



Havne- og farvannsloven

Ny havne- og farvannslov

- Regjeringen ønsket med nasjonal havnestrategi fra 2015 å utvikle et regelverk for havn og farvann som skulle styrke sjøtransportens konkurranseevne.
- Dette var også utgangspunkt for utvalget som skulle utforme forslag til ny havne- og farvannslov; bedre sikkerheten til sjøs og tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport.

Fast track



**Havnelov-
utvalget**

12. august 2016 – 1. mars 2018

1

**Behandling i
departement**

1. mars 2018 – 10 mai 2019

2

**Behandling i
Stortinget**

10. mai 2019 – 4. juni 2019

3

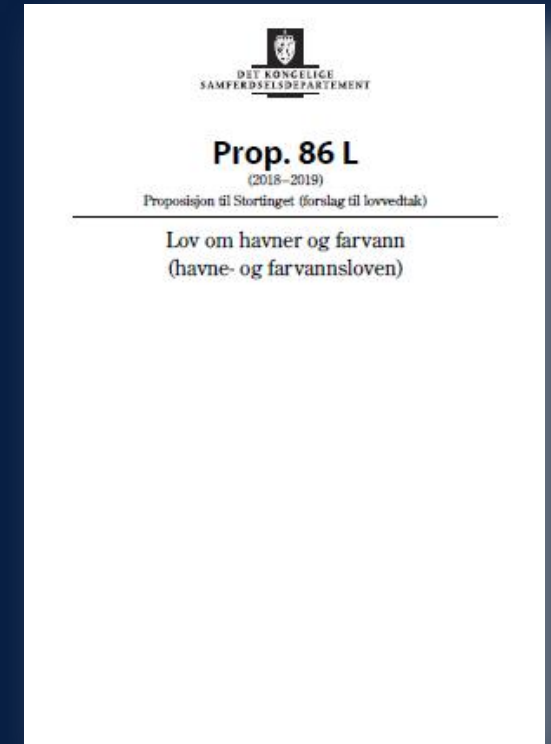
**Ny lov
Iverksettes**

?

4

Regjeringens lovforslag

- Norske Havner er positive til flere deler av lovforslaget, og er fornøyd med at regjeringen på flere områder har lyttet til havneorganisasjonens høringsuttalelse.
- Norske Havner er positive til at det er lagt fram en oversiktlig, enkel og praktisk anvendbar havne- og farvannslov.



Regjeringens lovforslag

... **men**, formålet med den nye loven var at den skulle bidra til mer sjøtransport:

- Norske Havner kan ikke se at loven i seg selv bidrar til å flytte gods fra vei til sjø
- Lovforslaget bidrar således ikke på ett av de to hovedområdene den skulle forbedre

Et **grønt skifte** i transportsektoren og **mer gods på skip** krever politisk prioritering, satsning og liker(e) konkurransevilkår mellom bil, båt og bane

Lovens formål

Gjeldende havne- og farvannslov

Formålet med gjeldende havne- og farvannslov er todelt 1) fremkommelighet og sikkerhet i samsvar med allmenne hensyn og 2) effektiv og konkurranse-dyktige havner og sjøtransport.

Havnelovutvalget (NOU 18:4 sjøveien videre)

Havnelovutvalget foreslo en kortere og mer generell formålsbestemmelse:

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann.

Havneorganisasjonens høringsuttalelse

Norske Havner mente utvalgets forslag var godt, men at formålsbestemmelsen burde ta opp i seg havnenes samfunnsrolle knyttet til forsvar og beredskap og som næringsutvikler.

Regjeringens lovforslag (Lovproposisjon)

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurranse-dyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars og beredskapsinteresser.

Regjeringen har lyttet til Norske Havners høringsuttalelse og inkludert havnenes samfunnsrolle i formålsbestemmelsen

Havnekapital

Gjeldende havne- og farvannslov

Havnekapitalen kan ikke nyttes til andre formål enn havnevirksomhet, herunder drift, vedlikehold, utbedring, utbygging og utvikling.

Havnelovutvalget (NOU 18:4 sjøveien videre)

Kommunen gis en begrenset adgang til å ta ut utbytte fra havnekapitalen til fri bruk, dersom havnevirksomhetens behov og utvikling er sikret.

Havneorganisasjonens høringsuttalelse

Norske Havner støttet havnelovutvalgets innstilling, under forutsetning av at det pålegges en varslingsplikt og statlig tilsyn.

Regjeringens lovforslag (Lovproposisjon)

Kommunen gis adgang til å ta utbytte fra havnene til fri bruk så lenge gjenværende kapital er forsvarlig.

Regjeringen har ikke lyttet til havnelovutvalget, rederorganisasjonenes eller havneorganisasjonens høringsuttalelse og foreslår en større liberalisering av havnekapitalen.

Ansvar og myndighet i farvann

Gjeldende havne- og farvannslov

Hovedregelen er at forvaltningsansvar og myndighet i farvannet er lagt til staten.

Kommunene har forvaltningsansvar og myndighet for farvannet i eget sjøområde, inkludert i havner.

Havnelovutvalget (NOU 18:4 sjøveien videre)

Havnelovutvalgets flertall forslo at ansvar og myndighet skulle overføres til staten, med unntak av sjøområder i direkte tilknytning til havn.

Forslaget medførte at grunnlaget for å kreve anløpsavgift falt bort.

Havneorganisasjonens høringsuttalelse

Norske Havner var uenig med utvalgets flertall og mente at ansvar og myndighet for kommunale sjøområder fortsatt måtte ligge hos kommunene, og at finansiering med anløpsavgift ble videreført.

