

Havne- og farvannslov- utvalgets forslag til ny lov

Utvalgsleder

Advokat Kristin Bjella

Innstilling 1. mars 2018



Samferdselsdepartementet

NOU

Norges offentlige utredninger 2018:4

Sjøveien videre

Forslag til ny havne- og farvannslov



Mandat

Forslag til ny lov som skal

- bedre sikkerheten til sjøs
- vurdere om andre sjøsikkerhetstiltak under SD skal reguleres i loven
- tilrettelegge for effektiv og miljøvennlig sjøtransport
- tilrettelegge for markedsorienterte havner
- sikre effektiv utnyttelse av samfunnets ressurser
- regulere havnevirksomhet og havnekapital med sikte på effektiv og samfunnsøkonomisk lønnsom forvaltning
- unngå dobbeltregulering
- presisere og forenkle



Sammensetning

- Advokat Kristin Bjella
- Advokat Arne-Martin H. Sørli
- Advokat Inger Hygen
- Professor i samfunnsøkonomi Haakon Vennemo
- Advokat Siri Tofte (foreslått av KS)
- Regiondirektør John Erik Hagen (foreslått av Kystverket)
- Havnedirektør Wollert Krohn-Hansen (foreslått av Norske Havner og KS Bedrift Havn)
- Kommunikasjonsdirektør Anne Marit Bjørnflaten (Foreslått av Norges Rederiforbund, Fraktefartøyenes Rederiforening, NHO Sjøfart)
- Daglig leder Adrianne Ubeda (Foreslått av NHO Logistikk og Transport)



Lovstruktur

- Kapittel 1. Innledende bestemmelser
- Kapittel 2. Farvann
- Kapittel 3. Havner
- Kapittel 4. – 8. Felles bestemmelser



Lovens formål

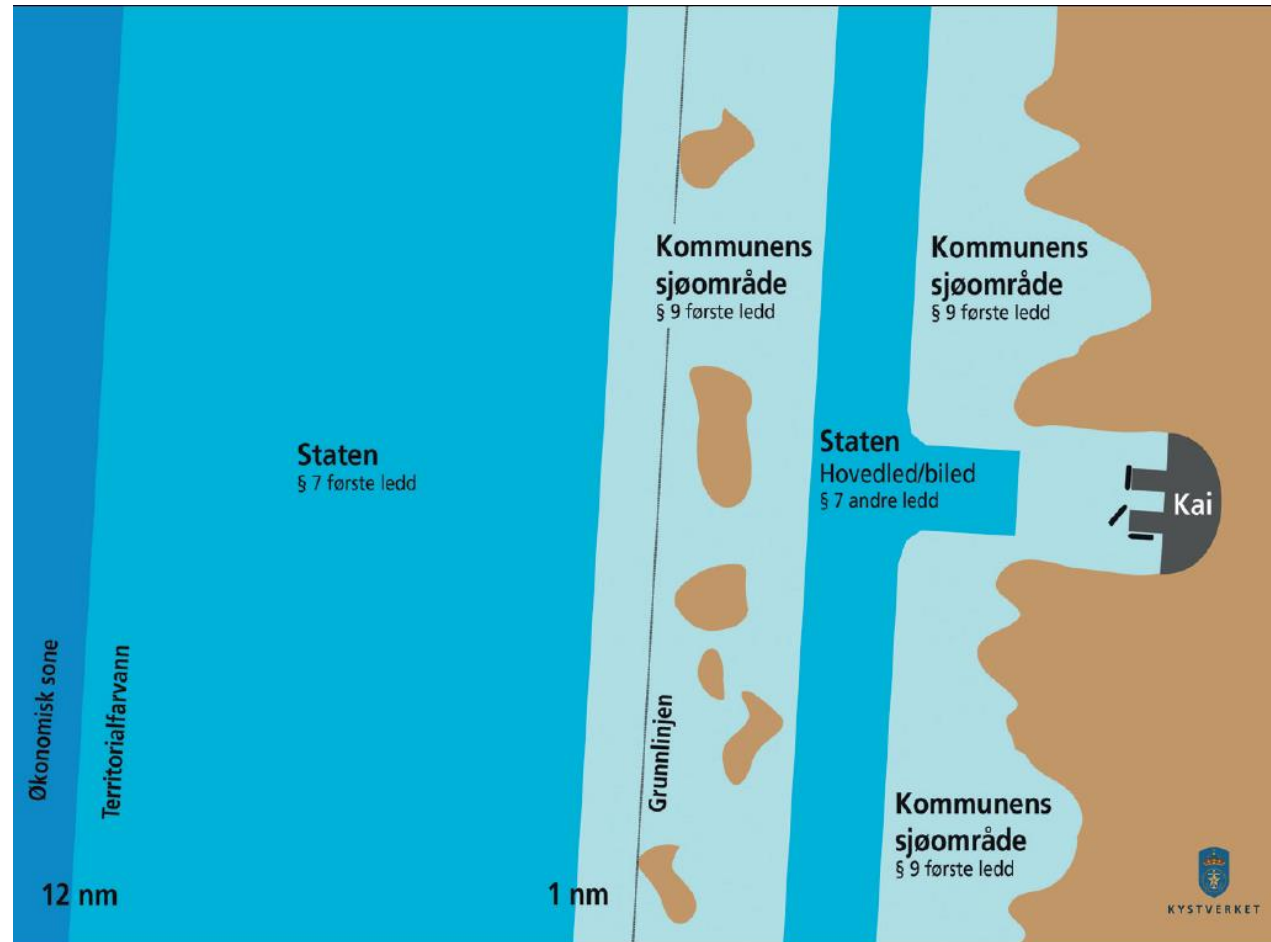
"Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann"

