

S-102 Demonstrator (S102.no)

En fremtid med høyoppløselige batymetridata

Electronic Chart Centre AS



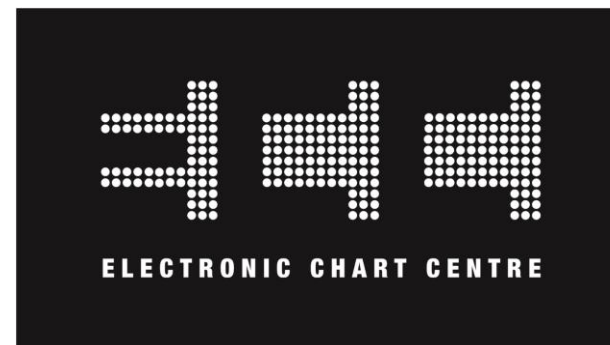
Eier: Nærings- og fiskeridepartementet

Oppgaver:

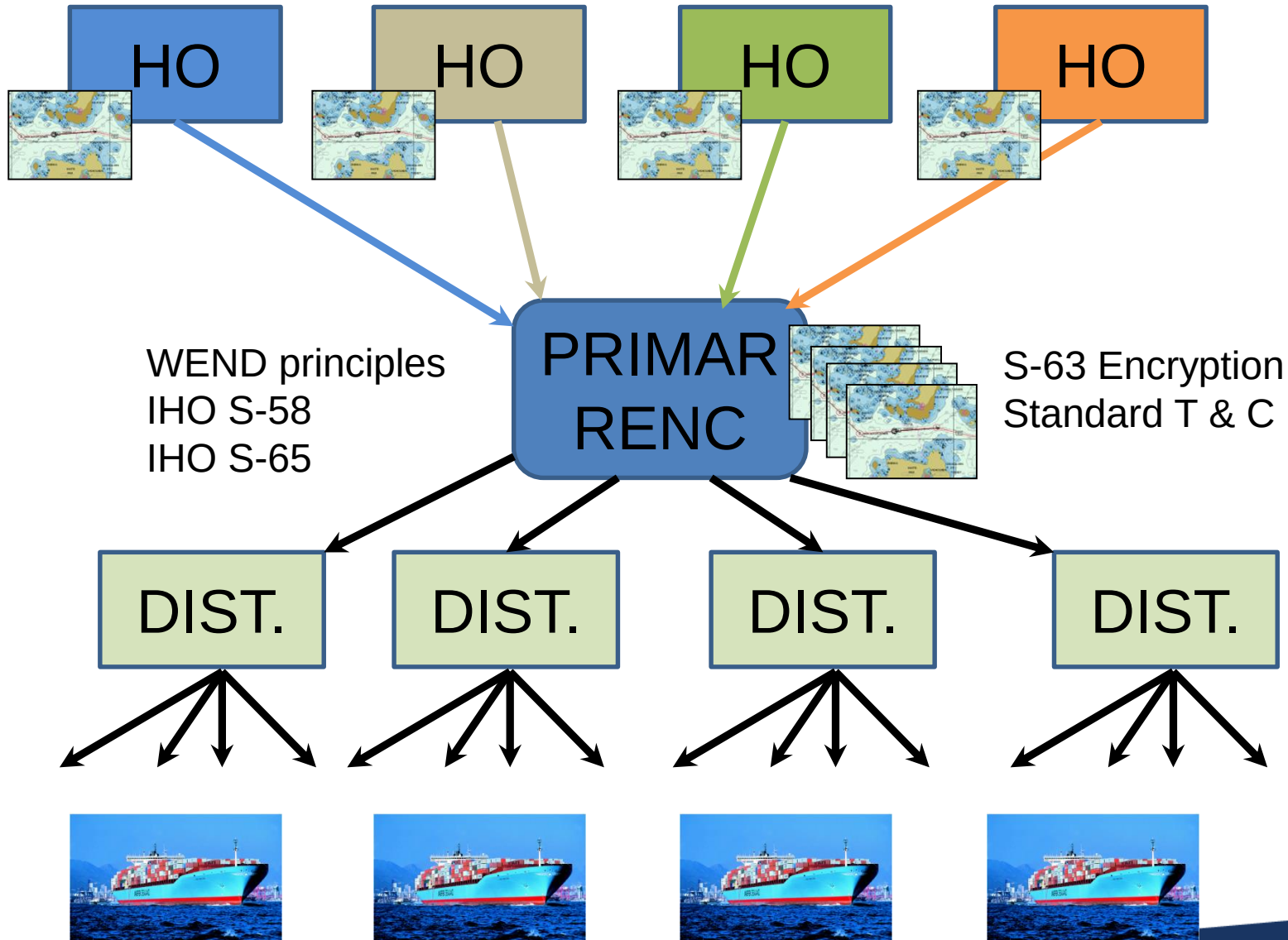
- Bidra til økt sikkerhet til sjøs, på land og i luften.
- Leveranse av tjenester som oppfyller Norges forpliktelser ihht nasjonale/internasjonale strategier om sikkerhet til sjøs.

