



Norske
Havner

KS BedriftHavn

Kystverket

Postboks 1502

6025 Ålesund

Oslo, 17.12.2018

Høringsuttalelse fra Norske Havner og KS Bedrift Havn:

Forslag til avgiftssatser for 2019, losavgifter og sikkerhetsavgifter

Norske Havner og KS Bedrift Havn viser til brev 5. november 2018 hvor Kystverket sendte forslag til avgiftssatser for 2019, los- og sikkerhetsavgifter.

Norske Havner og KS Bedrift Havn representerer havnene i Norge. Norske Havner og KS Bedrift Havn fusjonerer 1. januar 2019. Navnet *Norske Havner* blir videreført, men organisasjonen blir en del av KS Bedrift.

Under følger våre bemerkninger til forslaget til avgiftssatser 2019.

Statlig finansiering av lostjenestene

Norske Havner og KS Bedrift Havn er positive til at Regjeringen foreslår å videreføre den statlige finansieringen av losavgiftene med 86 millioner kroner. Dette bidrar til å harmonisere avgiftsnivået til de forskjellige transportformene. Delfinansieringen av losavgiftene blir ikke foreslått økt i takt med KPI.

Norske Havner og KS Bedrift Havn mener at delfinansieringen må øke i takt med KPI. Videre mener Norske Havner og KS Bedrift Havn at det er viktig at andelen statlig finansiering av lostjenesten økes ytterligere i årene som kommer.



Norske
Havner

KS BedriftHavn

Statlig finansiering av sjøtrafikksentralene

Sikkerhetsavgiften skal finansiere drift og deler av investeringskostnadene til fire av de fem sjøtrafikksentralene i landet.

Norske Havner og KS Bedrift Havn ønsker å benytte anledningen til å ta til orde for at staten overtar finansieringen av trafikksentralene slik de gjør med veitrafikksentralene. Dette ville være et ytterligere steg mot likebehandling av transportformene.

Avslutning

Norske Havner og KS Bedrift Havn er positive til at Kystverket holder losingsavgift og losberedskapsavgift uendret fra 2018 til 2019.

Norske Havner og KS Bedrift Havn savner derimot en redegjørelse for hvilken effekt konkurranseutsetting av tilbringertjenesten har hatt for loskostnadene. I forbindelse med arbeidet med ny loslov i 2013 (NOU 2013: 8 – Med los på sjøsikkerhet) ble det fremhevet at utsetting av tilbringertjenesten ville innebære kostnadsreduksjoner. Med bakgrunn i dette, forventet Norske Havner og KS Bedrift Havn en større kostnadsreduksjon.

Som et ledd i det overordnede ønske om harmonisering av kostnadene mellom de ulike transportformene (vei, bane og sjø) skulle vi gjerne sett ytterligere reduksjoner i losavgiftene og sikkerhetsavgiftene.

Med vennlig hilsen

Arnt-Einar Litsheim
Direktør, Norske Havner
sign.

Kjell-Olav Gammelsæter
Direktør, KS Bedrift Havn
sign.