Lovforslaget § 1

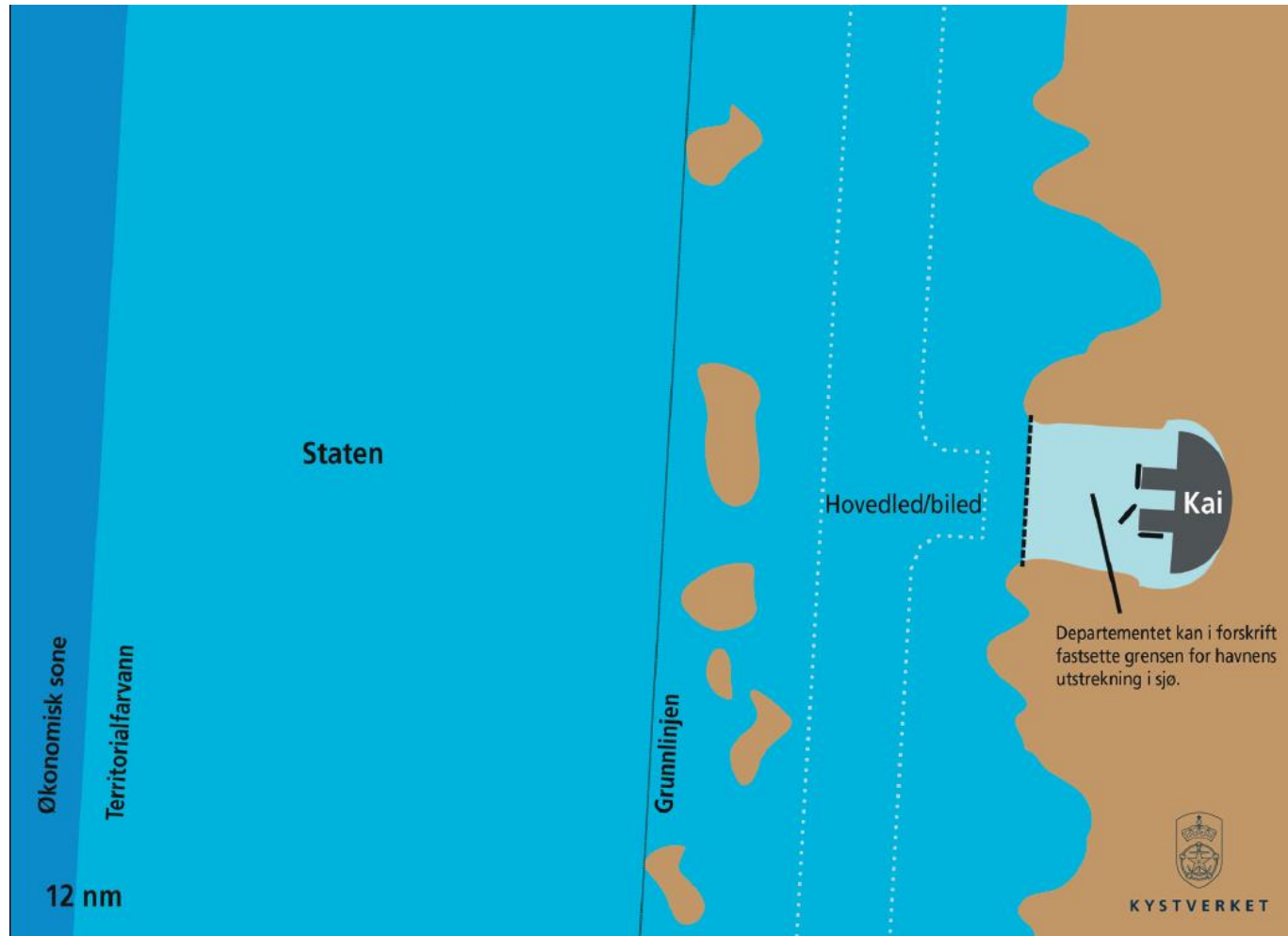
Havne- og farvannslovutvalget



Ansvar og myndighet etter gjeldende lov



Ansvar og myndighet etter lovforslaget



Ansvar for fremkommelighet

- Ansvaret for at farvannet er farbart legges til staten. Omfatter ikke farvannet i havn
- Havnens oppgave å tilrettelegge for fremkommelighet i havn. Ikke lovbestemt plikt, men vil være i havnens egen interesse
- Ikke behov for å videreføre kommunens anløpsavgift



Myndighet i farvann

- Myndighet legges som hovedregel til staten
- Berørte kommuner skal høres og deres innspill skal vektlegges



Midlertidig begrensning av anløp ved ulovlig akutt lokal luftforurensning

- Kommunen kan gi forskrift om midlertidig begrensning av fartøyers opphold i havn når det er nødvendig fordi lokal luftforurensning overskrider timegrenseverdier.



Kommunal havnevirksomhet - organisering

- Ingen begrensninger på kommunens organisering av sin havnevirksomhet
- Krav om organisatorisk skille mellom kommunens myndighetsutøvelse og havnevirksomheten



Regulering av kommunale havners økonomi

- Utvalgets flertall foreslår at kommunen, på visse vilkår, gis adgang til å ta utbytte fra havnekapitalen til fri bruk.
- Utdeling betinges av:
 - Styret foreslår utbyttet
 - Gjenværende egenkapital er tilstrekkelig til å ivareta forsvarlig drift, vedlikehold og utvikling av havnevirksomheten
 - Ved salg av eiendom skal det settes av tilstrekkelige midler til nødvendige nye havnearealer før utdeling.



Losloven som en del av havne- og farvannsloven

- Losloven innarbeides i ny havne- og farvannslov
- Ingen forslag om materielle endringer av losbestemmelsene
- Oppfordring til Samferdselsdepartementet om å gjennomgå bestemmelsene



Andre forslag fra havne- og farvannslovutvalget

- I tillegg til fartøyets eier, kan fartøyets reder holdes ansvarlig ved ulykker og andre hendelser i farvannet.
- Ingen særskilt bestemmelse om mottakspunkt i havne- og farvannsloven.
- Departementet gis myndighet til å regulere havnens forvaltning av havneinfrastruktur og havnetjenester.



Takk for oppmerksomheten

Advokat (H) Kristin Bjella

Advokatfirmaet Hjort DA

www.hjort.no

kbj@hjort.no



Samferdselsdepartementet

NOU

Norges offentlige utredninger 2018:4

Sjøveien videre

Forslag til ny havne- og farvannslov