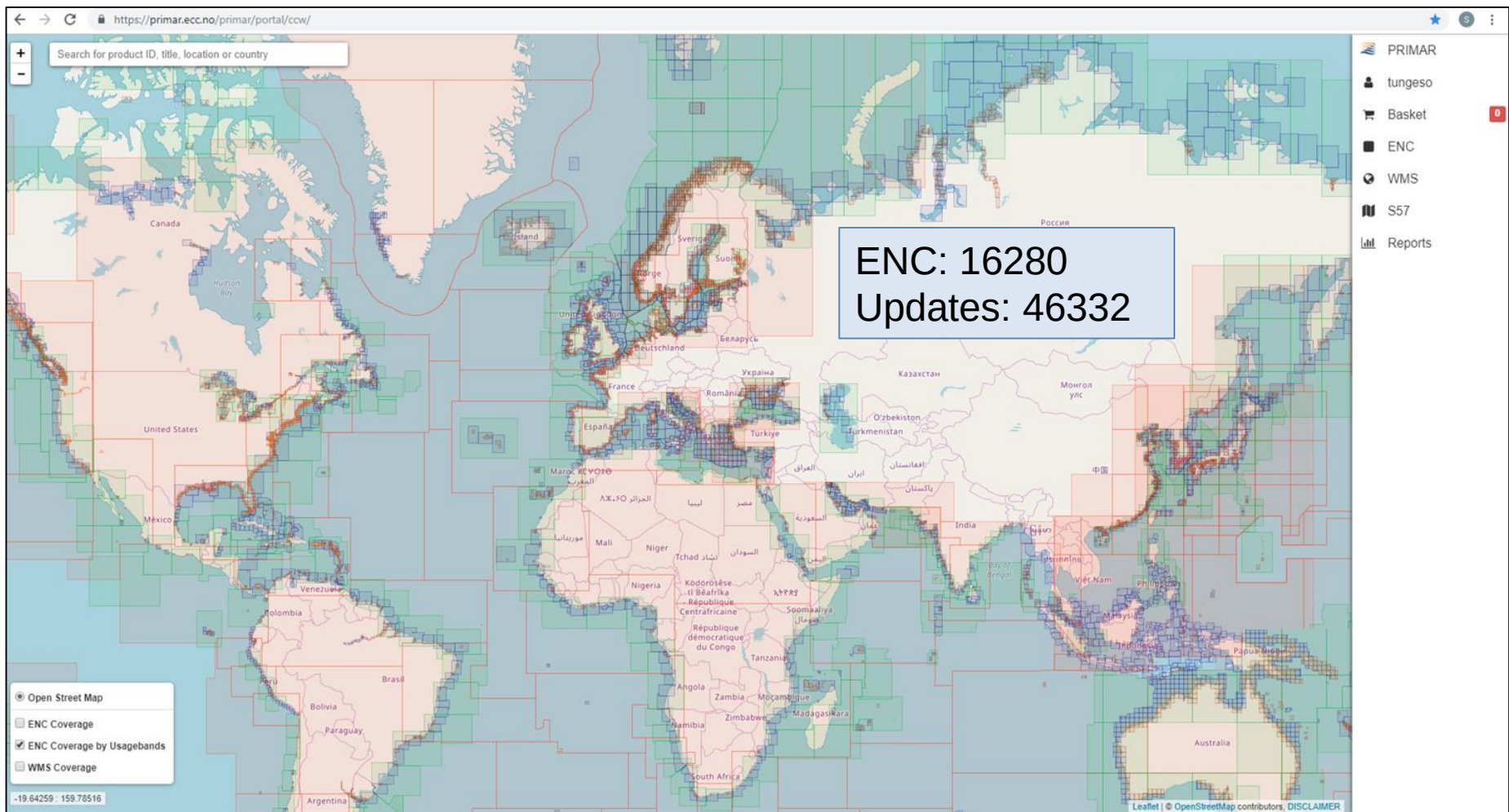
Hovedoppdragsgiver: Statens Kartverk

Hovedaktivitet: Utvikling og drift av PRIMAR databasen



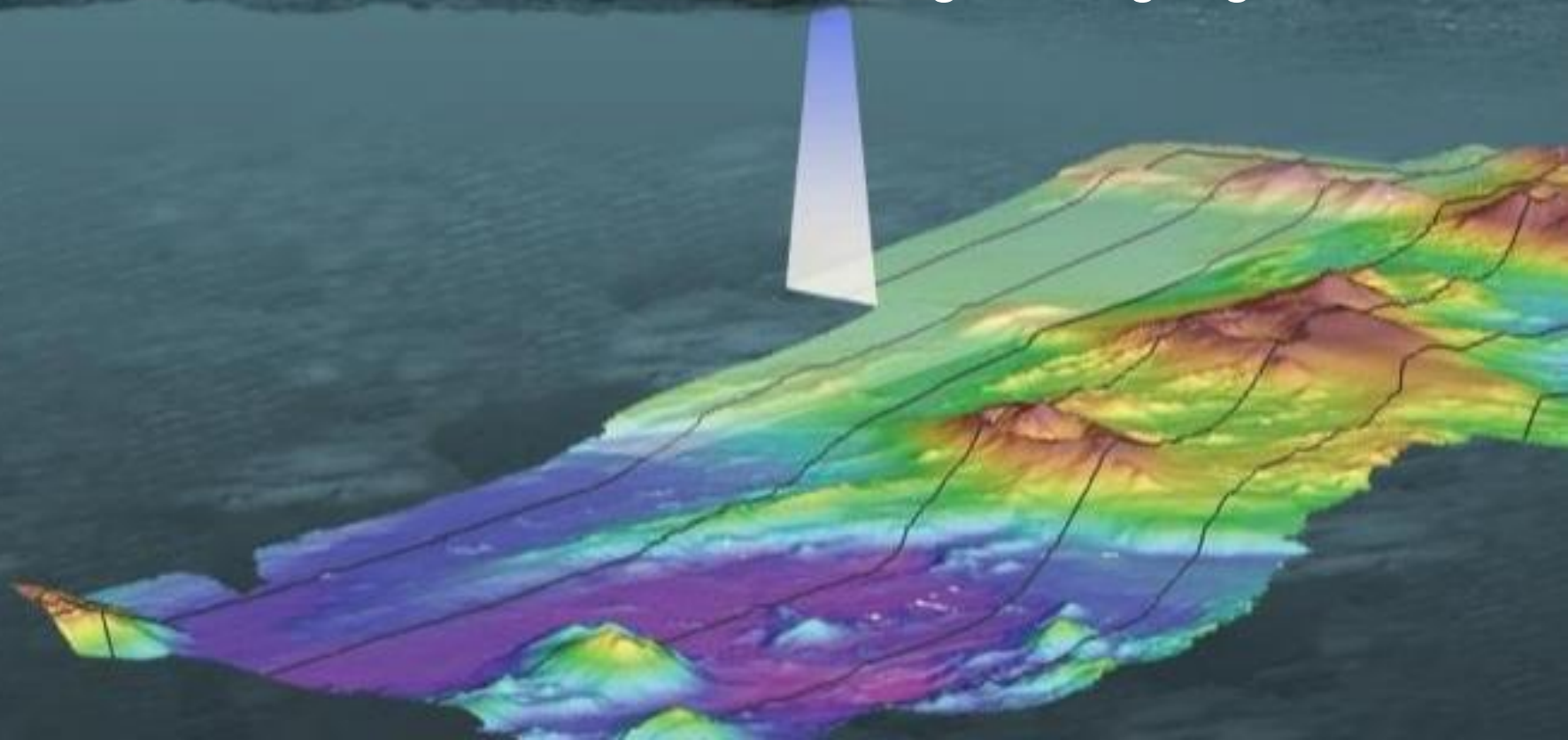
ENC value chain – PRIMAR role



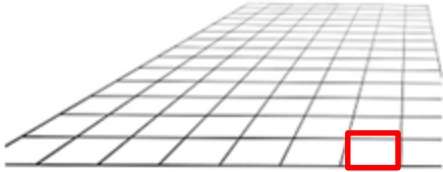


Topics

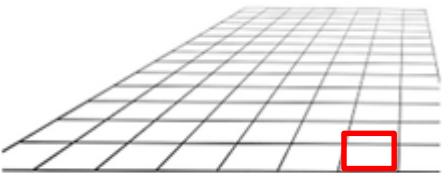
- S-102 Demonstrator prosjektet
- Demonstrasjon
- Konkrete eksempler
- Veien videre – S100 Demonstrator og datatilgang



