

CLOSE TO

ROS –tiltak

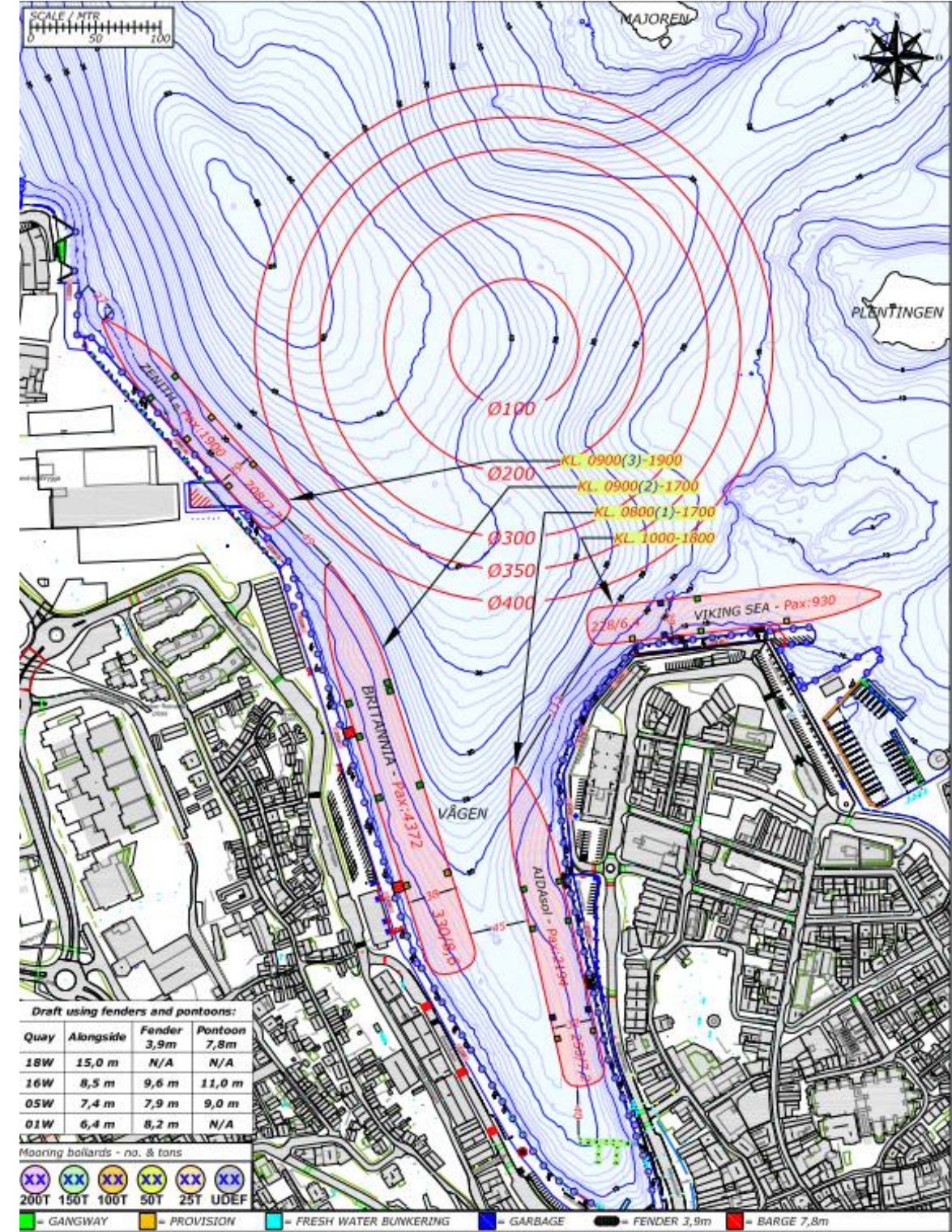
