



Digitalisering av hele verdikjeden - Brannforebygging mot 2030



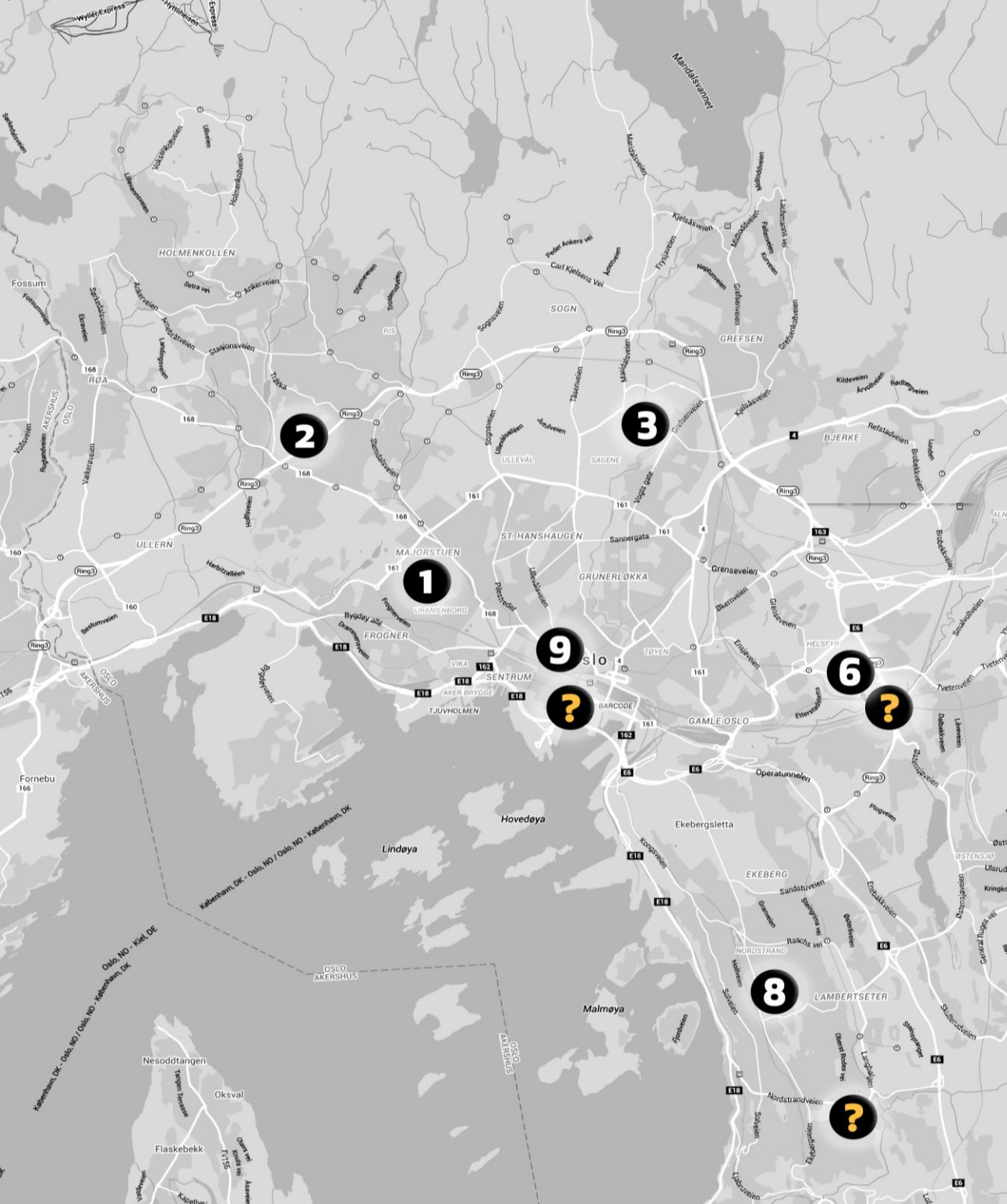
**OSLO SKAL VÆRE EN
TRYGG BY MED GOD
BEREDSKAP**



VÅRE MÅL

0

**BRANNDØDE
STORSKADE
YRKESSKADE**



RESSURS- OVERSIKT

Vaktbemanning: 56 brannmannskaper
Oppdatert: November 2017

BRISKEBY BRANNSTASJON

9 mannskaper på vakt (røyk- og redningsdykkere).
1 tilhenger med lettboat.



SMESTAD BRANNSTASJON

5 mannskaper på vakt (røykdykkere).
Kroklofter, tankflak (10.000 L), røykdykkercontainer, forpleiningscontainer, lasteflak, USAR-utstyr, ATV med tilhenger, varmetelt og saneringstelt.



SAGENE BRANNSTASJON

9 mannskaper på vakt (røyk- og redningsdykkere).



GRORUD BRANNSTASJON

5 mannskaper på vakt (røykdykkere).
ATV med tilhenger, ARGO-terrengekjøretøy, skogbrannutstyr og tilhengere.



SKOLE- OG RESERVEBILER

Etatens skole- og reservebiler er stasjonert på Lahaugmoen og brannstasjonene.
Bilene brukes på øvelser, i undervisning og når hovedbilene er på verksted.