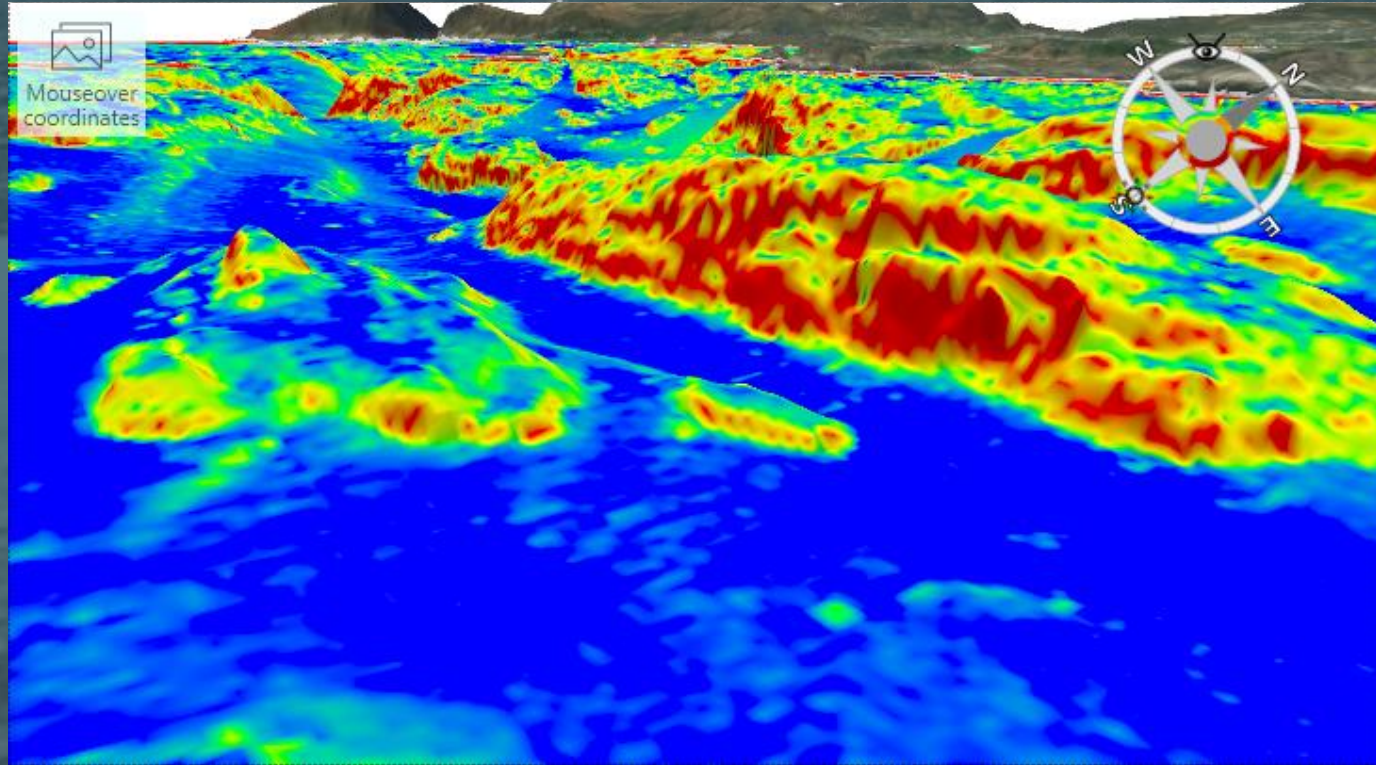
S-102 Bathymetric Surface Product



Dybde



Usikkerhet



Maroff1 S-102 Demonstrator



ELECTRONIC CHART CENTRE



KONGSBERG



PRIMAR[®]
Operated by the Norwegian Hydrographic Service



Kartverket



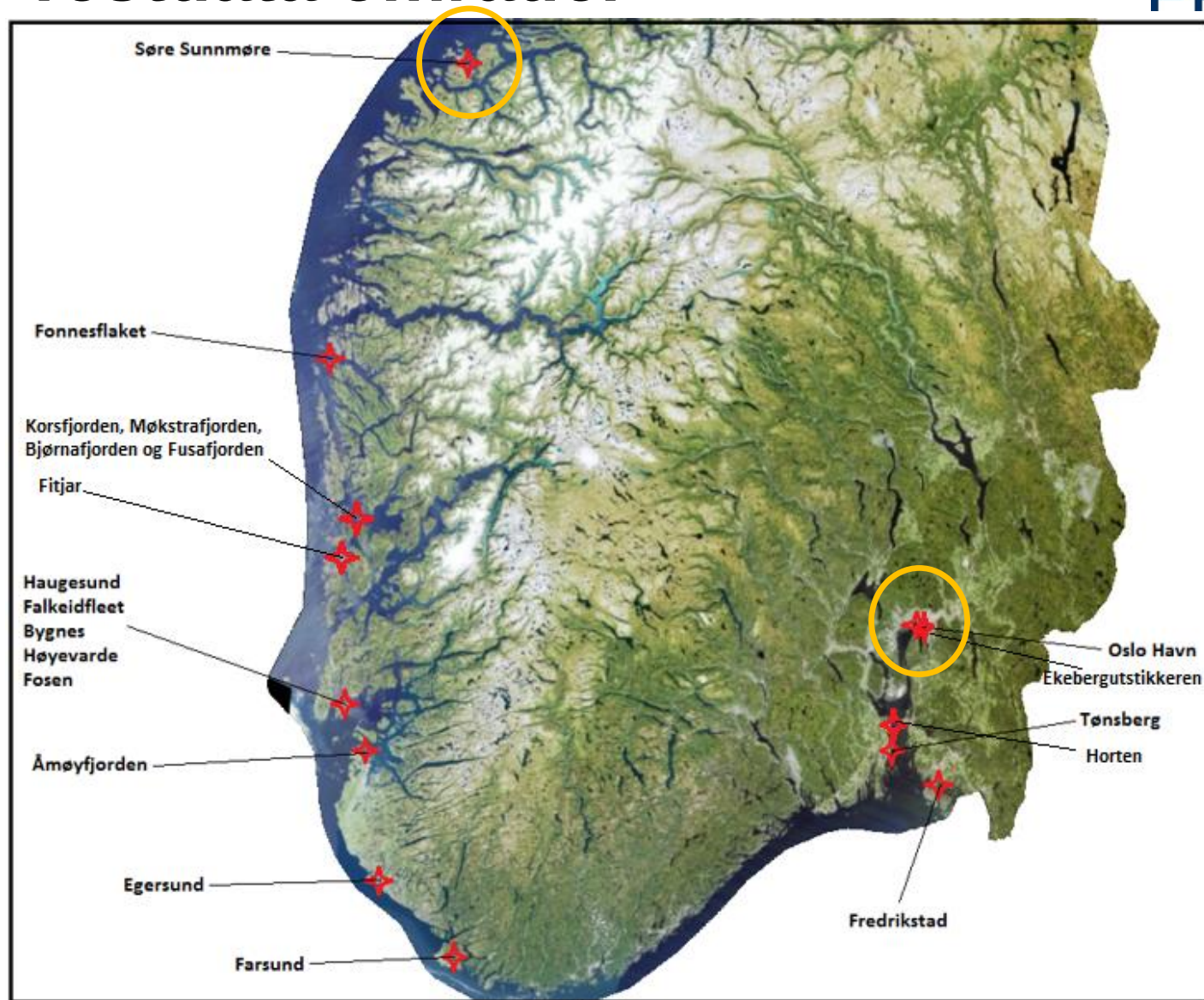
KYSTVERKET

Hovedmålene

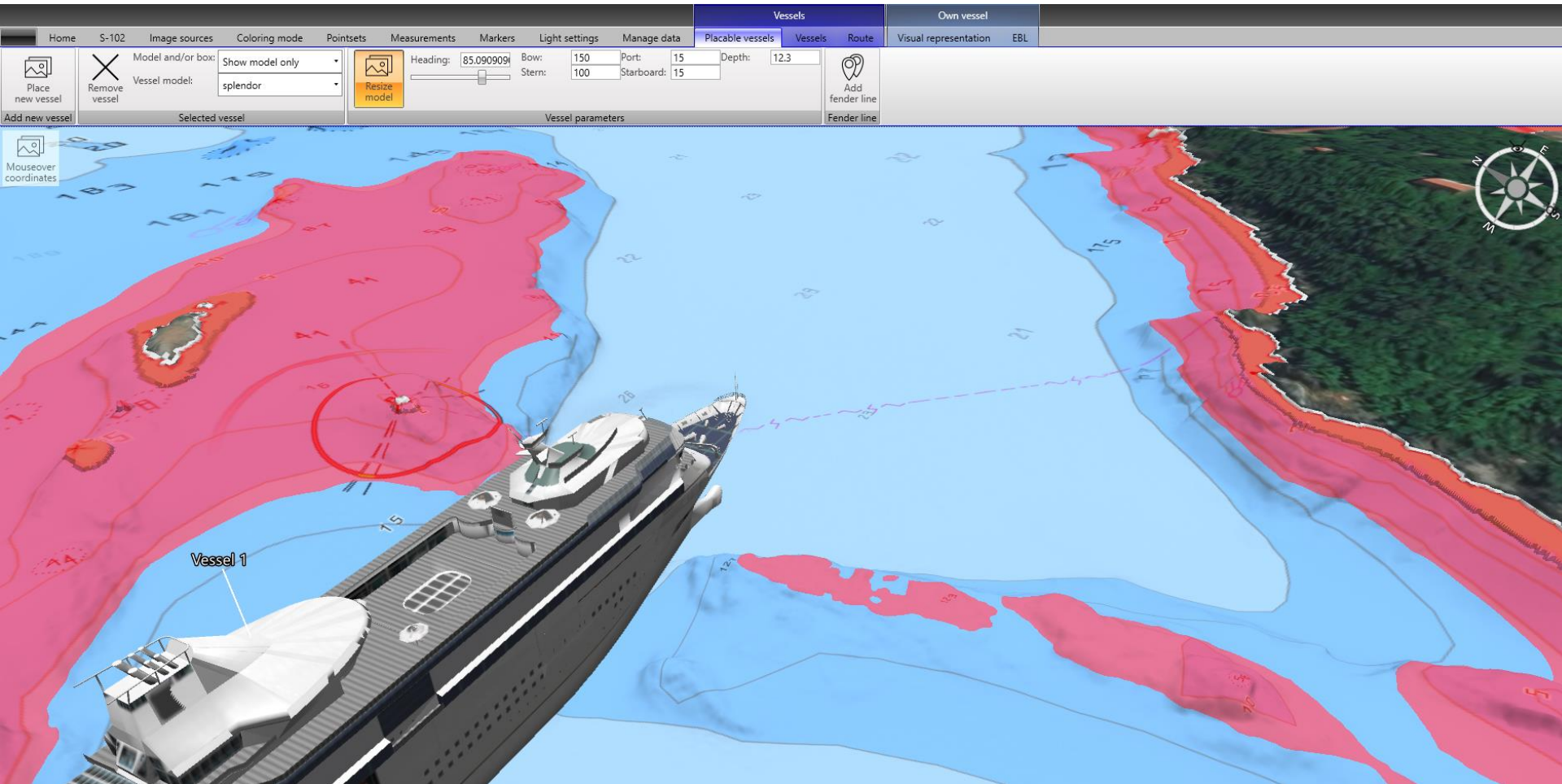
1. Videreutvikle distribusjonsmodell.
2. Identifisere spesifikke brukerbehov og lokasjoner.
3. Data produksjon.
4. Skape forståelse av operasjonell bruk gjennom operasjonelle tester.
5. Utvikle en demonstrator – et grafisk grensesnitt for visning og bruk.
6. Bidra til IHO S-102 standardisering.



17 Testdata områder



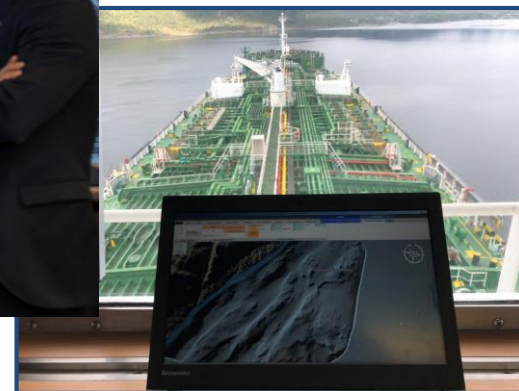
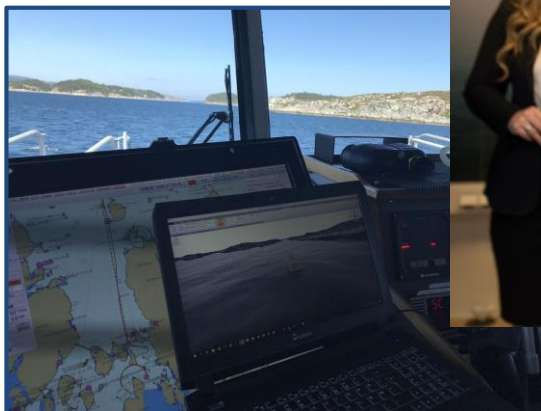
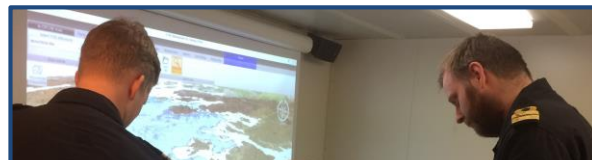
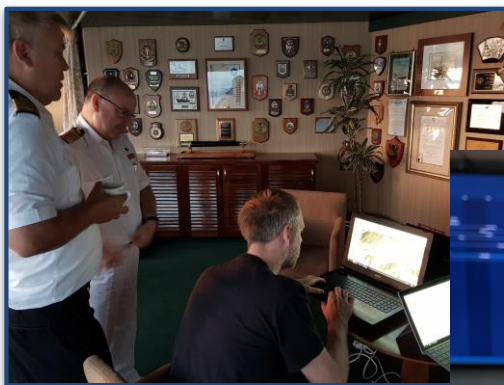
Demonstrasjon





