



Stortingets kontroll- og konstitusjonskomite

Postboks 1700 Sentrum

0026 Oslo

30. april 2018

Riksrevisjonens undersøkelse av overføring av godstransport fra vei til sjø og bane, (Dokument 3:7 (2017-2018))

Viser til behandling av Riksrevisjonens undersøkelse av overføring av godstransport fra vei til sjø og bane i Kontroll- og konstitusjonskomiteen og tillater oss å sende inn våre bemerkninger til rapporten.

Kystverket er en viktig fagetat for havnene og har svært god kompetanse på utvikling av farleder og beredskap langs kysten. Videre har de god kompetanse på planlegging og utbygging av fiskerihavner.

Havnene opplever at kompetanse i Kystverket må bedres på områder som logistikk, godstransport og næringsutvikling. Samferdselsdepartementet har gjennomført noen tiltak for å styrke Kystverket som havnefagligetat siden Riksrevisjonen kom med sin rapport i 2014 (Dokument 3:8 (2013–2014)), men Riksrevisjonens rapport fra februar i år (Dokument 3:7 (2017-2018)) viser at det fortsatt står mye igjen.

Kystverket har i for liten grad fokusert på det å være en transportetat som kommer med gode analyser og tiltak til hvordan man kan realisere de målene Stortinget har satt seg når det gjelder å overføre gods fra vei til sjø. I samfunnet opplever vi i dag også en rivende teknologisk utvikling. Kystverket har vært flinke til å utvikle løsninger som SafeSeaNet og har bidratt til testarenaer for autonome skip, men havnene opplever i liten grad at Kystverket spiller på lag med de i forhold til teknologiutviklingen og det grønne skiftet. Havnene har små administrasjoner og trenger et godt direktorat å spille på lag med på disse områdene i fremtiden.

Da Samferdselsdepartementet fikk ansvar for sjøtransporten var det for å styrke sjøtransporten og få den mer integrert i den samlede planleggingen. Vi stiller også spørsmål om forventet effekt av samlingen er oppnådd.

Havnene er avhengig av god veg- og banetilknytning for å kunne fungere som konkurransedyktige transportknutepunkt. Dette krever et bredt samarbeid mellom transportetatene, og en fagetat som representerer sjøtransportens interesser.

Det er fire områder hvor vi er særlig bekymret:

- Hva gjøres for å sikre havnene som transportknutepunkt i det nasjonale transportsystemet?
- Hva gjøres for å integrere transportplanleggingen og for å utnytte potensialet i de ulike transportformene?
- Hva gjøres fra statlig hold for å bidra til at havnene kan ta sin rolle i det grønne skiftet bl.a. gjennom bruk av lavutslippsteknologi, digitalisering og autonome løsninger?
- Sitter de ulike avdelingene fortsatt hver for seg, eller jobbes det systematisk fra departementets side for at avdelinger og etater skal samarbeide og for helhetlige og gode løsninger?

Vi ser noen forbedringer når det gjelder arbeidet med Nasjonal transportplan og autonomitet, men vi mener det er grunn til å etterlyse nærmere svar på disse spørsmålene fra Stortingets side.

Kystverket har en unik mulighet til å ta en posisjon i utviklingen av grønn kystfart og godsoverføring på samme måte som de har utviklet seg til å være av de fremste på sikkerhet og miljø. Det krever tydelige og gode rammer fra Storting, Regjering og departement, men det krever fremfor alt en fremoverlent og utviklingsorientert ledelse i Kystverket.

Vi stiller gjerne opp på et møte for å drøfte disse problemstillingene videre.

Med vennlig hilsen

Arnt-Einar Litsheim
Direktør
Norske Havner
sign.

Kjell-Olav Gammelsæter
Direktør
KS Bedrift Havn
sign.