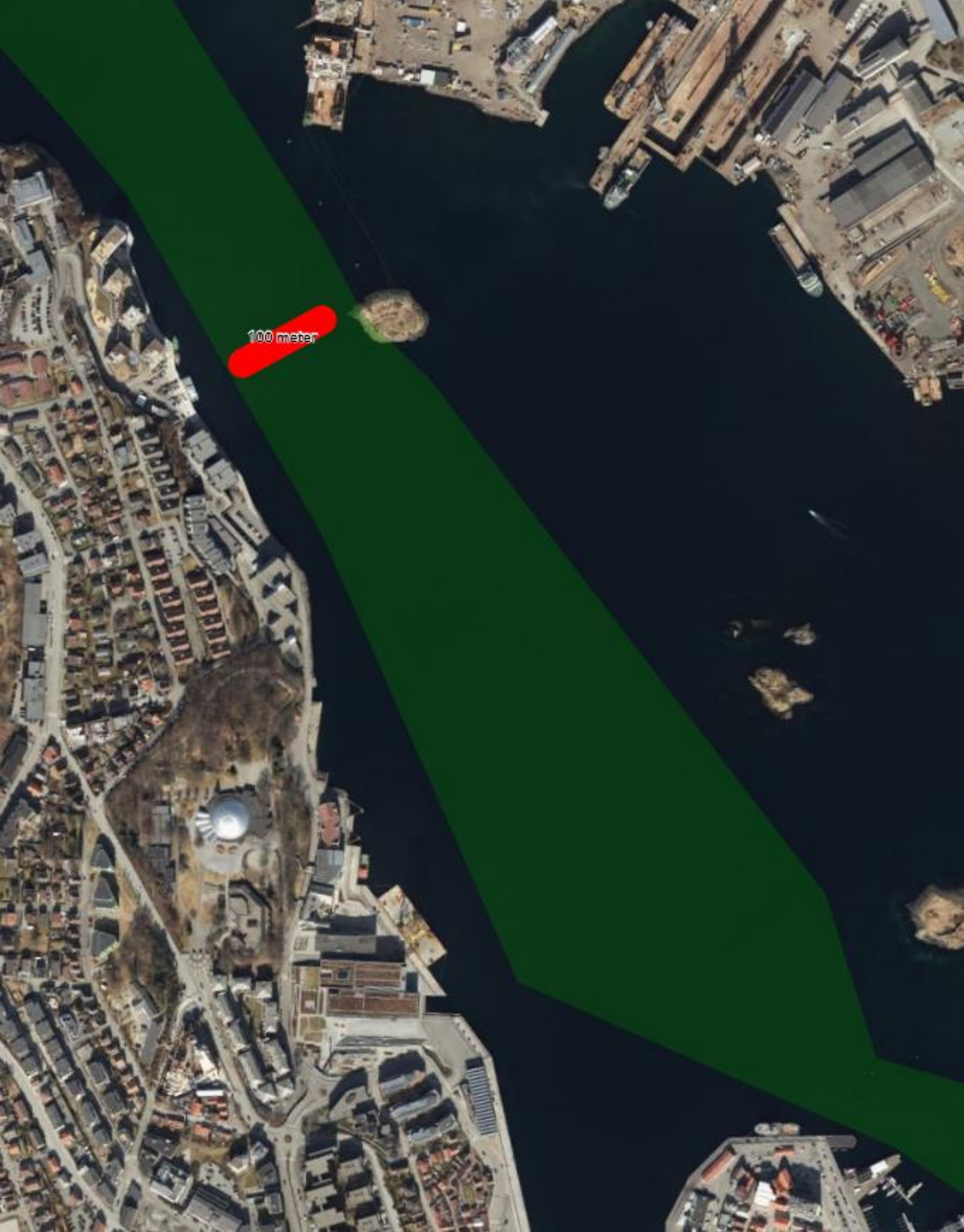
58,05° N