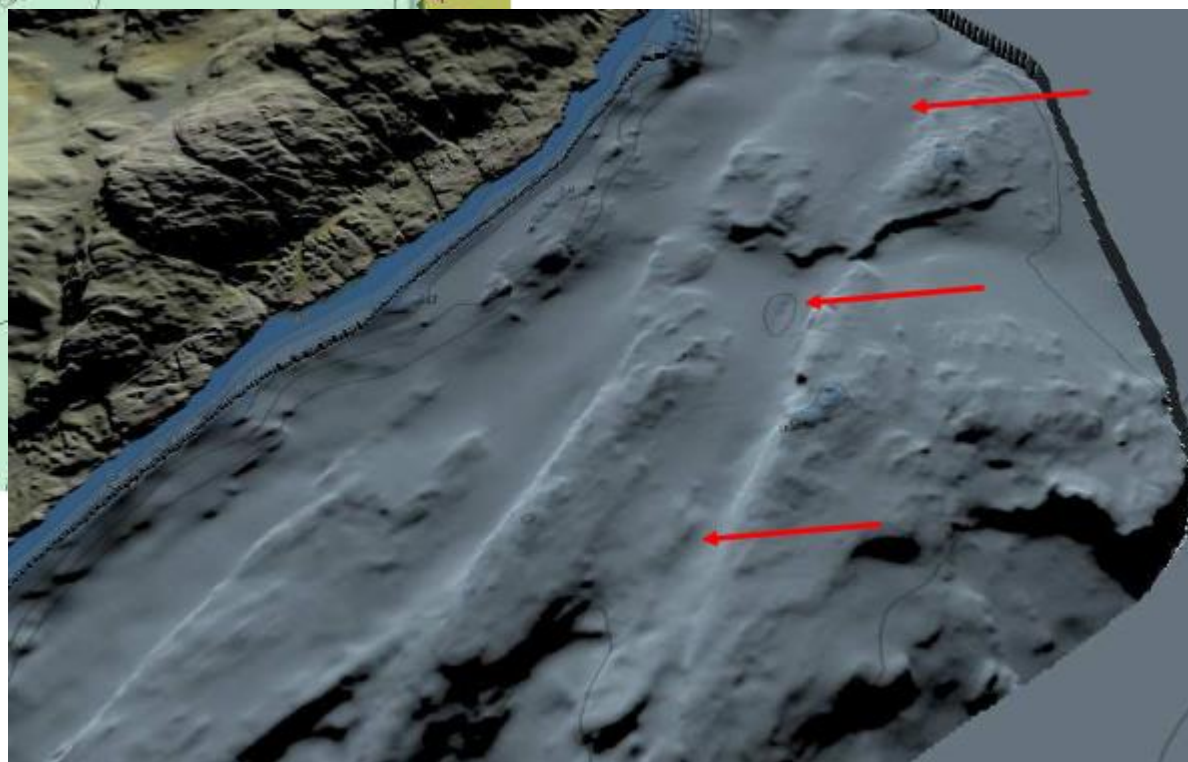
PRIMAR®

Gjennomførte Operasjonelle tester



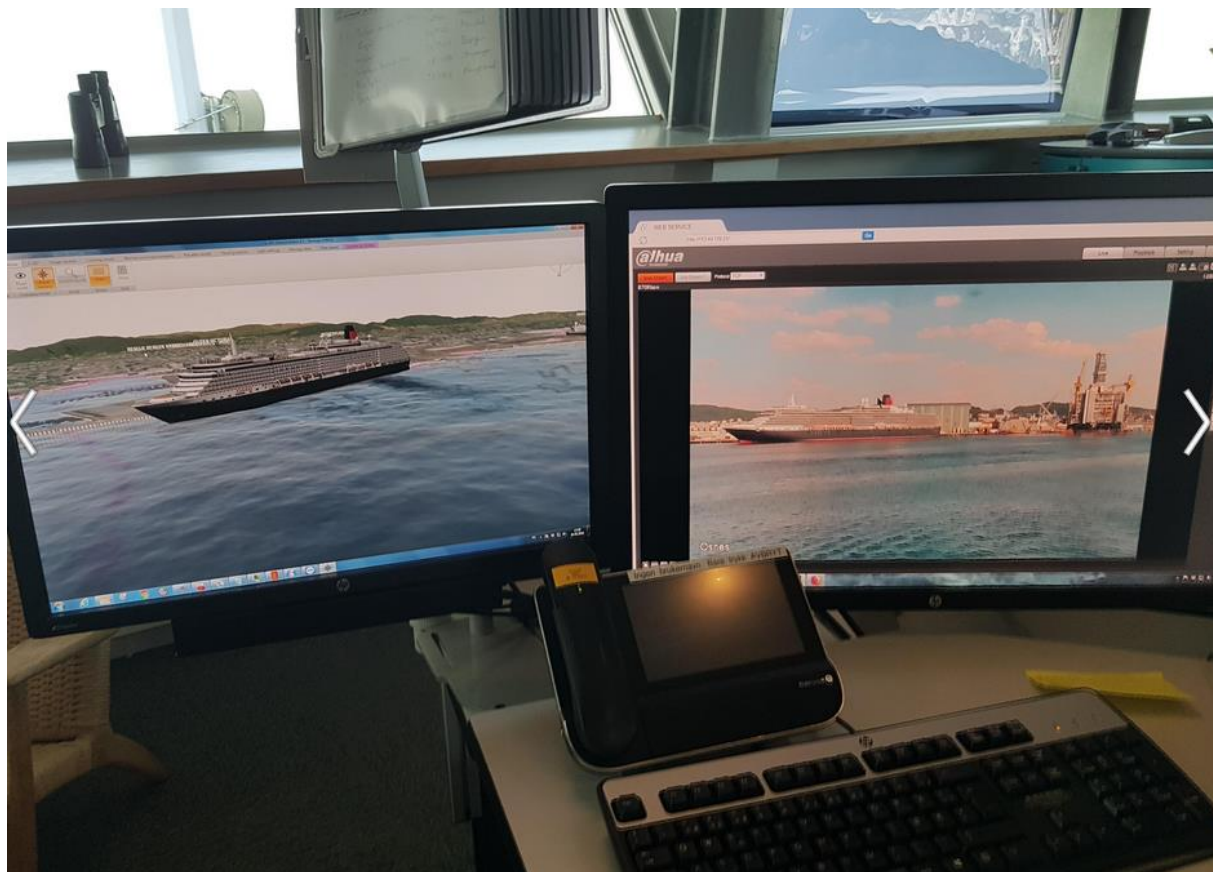
Operasjonelle tester

Losoppdrag– Ankringsoperasjoner. (Approach ENC vs S-102)



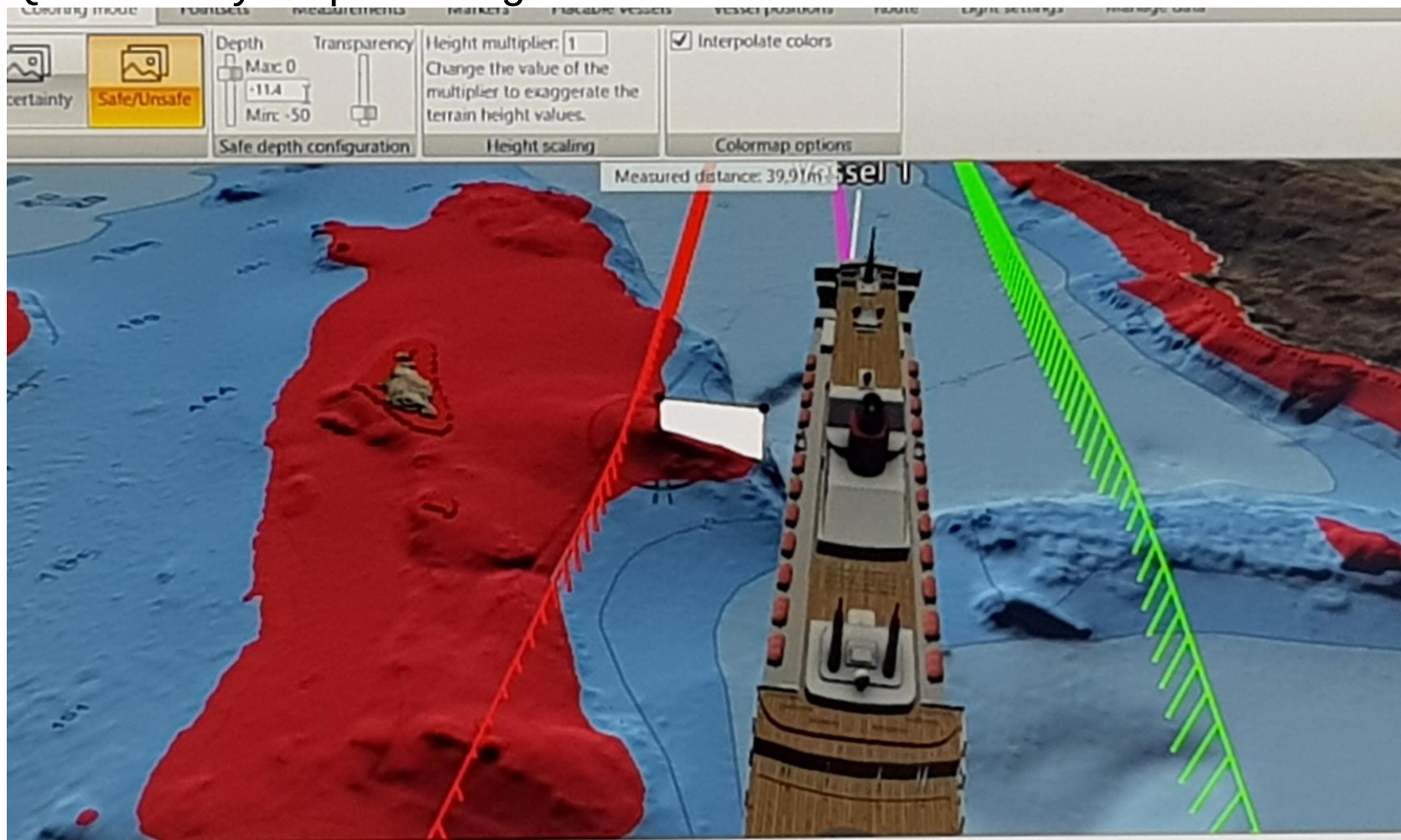
Operasjonelle tester

Kvitsøy Sjøtrafikksentral. Demonstrator implementasjon – distansert observasjon av MS Queen Victorias avgang fra Haugesund havn.



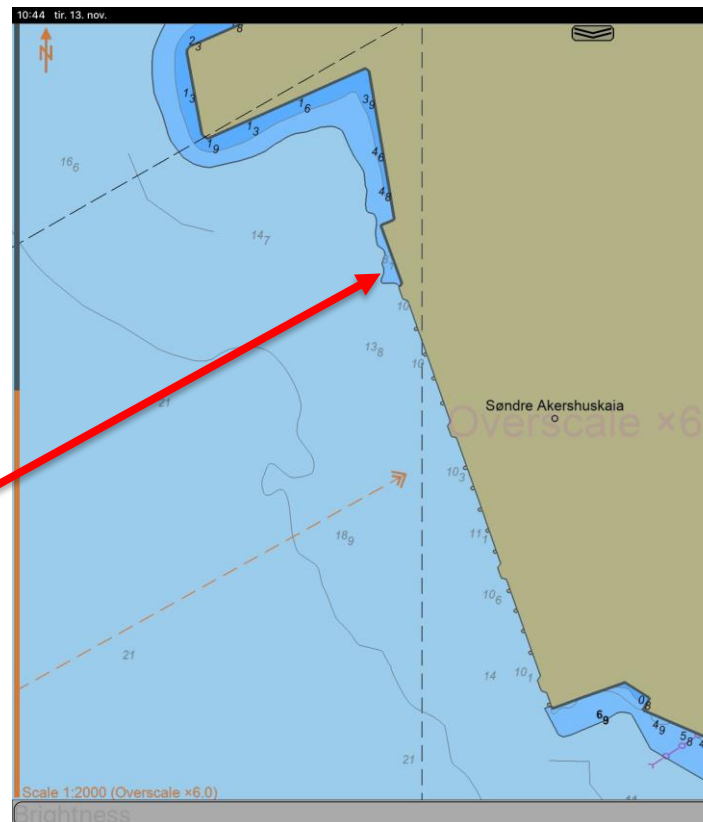
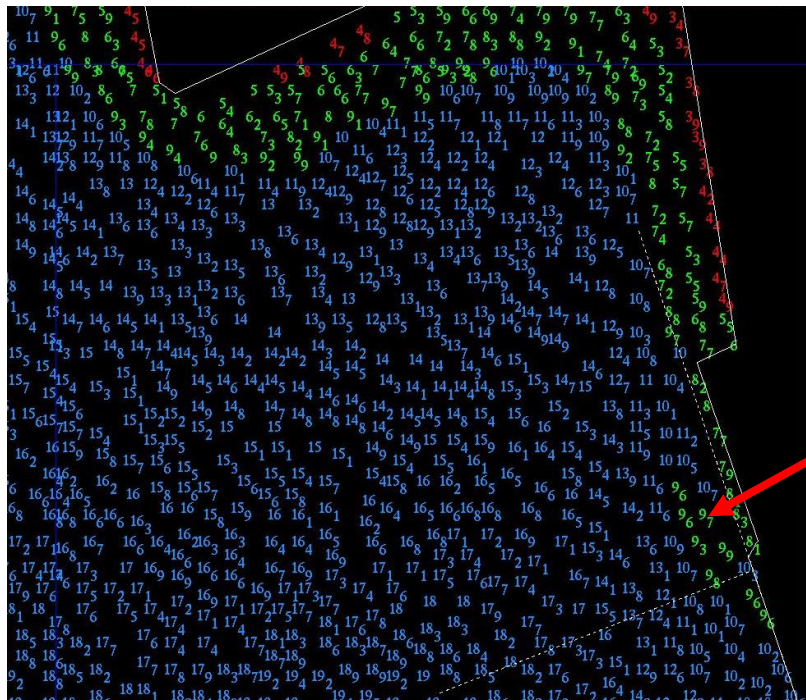
Operasjonelle tester

