

KS Bedrift organiserer lokale samfunnsbedrifter over hele landet, herunder drøyt 100 kraftselskap. Våre energimedlemmer er aktive i hele verdikjeden, fra produksjon til distribusjon og kraftsalg. Flertallet har nett som viktigste forretningsområde.

KS Bedrift Energis kommentarer til Statsbudsjettet for 2019:

- **Utjevning av nettariffer.** Regjeringen konkluderer med at det ikke vil bli lagt opp til å innføre en ordning for å utjevne nettariffene. Vi mener kapittel 12 ikke kan sees på som *en utredning* slik Stortinget vedtok å be regjeringen om, denne såkalte utredningen er heller ikke lagt frem som *en egen sak*. Dette er stikk i strid med hva et samlet Storting ba om. Det er i dag betydelige forskjeller i tariffene mellom ulike deler av landet. Ettersom kostnadene for nettet synker med antall kunder som deler på regningen, betaler innbyggere i distriktene jevnt over betydelig mer enn kunder i tettbygde strøk. Når Norge skal elektrifiseres ytterligere, mener vi det er et viktig prinsipp at regningen deles på fellesskapet, heller enn at den bæres av innbyggere i områdene som bidrar med den viktigste innsatsfaktoren for elektrifiseringen, altså kraftproduksjonen. Overliggende nett, altså transmisjonsnettet og regionalnettene, tarifferes i dag likt innen hhv hele landet og regionene. Også innmating av produksjon tarifferes likt. Tilsvarende er andre tjenester som telefoni, internett, NRK lisens og vegavgift basert på prinsippet om likebetaling, uavhengig av geografi. Inntil det blir innført et nytt utjevningsregime bør posten for direkte støtte til kunder med høyest nettleie, gjenoppstå. (Kap. 1830 post 73) Tidligere utredninger har angitt 50-60 mill kroner som et effektivt nivå.
- **Elavgiften.** Vi er svært tilfredse med at regjeringen foreslår å kutte elavgiften med 650 millioner kroner. KS Bedrift Energi har, over lengre tid, påpekt at en stadig høyere elavgift er en straff for bærekraftig forbruk. Vårt mantra er at det vi vil bruke mer av må skattes mindre, og det vi vil bruke mindre av må skattes mer. Kuttforslaget kommer på bakgrunn av en forventning om en vinter med svært høye strømpriser. Regjeringen henviser til behovet for å skåne strømkundene for rekordpriser. Med høye strømpriser får staten økt skatteinntekt, noe som kan tenkes å dempe effekten av elavgiften. Vi mener likevel dette er en ønsket utvikling. Ingen er interessert i en situasjon hvor nettet ikke er konkurransedyktig, og da må ikke bruken av fornybar energi være dyrere enn nødvendig for kunden. En positiv effekt av lavere elavgifter er at elektrifisering av flere sektorer vil fremstå som mer attraktivt. Dermed vil et mindre strengt avgiftsregime være positivt i Norges innsats for å redusere klimabelastningen.
- **Grunnrenteskatt.** Vi har i likhet med andre aktører i kraftbransjen lenge påpekt de svært uheldige virkningene av en gradvis økt grunnrenteskatt. I takt med fallende bedriftsbeskatning de siste årene, har skattesatsen for grunnrente økt med henvisning til provenynøytralitet. I forslaget til statsbudsjett 2019 settes den generelle bedriftsbeskatningen ned ett prosentpoeng, mens satsen for grunnrente økes med 1.3 prosentpoeng, til 37 prosent. Nok en gang med henvisning til provenynøytralitet. Slik grunnrenteskatten er konstruert, er den et effektivt hinder for re- og nyinvesteringer i vannkraften. Skjermingsfradraget er satt altfor lavt. Dette setter en kraftig brems på investeringslysten. Regjeringen har satt ned et ekspertutvalg for å vurdere hele skatteregimet på kraftsektoren. Da sender en betydelig økt grunnrenteskatt et merkelig signal.
- **Enova.** Regjeringen foreslår å øke bevilgningen til Enova, til totalt tre milliarder kroner. Enova er et av våre viktigste virkemidler for å muliggjøre lavutslippssamfunnet. Midlene skal prioriteres til tiltak som gir størst utslippsreduksjon i ikke-kvotepliktig sektor. Det er behov for en betydelig økning til Enova utover forslaget, for å øke innsatsen mot å redusere utslippene i transportsektoren. Stortinget har vedtatt massiv elektrifisering av fergestrekke i Norge. Samtidig skal alle biler solgt etter 2025 være nullutslippsbiler. For å tilrettelegge for dette, kreves ofte svært store og kostbare oppgraderinger i nettet. For eksempel medfører lading av en ferge store effekttopper. Nettet til mange norske ferger og langs hovedfartsårer må derfor forsterkes, noe som medfører store utgifter.
- **Forskning – ENERGIX.** Regjeringen foreslår å øke bevilgningen til forskningsprogrammet ENERGIX, over Olje- og energidepartementets prop. kap. 1830 post 50. ENERGIX-programmet støtter forskning på fornybar energi, effektiv energibruk, energisystem og energipolitikk. Skal Norge gå foran i den grønne skiftet trengs det mer forskning på hvordan energisektoren kan bidra til reduksjon av nasjonale og globale klimagassutslipp. Vi mener dette bør føre til en økning i tilskuddet til ENERGIX utover den foreslåtte.

Med vennlig hilsen,

Asle Strand,
Direktør KS Bedrift Energi