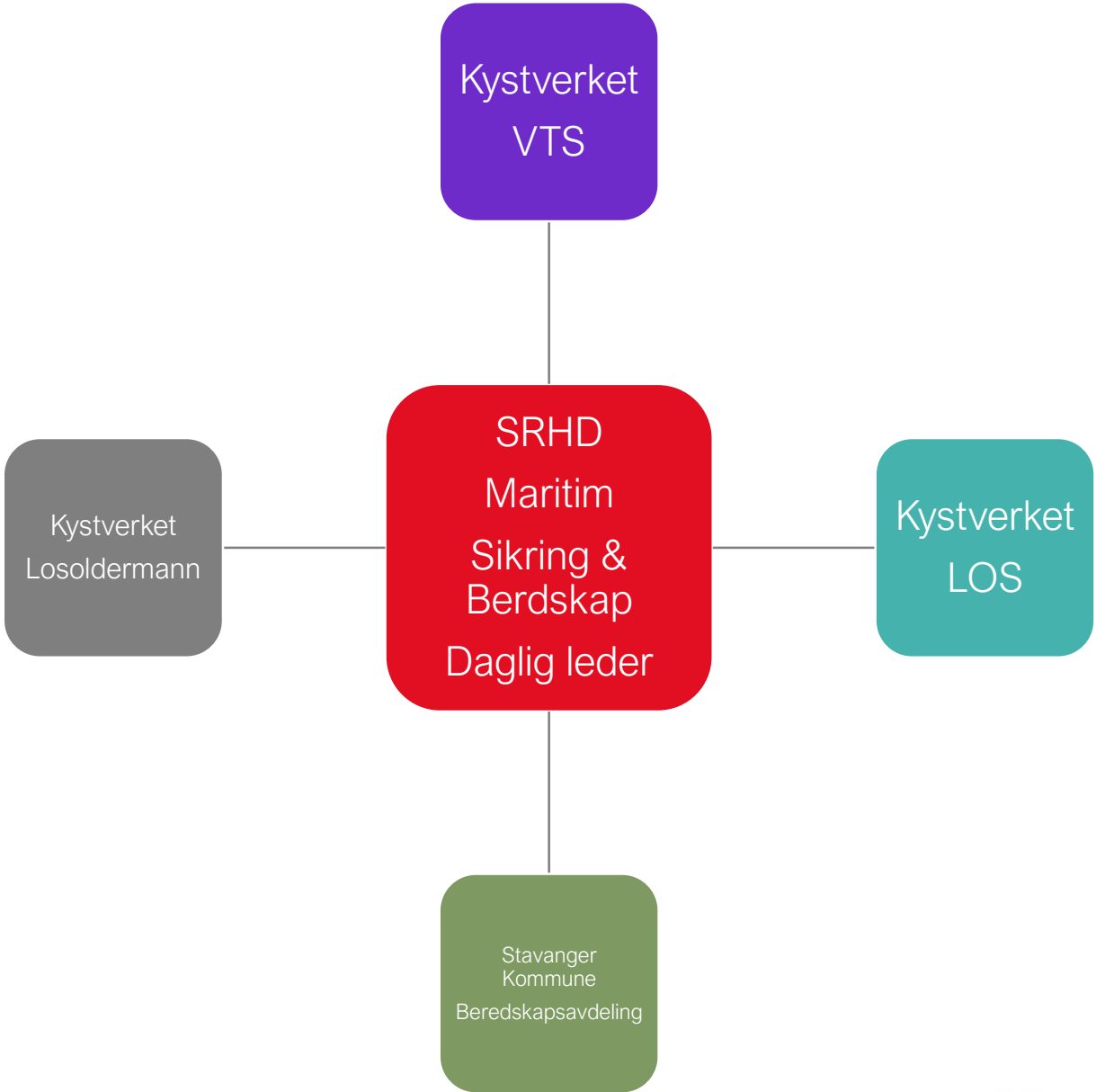
Trond Andersen
Manager Maritime Department
Stavangerregionen Havnedrift AS