Queen Mary 2 approaching OSLO

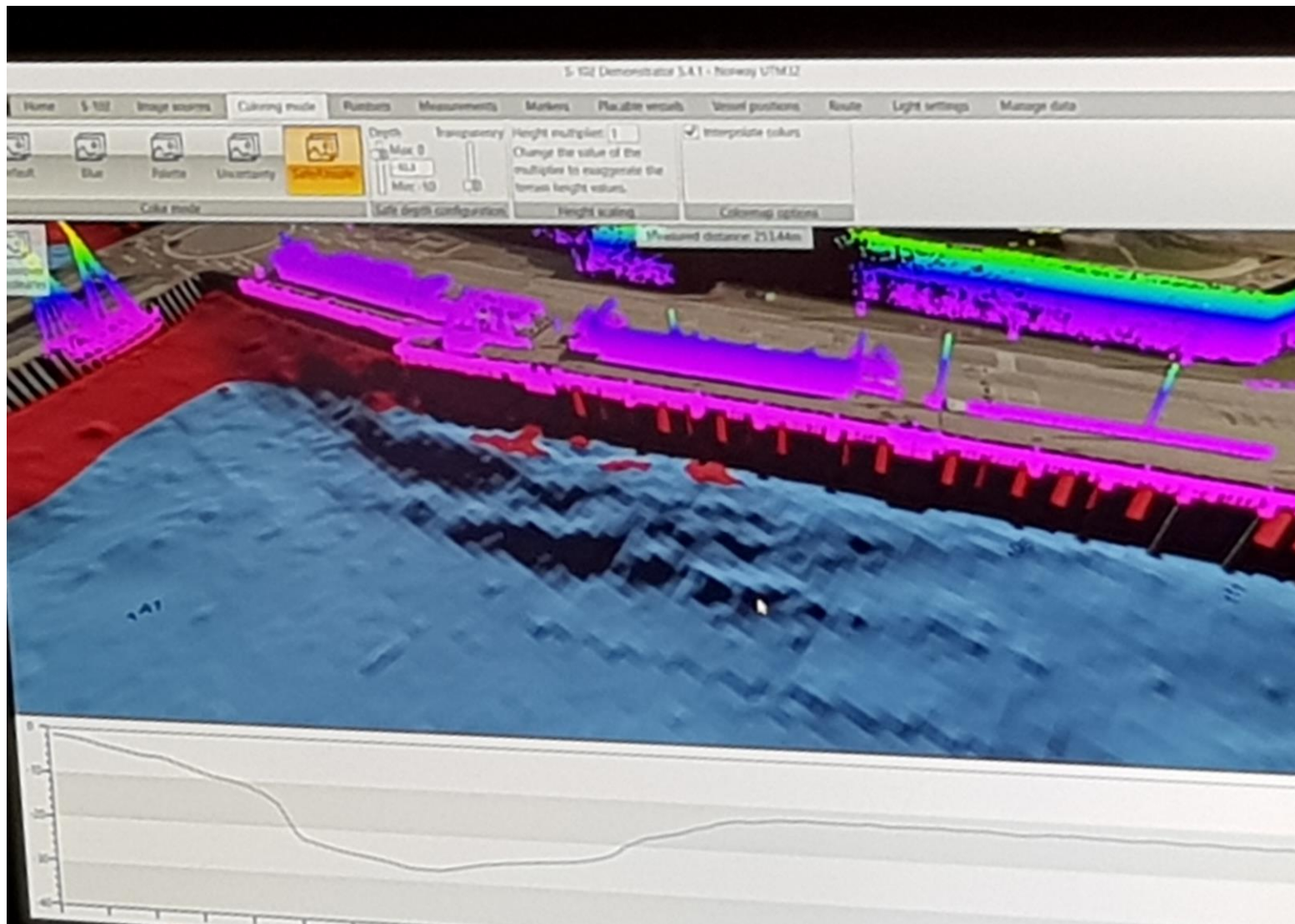


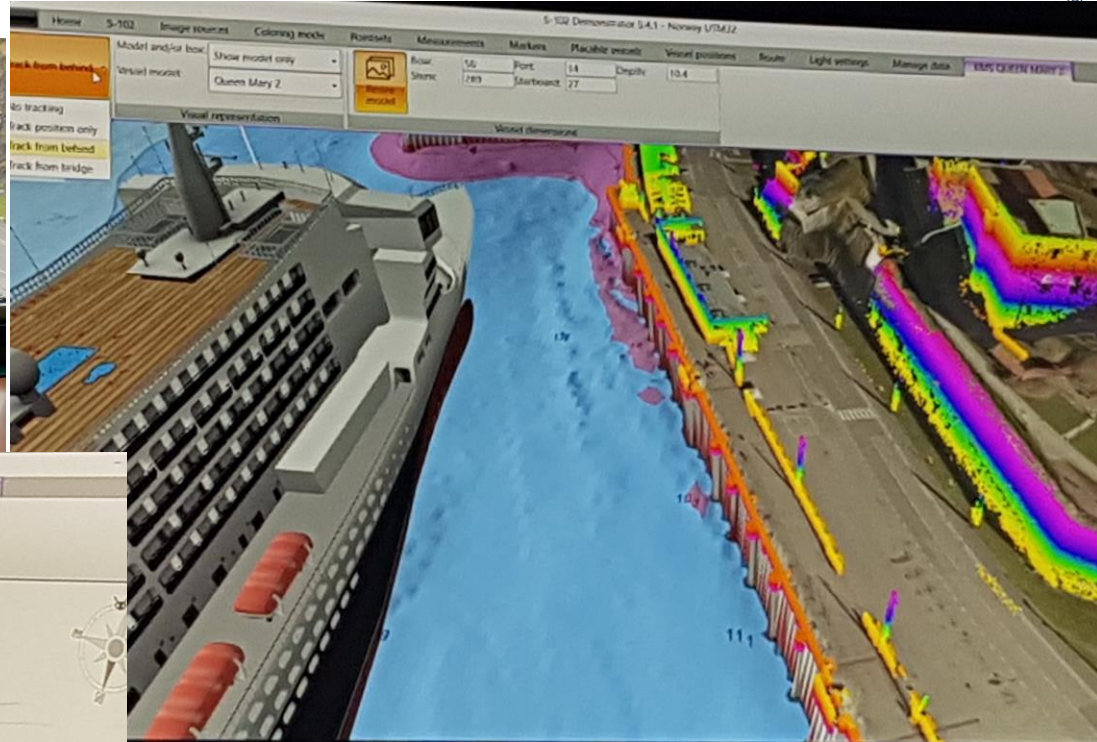
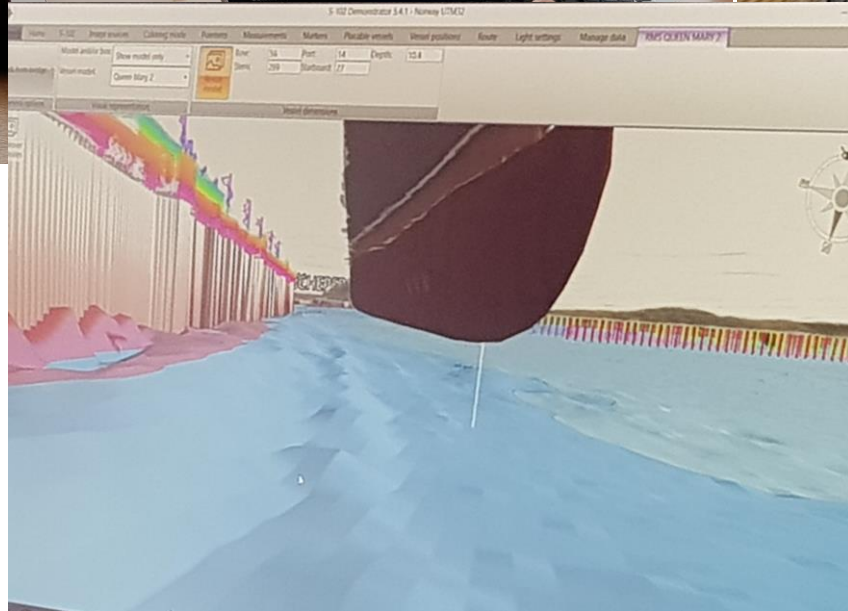
Operasjonelle tester

