



Norske
Havner

Det kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Sendes pr epost postmottak@sd.dep.no

Deres referanse:
18/1596-6

Vår referanse:
AEL

Vår dato:
27.12.2018

Høring – søknad fra Tønsberg kommune om fritak fra reglene om havnekapital, jf HFL § 50.

Vi viser til deres brev datert 7. november 2018 vedr. søknad fra Tønsberg kommune om fritak fra reglene om havnekapital.

Norske Havner behandlet saken på sitt styremøte 19. desember 2018. Norske Havner mener at saken reiser en del viktige prinsipielle problemstillinger med stor betydning for havn, havneutvikling, sjøtransport og samferdsel.

Norske Havner har følgende merknader til søknaden fra Tønsberg kommune:

Det er uomtvistelig at Tønsberg havn også i fremtiden skal ha en velfungerende og effektiv havn, jf kommunens søknad. Norske Havner savner en grundig og konkret vurdering av havnas fremtidige investeringsbehov, og behovet for å vedlikeholde allerede eksisterende infrastruktur. Norske Havner forutsetter at brukernes behov blir ivaretatt, jf godsanalysen funn om viktigheten av nærhet til havn for vareeierne.

Det er en nasjonal målsetting at mer gods skal over på kjøll. Dagens desentraliserte havnestruktur er beskrevet som en forutsetning for å nå dette målet (NTP).



Videre kommer det ikke tydelig fram av søknaden om kommunen vil kreve inn anløpsavgift etter at havnekapitalen er frigjort. Dette er heller ikke problematisert i uttalelsen fra Kystverket. Norske Havner tar for gitt at havna fortsatt skal ivareta ISPS oppgaver mm.

Med utgangspunkt i søknaden og de oversendte saksdokumenter kan ikke Norske Havner se at det foreligger grunn nok til å frigi all havnekapital til allmennyttige formål. Norske Havner mener at deler av dagens havnekapital fortsatt må settes av til havneformål.

Norske Havner forutsetter at det gjøres en grundig analyse av dagens behov og fremtidig behov for havnetjenester som er basert på de uttalelser som kommer frem gjennom denne høringsprosessen. I den prosessen forutsetter vi at havna og dets brukere involveres i.

Med vennlig hilsen

Halvard Aglen
styreleder
(sign)

Arnt Einar Litsheim
Direktør
(sign)