Id	Hendelse	Sted	Ved analyse start	Risiko etter eksisterende tiltak	Risiko etter nye tiltak
1	Hendelse i forhold til småbåter under 28 m	Innseiling til Stavanger -Dusavik-Vågen			
2	Møtende trafikk over 24 m	Innseiling til Stavanger -Dusavik-Vågen			
3	Terror/sabotasje/viljestyrt handling	Innseiling til Stavanger -Dusavik-Vågen			
4	Kollisjon skip-skip	Innseiling til Stavanger – Dusavik - Vågen			
5	Kollisjon Skip - Kai	Innseiling til Stavanger -Dusavik-Vågen			
6	Teknisk svikt	Innseiling til Stavanger -Dusavik-Vågen			
7	Brann	Innseiling til Stavanger -Dusavik-Vågen			
8	Grunnstøting	Innseiling til Stavanger -Dusavik-Vågen			
9	Forurensning	Innseiling til Stavanger -Dusavik-Vågen			
10	Vær (årsak til hendelse)	Innseiling til Stavanger -Dusavik-Vågen			



4	Kollisjon Skip - Skip		
Beskrivelse	Kollisjon med andre skip under manøvrering/ Innseiling		
Sted	Innseiling til Dusavik - Stavanger/Vågen		
Risiko	Ved analyse start	Etter eksistert tiltak	Etter nye tiltak
Årsakert			
1	Teknisk svikt Taubåt		
2	Teknisk svikt Cruiseskip		
3	Værforhold – Vind-Sikt		
4	Trang innseiling		
5	Menneskelig svikt		
6			
7			
8			
9			
10			
Konsekvenser			
1	Tap av liv og helse		
2	Alvorlig personskade		
3	Store materielle skader		
4	Store økonomiske konsekvenser		
5	Brann		
6	Forurensning		
7	Tap av omdømme		
8	Totalhavari		
9	Evakuering		
10			

4	Kollisjon Skip - Skip			
	Eksisterende tiltak	Status	Ansv. For oppfølging	Tidsfrist
	Regelverk – HFL			
	Ankomstprosedyrer om bord – Pilot card			
	Fartsbegrensninger			
	behov			
	Fortøyningsplaner fra Havn			
	Los			
	Krav til sikt ved ankomst/avgang			
	Kun ett fartøy i bredden v/ Konserthus			
	Ais/ Kartplotter/ Radar			
4	Nye tiltak	Status	Ansv. For oppfølging	Tidsfrist
A	Bedre real-time data, nye strømningsmålere og vindmålere	Vindmålere installert i 2018 OK - Strømningsmåler kalibreres i løpet av 2019	SRHD - TA	30.01.2019
B	Tilgjengeliggjøring av data fra vind og strømningsmålere	Plan for lansering på SRHD's Hjemmesider	SRH - EH	28.02.2019
C	Etablere nye vindmålere i Mekjarvik (DTM) og Utenriksterminalen	Investeringsforslag for 2019 er godkjent	SRHD - TA	28.03.2019
D	GI tilganger - Kamrea montert på Tiuvholmen	Under arbeid	SRHD - TA	28.03.2019
E	Etablere absolutte grenservedier i forhold til vind, for adkomst/Avgang til	Utredes	SRHD - TA	14.02.2019
F	Krav i forhold til Eskorte Taubåt beskrives i Port Terminal Handbook (THB)	Utredes	SRHD - TA	14.02.2019
G	Los må varsle havn om useriøse aktører	Pågående	KYV - HD	14.03.2019
H	Etablere taubåtberedskap	Arbeid påbegynt	SRHD - TA	15.06.2019
N	Fjerning av grunner - Ulsnes til Majoren (fra 2024)	NTP	SRH - HF	30.12.2024
O	Utdyping av havn - Skagenkaiaen	Midler avsatt til utredning	SRH - OBB	30.12.2019



24/05/2015 - Azura – Blackout Tjuvholmen



25 Juli 2016, M/S Horizon – Avgang Skansekaaien –grunnberøring



22/05/2018 - Saga Pearl II/ Rygerprinsessen – Avgang uten klarering foran cruise fartøy, samt Brudd på lytteplikt. - Avvik