Queen Mary 2 approaching OSLO



Operasjonelle tester

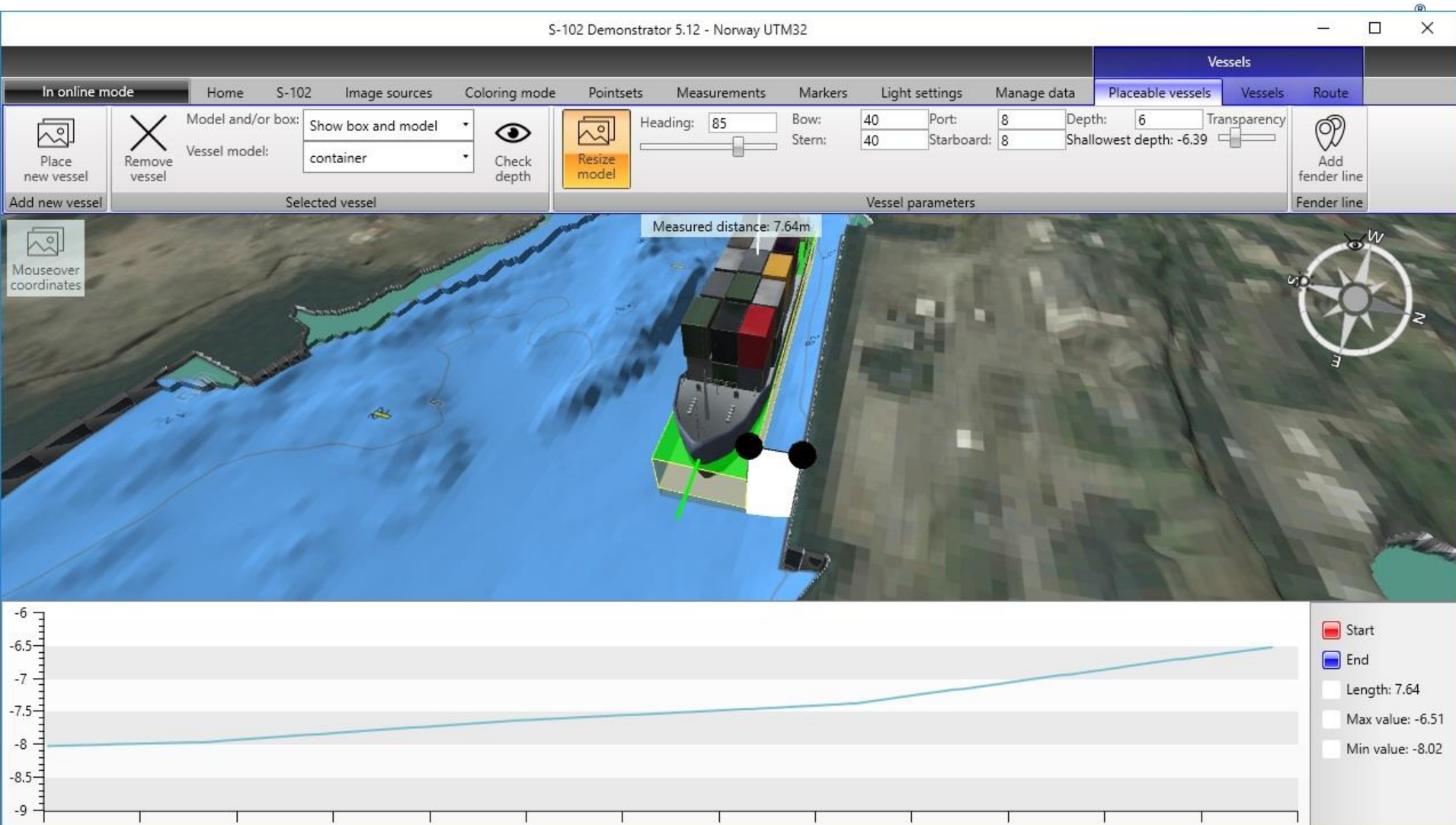




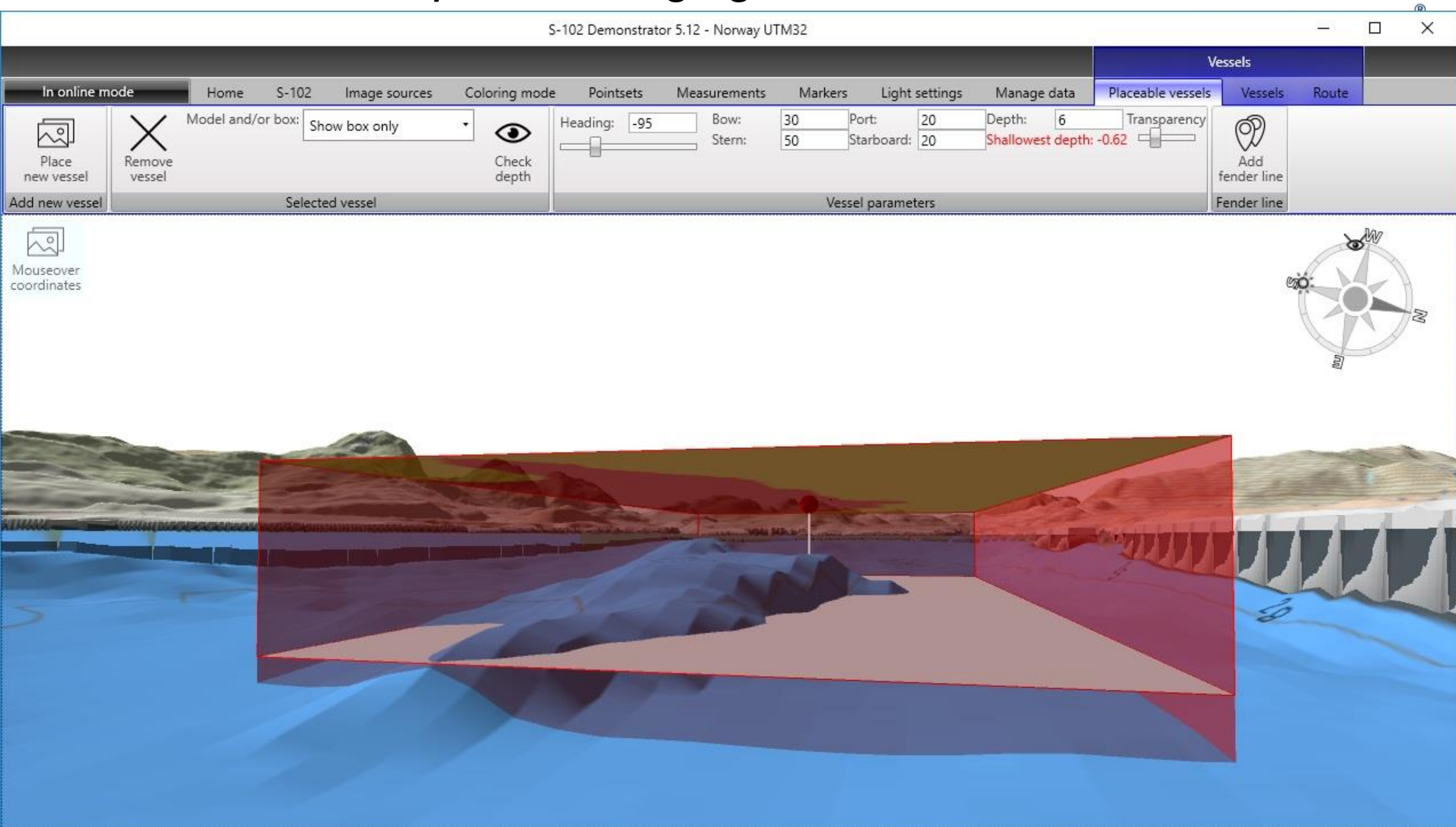
Operasjonelle tester- viktige erfaringer

- Visualisering - en absolutt nødvendighet for data demonstrasjon.
- Presentasjon av sanntidsdata i distanserte observasjoner.
- Økt verdi til planleggingsfasen.
- Interessante gap mellom erfarne seileres “mentale 3D bilde” og virkeligheten slik den presenteres i verktøyet.
- Økt verdi til losoppdrag– spesielt ved innledende rutegjennomgang.
- Under Keel Clearance – økt last –bedre økonomi og miljøeffekt.