Regjeringens lovforslag (Lovproposisjon)

Regjeringen viderefører i hovedsak tilsvarende bestemmelser i gjeldende lov, med unntak av ansvar for navigasjonsinnretninger og utbedringer i farvann.

Anløpsavgiften endres i tråd med endringer i ansvar og fortsetter under betegnelsen farvannsavgift.

På dette området har regjeringen lyttet til havnenes høringsuttalelse og ikke fulgt utvalgets anbefaling.

Organisering av havner

Gjeldende havne- og farvannslov

Gjeldende lov har ingen krav til skille mellom kommunens myndighetsutøvelse og havnevirksomhet.

Havnelovutvalget (NOU 18:4 sjøveien videre)

Havnelovutvalget foreslo et krav til organisatorisk skille mellom kommunens myndighetsutøvelse og dens havnevirksomhet.

Havneorganisasjonens høringsuttalelse

Norske Havner var uenig med utvalgets forslag om å innføre et organisatorisk skille og anbefalte å erstatte dette med et krav om regnskapsmessig skille.

Regjeringens lovforslag (Lovproposisjon)

Regjeringen har foreslått et regnskapsmessig skille mellom inntekter og kapital i havnevirksomheten og kommunens øvrig virksomhet

På dette området har regjeringen lyttet til havnenes høringsuttalelse og ikke fulgt utvalgets anbefaling

Veien videre?

- Ny havne- og farvannslov vedtas før sommeren
- Dato for iverksettelse uavklart pt
- Norske Havner vil ...
 - Bidra til utvikling av forskrifter
 - Bidra til kursing i ny lov ++





Annen informasjon

Faggrupper og nettverk

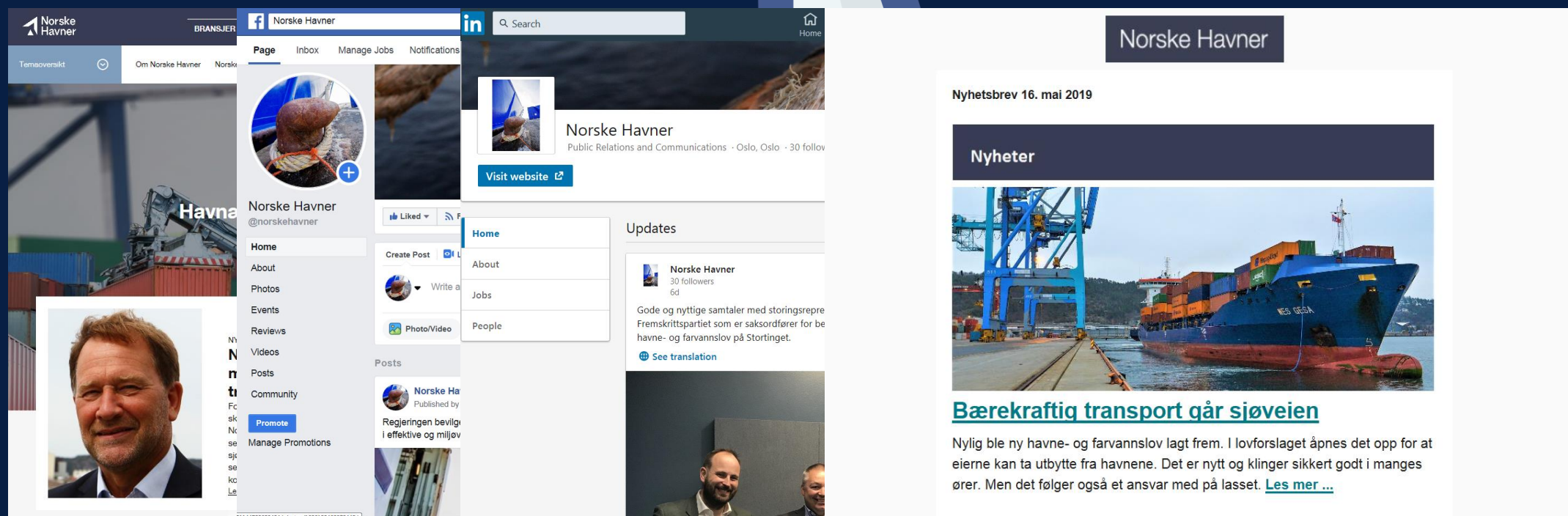
- **Faggrupper**

- **Miljø** (Jane Arnesen, havnesjef, Lyngdal Havn)
- **Digitalisering** (Trond Andersen, maritim sjef i Stavangerregionen Havn)
- **Infrastruktur** (Steffen Borgar Løvdahl, seniorrådgiver i Kristiansand Havn)
- **Godsoverføring** (Ann Iren Holm Rise, markeds konsulent i Trondheim Havn)

- **Nettverk**

- **Eiendom** (Tove Kulseng, eiendomssjef i Trondheim Havn)
- **Kommunikasjon** (Astrid Tomassen, kommunikasjonsansvarlig i Bergen Havn)
- **Maritim** (Øistein Kaarbø, maritim leder, Narvik Havn)
- **Rammebetingelser** (Mathias Bernander, markedssjef, Kristiansand Havn)
- **Administrasjon** (Heidi Synnøve Nymann, forvaltningssjef, Karmsund Havn)

Følg oss på nett og lik oss på sosiale medier



Kommende arrangementer





Ta turen innom for
kaffe og prat..