INNSATSLEDELSE

1 vaktstående brannsjef (hjemmevakt), 1 brigadesjef,
1 vaktkommandør (110-sentralen), 4 110-operatører (dagtid) og
3 110-operatører (kveld/natt).



BRYN BRANNSTASJON

7 mannskaper på vakt (røyk- og kjemikaliedykkere). Beredskap for redningsinnsats til sjøs (RITS). Kroklofter, tankflak (10.000 L), kjemikalieverncontainer, tilhenger med skumkanon, RITS-tilhenger, ARGO-terrengekjøretøy.



KASTELLET BRANNSTASJON

5 mannskaper på vakt (røykdykkere).
Restvertdredning, ATV med tilhenger, skogbranntilhenger.



HAVNEBRANNSTASJONEN

2 mannskaper på vakt. Brannbåt (O-77), oljevernått (O-76),
2 lettåter, ATV med tilhenger, tilhengere, oljevernutstyr, forskjellige lenser.



HOVEDBRANNSTASJONEN

13 mannskaper på vakt (redningsmenn og røyk- og kjemikaliedykkere). Beredskap for redningsinnsats til sjøs (RITS). Ekstremværetutstyr, beltebærende vannkanon (LUF 60), tilhenger med vannkanon, tilhenger med saneringstelt, T-banetilhenger, tungredningsutstyr.



Risikobasert dimensjonering og innsats



MÅLOPPNÅELSE GJENNOM:

**Sannsynligheten for at
branner oppstår skal
reduseres.**

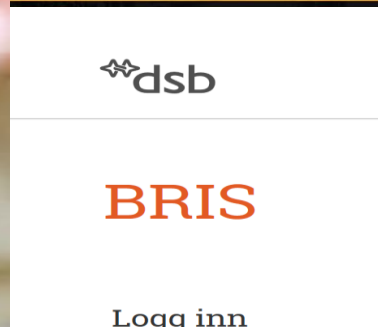
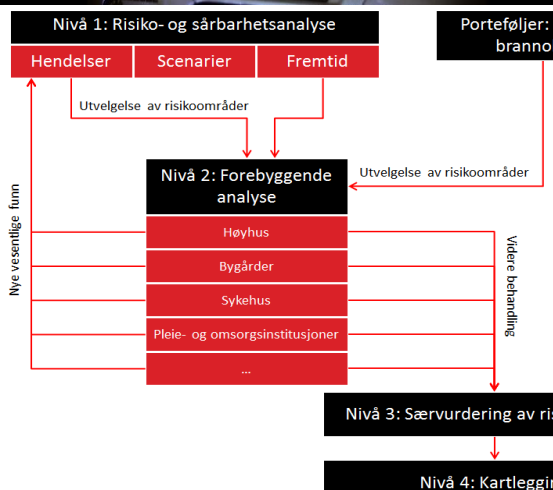
**Varig atferdsendring i
befolkningen**

**Brannforebygging på tvers
av sektorer**





Veiledning til forskrift
om brannforebygging



DAGENS BRANNFOREBYGGING

- Tilsyn er fortsatt vårt viktigste virkemiddel
- Lite selvbetjening
- Skjemaer og meldinger på papir/satt strøm på
- Saksbehandling er vår største leveranse
- Fragmentert IT-struktur
- Forskjellige og manglende fagsystemer

Regler hemmer produktivitet



DIGITALISERING

- Befolkningsutviklingen som er «motoren» for endringer i tjenestebehov
- Digitalisering bidrar til mer effektiv tjenesteproduksjon.
- Innbyggere og næringsliv



1890-PROSJEKTET

Målrettet helhetlig innsats mot 30 bygårder i bydel St. Hanshaugen.

Tiltakslister basert på manuell innhenting av informasjon fra følgende kilder:

Arkivsystem(DL): kartlegging 2000-2005 og i 2016, bekymringsmeldinger, ulovligheter, alarmtilkoblinger

Fagsystem CRM og IsyPA: objektsopplysninger

BRIS: hendelser

VisionBoss (+Transfire 8): hendelser

Risikoapp: risikovurderinger
branntekniske tiltak

Webmatrikkel

Excel!



MEGATRENDER

Klimaendringer

Aldrende befolkning

Postmoderne verdier

Urbanisering

Globalisering og konflikter

Digitalisering og ny teknologi



FREMTIDEN

DIGITALISERING OG TEKNOLOGIUTVIKLING

Ny teknologi og nye bygg

- automatisering/roboter/the internet of things
- Alarmtilkoblinger-110 sentralene
- Smartteknologi – brannsikker velferdsteknologi
- Energieffektive bygg - nye materialer

By – og områdeutvikling

- I høyden – i dybden – tettere

Samfunnsutvikling - Nye roller og ny forventninger

- Samfunnssikkerhet
- Tverrsektorielt samarbeid
- Demografi
- All omsorg i hjemmet
- Mindre myndighetsrom
- Kamp om midler og oppmerksomhet

DE MENNESKELIG RESSURSENE

- Arbeidsforhold
- HMS



BEHOV

Vi må ha oversikt

Vi må sammenstille store mengder informasjon

Vi må samarbeide og dele informasjon

Vi må ha riktig kompetanse

Vi må styre ressurser

Vi må (om)prioritere

Vi må kunne vise effekt av vårt arbeid