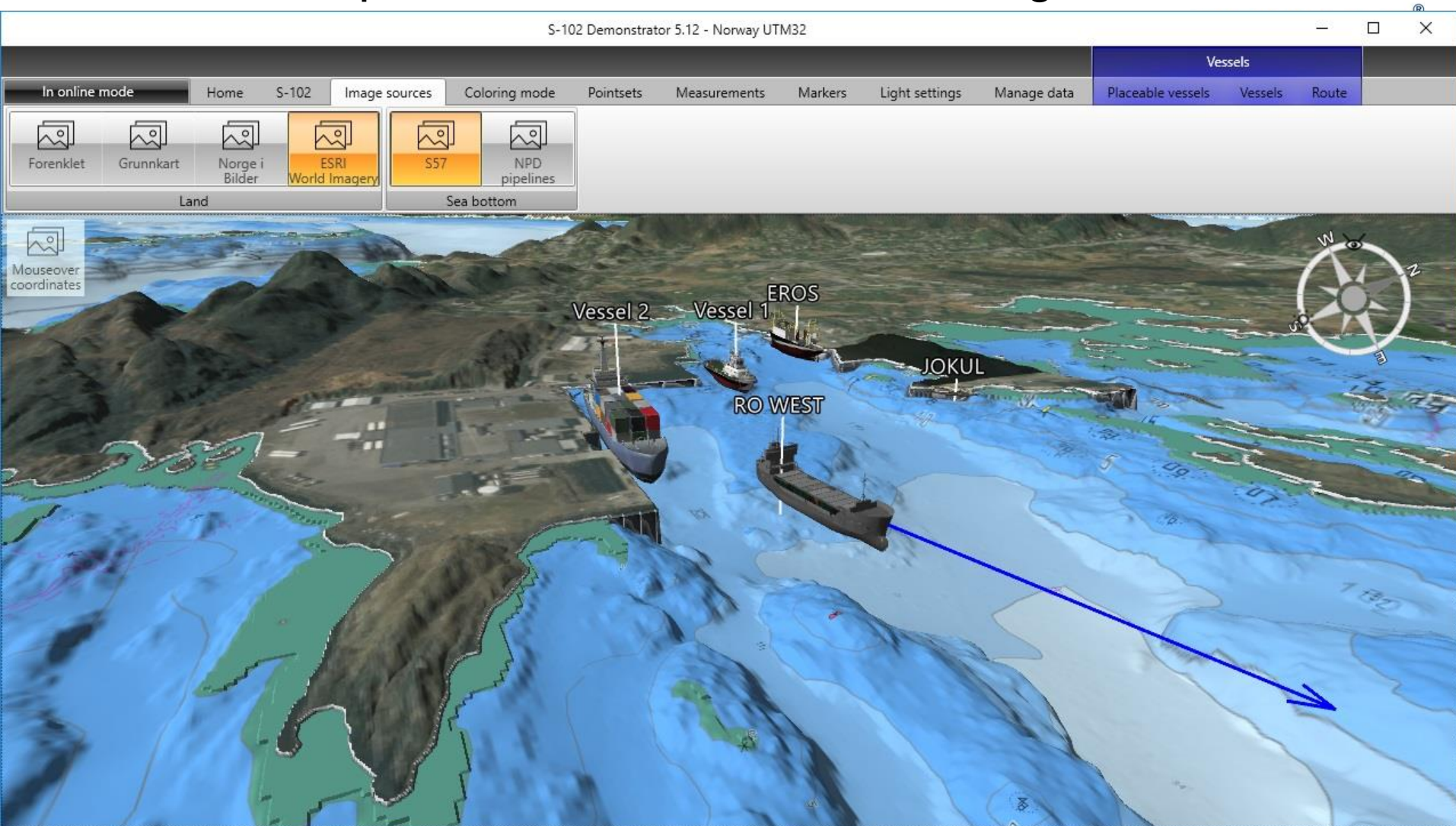
Eksempel 1: UKC docking



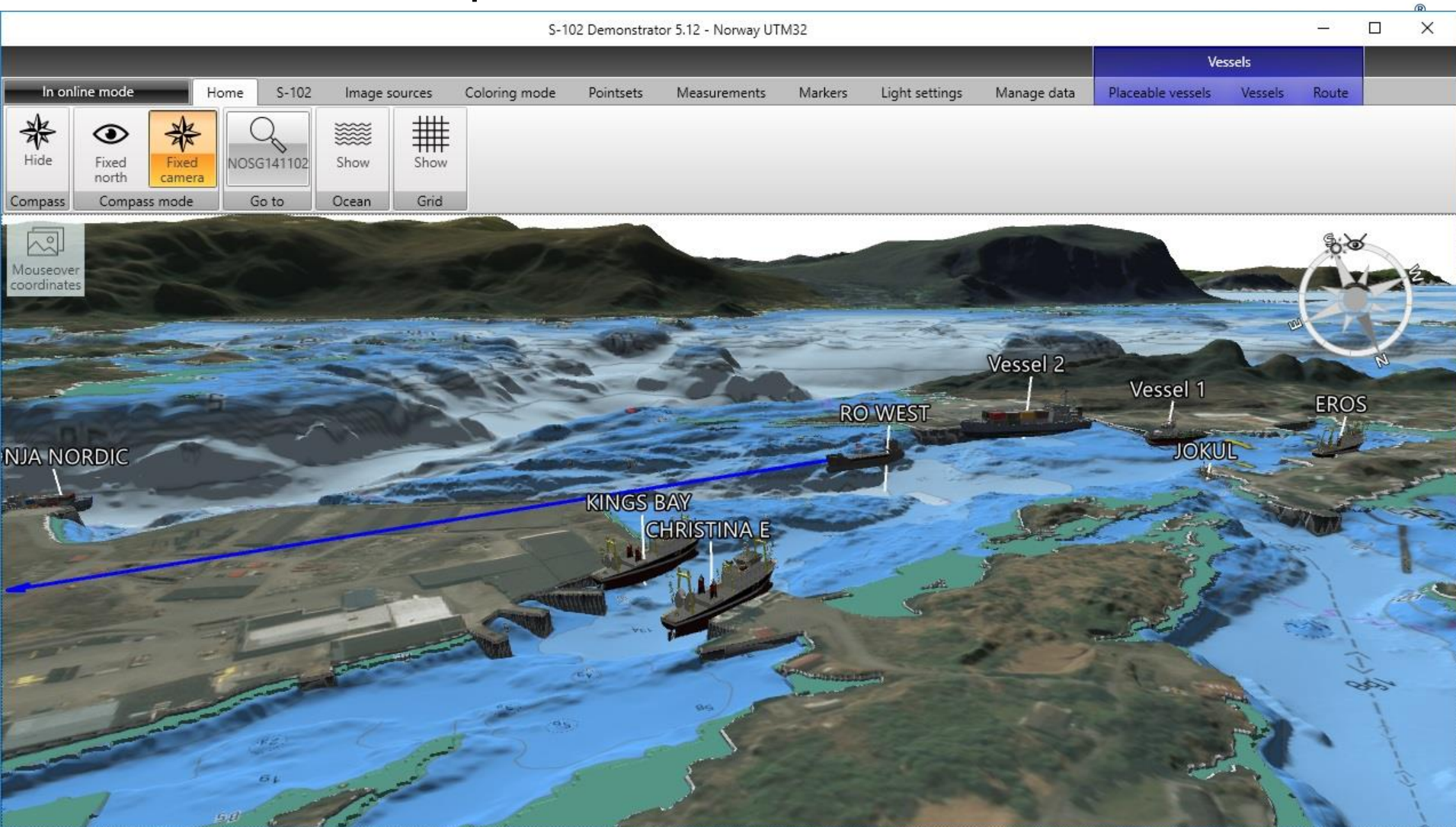
Eksempel 2: Dredging/Mass calculation



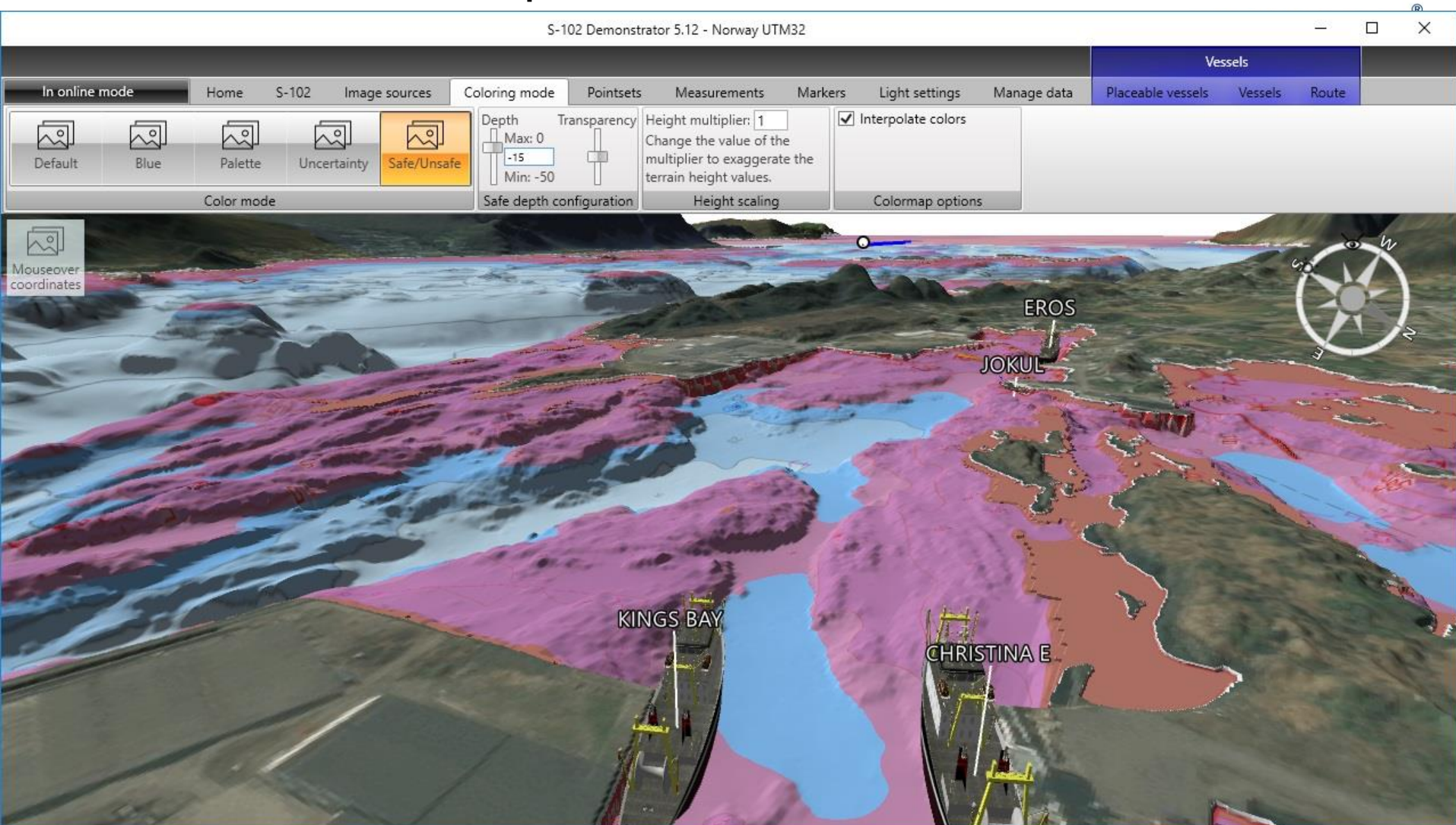
Eksempel 3: Observation, vessel management