24 April 2017, MV Aurora – Avgang Strandkaien 17:00 kraftig vind



02 Mai, 2017 Viking Sea – Near Miss Seven Arctic



20 September, 2018 – M/V Astoria – Ster vind



21/05/2018 – Zenith – Brobesetning ignorerer losen



		Identifiserte nye tiltak for å redusere sannsynlighet og potensiale i hendelser																											
	Identifiserte hendelser	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	TA	U	V	W	X	Y	Z	Æ	Ø
		Bedre Real-Time Data, nye strømningsmåler og	Tilgjengeliggjøring av data fra vind og strømningsmåler	Etablere nye vindmålere DTM (Mekjarvik) FTR (Utenriksterminalen	Gi tilganger - kamera Tjuholmen	Etablere grenseverdier vind w/ankomst/Avgang	Krav om eskorte Taubot - (Beskriv i THB)	Los må varsle om useriøse aktører	Vurdere å etablere taubåtbærerskap	Los skal rapportere om "svikt" i Njård	Kyv må vurdere å gi tilgang til informasjon fra Njård (Hendelser relatert til	Anker standby -(THB)	Nødslepewire aft/forward - (THB)	Gjennomføre øvelser i indre havn (IUA) - Etablere plan	Fjerning av grunner	Utdyping av havn	Informasjon via Facebook - Hjemmesider - Aviskampanjer - Skape forståelse	Arbeide sammen med eiere av båtførere (Kommune)	Synlighet politi-redningsselskap	Holdningsskapende arbeid (Etablere plan)	Etablere Terminal Handbook to enter/depart the port	Cruisebåt skal kontakte havn w/ending av fortøyningsplaner (THB)	Info om regler til Rødne/Norled/Helgøy/Fjordev ents/Private Cruises/Sandnes/Rogalande	Dialog Sjøforsvaret	Samordne øvelser mellom ulike	Utvide Evakueringsplaner til å omhandle mottakssenter	Samordning smøter Nødetater /Kommune /Havn	Etablere felles plattform for kommunikasjon/ Nødetater/Havn/Kommune (Nødnett)	Vurdere felles krisesøtte verktøy
1	Hedelse i fohold til småbåter under 28 m																X	X	X										
2	Møtende trafikk over 24 m																			X	X	X	X	X					
3	Terror/Sabotasje/viljestyrt handling																								X	X	X	X	x
4	Kollisjon skip-skip	X	X	X	X	X	X	X	X						X	X													
5	Kollisjons Skip Kai	X		X			X		X							X													
6	Teknisk svikt						X	X	X	X	X	X																	
7	Brann												X												X	X		X	X
8	Grunnstøting	X					X		X						X	X													
9	Forurensing													X															
10	Vær - Årsak til hendelse	X	X	X	X	X			X																				
	Ansvarlig for gjennomføring	TA	EH	TA	TA	TA	TA	KYV HD	TA	KYV HD	KYV HD	TA	TA	OB	HF	OB	TA	TA	ABN	EH	TA	TA	TA	KYV TV	ABN	TN	ABN	ABN	ABN
	Tidsfrist for gjennomføtrng	30.03.2019	30.03.2019	28.03.2019	28.03.2019	14.02.2019	14.02.2019	14.03.2019	15.06.2019	14.03.2019	14.03.2019	15.02.2019	15.02.2019	15.09.2019	30.12.2019	30.12.2019	15.04.2019	05.05.2019	05.05.2019	05.06.2019	15.04.2019	15.04.2019	15.04.2019	30.04.2019	30.03.2019	30.05.2019	30.05.2019	30.05.2019	30.05.2019
	Ferdigstilt %	100	90	100	10	Beskrive	70	100	20	100	Vurderes	100	100				50	50	10		70	100	0	100	1		30	50	



- 



TUG?





CLOSE TO

business
the North Sea
culture
the fjords

