



KYSTVERKET

Tilskuddsordning for effektive og miljøvennlige havner

Øyvind Sandbakk,
seniorrådgiver
London, 210519

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Bakgrunn

- I Nasjonal havnestrategi ble en tilskuddsordning for investering i havn omtalt. En slik ordning har vært vurdert tidligere, som i Nærskipsfartsstrategien og NTP 2014-2023.
- I Regjeringens havnestrategi (2015) ble det lagt opp til en ny vurdering av tilskuddsordning for investering i havn på grunnlag av nytt kunnskapsgrunnlag fra bred godsanalyse.

Funn fra Bred godsanalyse

- For intermodale sjøtransporter utgjør havneoperasjonene en betydelig kostnadspost
- Tidskostnadene knyttet til laste- og losseoperasjonene (skip) og ventetid (distribusjonsbiler) er vesentlige kostnadsdrivere
- Effektivisering av godsflyten gjennom havnene er viktige tiltak for å øke konkurranseevnen til intermodale sjøtransportløsninger



Foto: Trondheim Havn

EU

- Endring i det generelle gruppeunntaket for statlig investering i infrastruktur, fom. juni 2017 til også å gjelde havner
- Gruppeunntaket åpner nå for statlig investering i infrastruktur, tilgangsinfrastruktur og mudring
- Gruppeunntaket gjelder også investering i infrastruktur for alternativt drivstoff og investering i jernbanespor. Dette er ikke en del av den norske ordningen.



Hva man ønsker å oppnå

- Mål om å øke effektiviteten i logistikkjeden gjennom tiltak i havn
- Mål om å gjøre ordningen enkel
- Avgrensninger mot andre tilskuddsordninger
- Budsjett på 50 mill. kr. i 2019
- NTP signaliserer en øking i budsjettet i årene som kommer



Fordeling av Kystverkets økonomiske rammer per post per år. (Mill. 2018-kr, eks. mva.).

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 –2029	SUM 2018 –2023	SUM 2018 –2029
Post 01 Driftsutgifter	590	650	712	774	836	898	5 215	4 460	9 675
Post 30 Nyanlegg og større vedlikehold	415	463	594	670	990	1 205	7 014	4 337	11 351
Post 45 Større utstyrsanskaffelser og vedlikehold	202	295	311	346	242	235	1 665	1 631	3 296
Post 60 Tilskudd til fiskerihavner	31	66	66	66	66	66	481	361	842
Post 71 Tilskudd havnesamarbeid	10	10	10	10	-	-	-	40	40
Post 72 Tilskudd til overføring av gods	75	85	105	126	105	105	1 101	601	1 702
Post 73 Tilskudd havn	-	46	80	150	166	160	1 402	602	2 004
SUM	1 323	1 615	1 878	2 142	2 405	2 669	16 878	12 032	28 910

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Innretning

- Hva kan støttes
 - Bygging, erstatning eller oppgradering (inkludert planleggingskostander) av:
 - Havneinfrastruktur
 - Tilgangsinfrastruktur
 - Mudring
- Hva kan ikke støttes
 - Infrastruktur for alternativt drivstoff
 - Jernbanespor
 - Aktiviteter som ikke er transportrelaterte
 - Løpende driftskostnader og vedlikehold
 - Havnesuperstruktur
 - IT-system

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Innretning

- Maksimum støttebeløp er 80 % av de støtteberettigete kostnadene
- Tilskuddet må ha insentiveffekt. Dette innebærer at det ikke kan søkes om tilskudd til tiltak som ville vært gjennomført uavhengig av tilskudd



Spørsmål – så langt

- Effektive og miljøvennlige havner?
 - Fokuset er helt klart på å oppnå en effektiviseringsgevinst, men f.eks. redusert liggetid for skip i havn vil være både miljøvennlig og gi effektiviseringsgevinst
- Skjær, grunner o.l.
 - Ja, det er mulig å støtte hvis det er snakk om sedimenter, men husk å sannsynliggjøre hvordan dette vil gi utslag i logistikkjeden. Ordningen er ikke innrettet mot økt sjøsikkerhet
- Vedlegg
 - Det er ingen egen mal på vedlegg på trafikkgrunnlag, bruk de rapporter e.l. som er tilgjengelig
 - Det er mulig å legge til egne vedlegg hvis det ikke passer i søknadsskjema, f.eks. kart



2019

- Søknadsfrist 2. juni, vi forventer å gi svar på alle søknader i løpet av juni
- Rapporteringsfrist 30. november
- Spesielt år pga. lansering og kortere frister
- Kanskje andre prosjekter som er aktuelle fom. neste år?





KYSTVERKET

TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN

www.kystverket.no
www.kystverket.no/effektivehavner