Eksempel 4: Observation, Overview

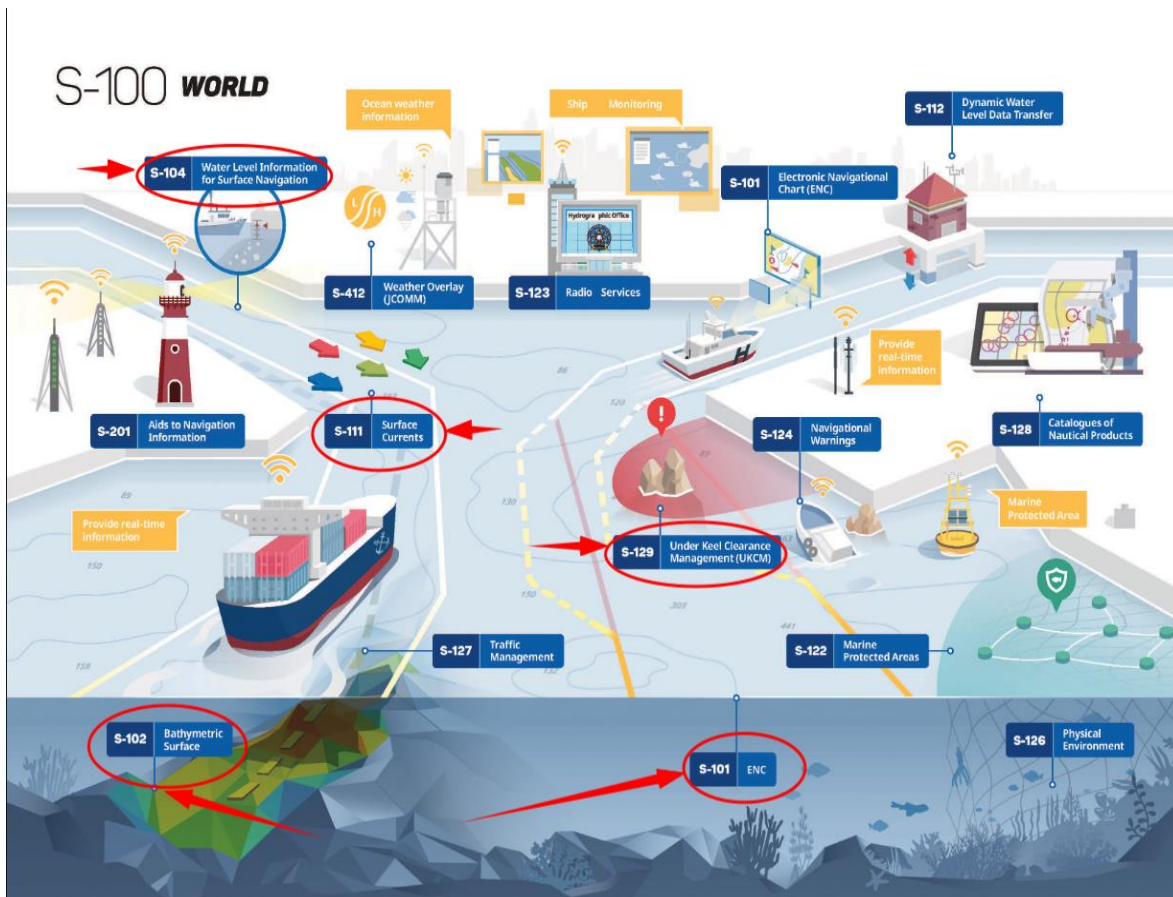


Eksempel 5: safe/unsafe areas

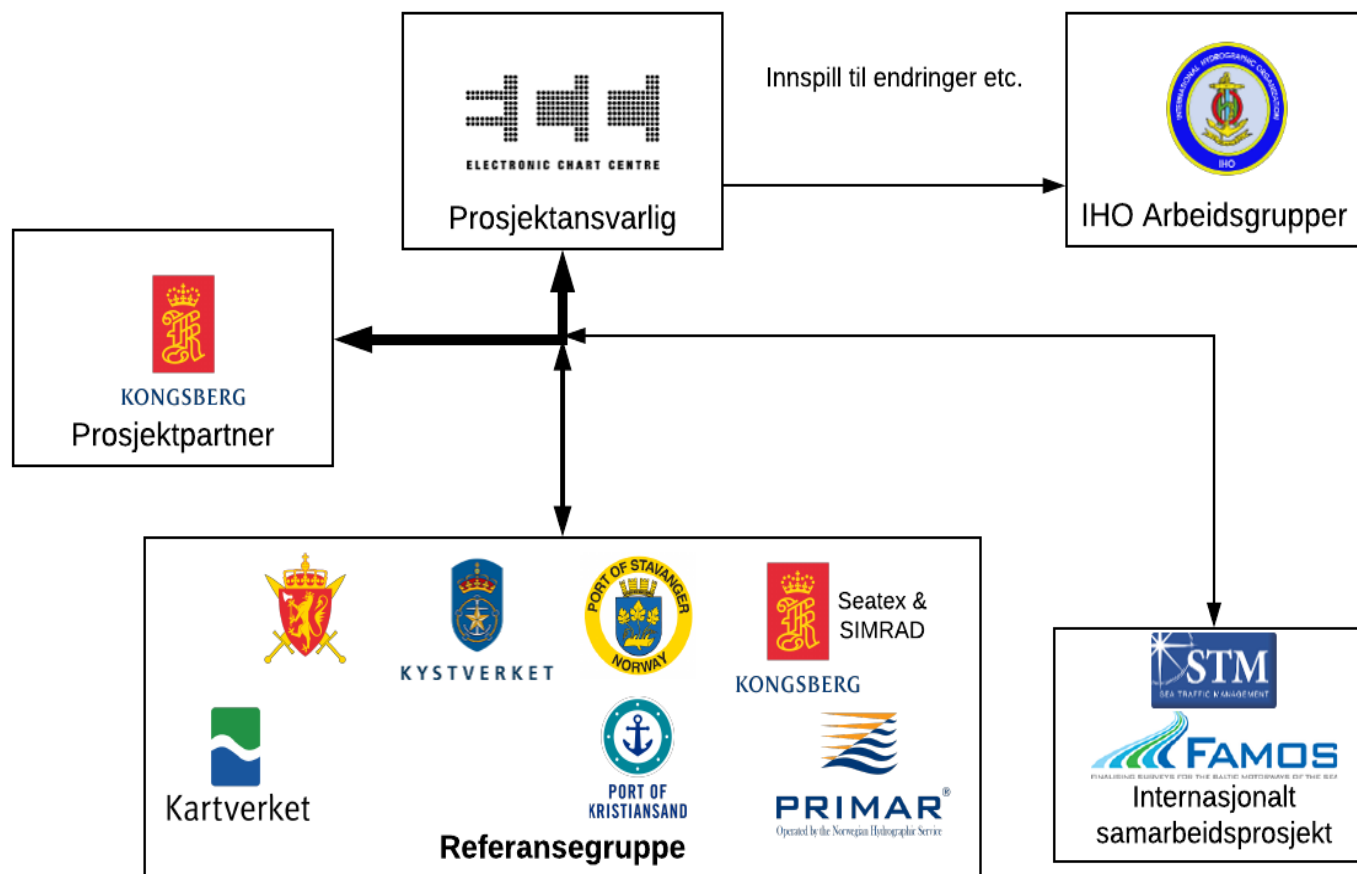


MAROFF2 S-100 Demonstrator

- S-101 (ENC)
- S-102 (Batymetri)
- S-104 (Tidevann)
- S-111 (overflatestrømmer)
- S-129 (klaring under kjøll)

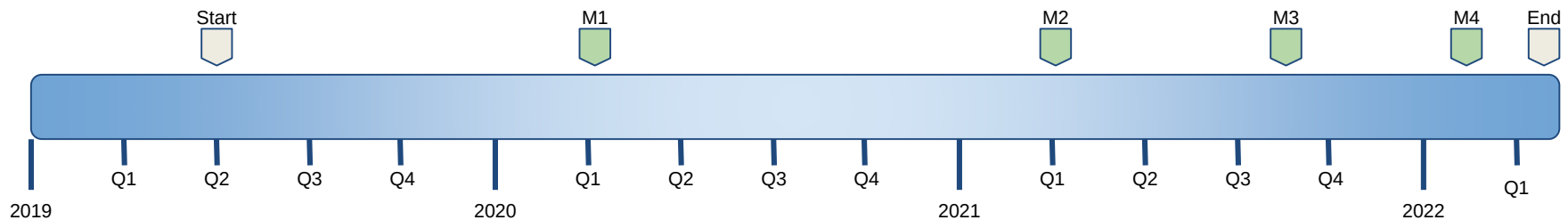


Prosjektteamet og involverte parter



Prosjektets Rammer & Milepæler

- Prosjektperioden - 3 år
- Oppstart april 2019



M1: Tilgang til og kunne bruke relevante datagrunnlag for å starte testing av mottak, lagring og tilgjengeliggjøring

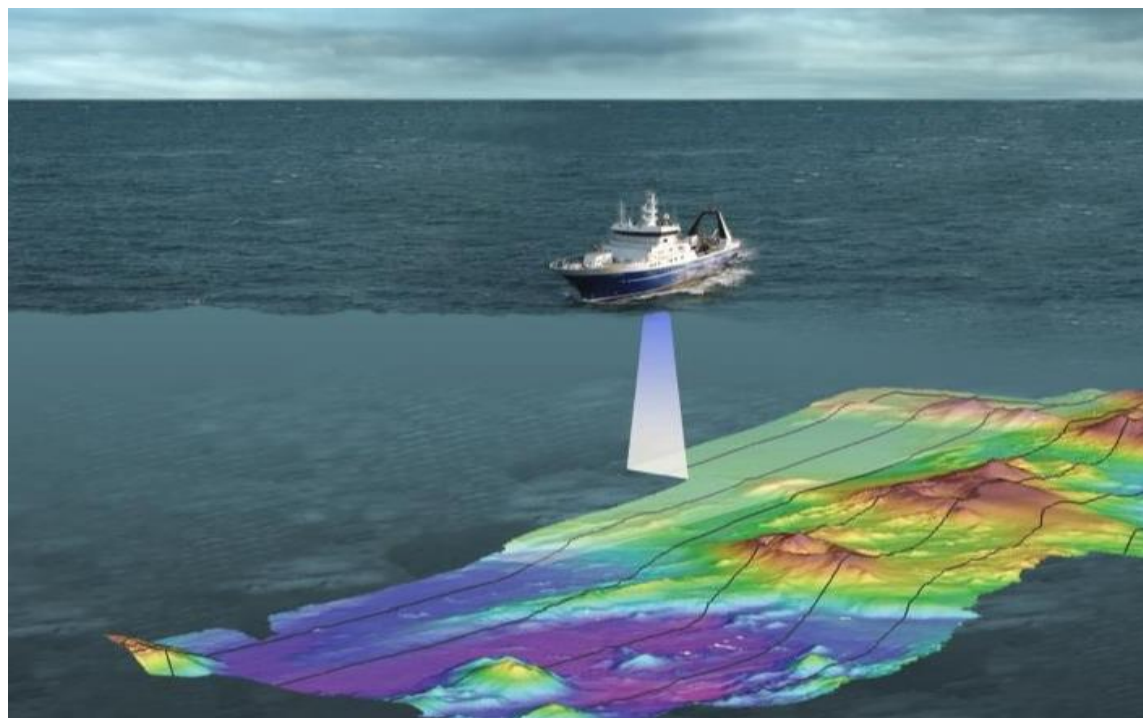
M2: Prototype av S-100 Demonstratoren utviklet (som dekker utvalgte standarder)

M3: Kartlegging av forutsetninger for ny forretning rundt nye datatyper og produkter er gjennomført

M4: Alle operasjonelle tester gjennomført og konklusjoner på verdi av sammenstilling foreligger

Veien videre....?

- Sertifisert oppmåling
- <https://www.kartverket.no/om-kartverket/kartverket/sjodivisjonen/>
- Kartverket Sjødivisjonen kundesenter: sjo@kartverket.no
- Telefon: 3218000
- [ENC Improver](#)
- <https://s102.no/>



S-102 Demonstrator video



Project page:

<https://s102.no/>

Directly to video:

<https://vimeo.com/335348541>

Spørsmål 😊