det slik at norske havner er løsningsorientert og har en god dialog med sine kunder.

Norske Havner har ingen merknader til at lisenser og sertifikater som skulle gått ut i perioden mars-august 2020 blir forlenget.

Med vennlig hilsen

Kjell-Olav Gammelsæter

Direktør (sign)

Arnt-Einar Litsheim

Fagdirektør (sign)