



Klima- og
miljødepartementet

Åpningsinnlegg ved Havnelederforum 2018

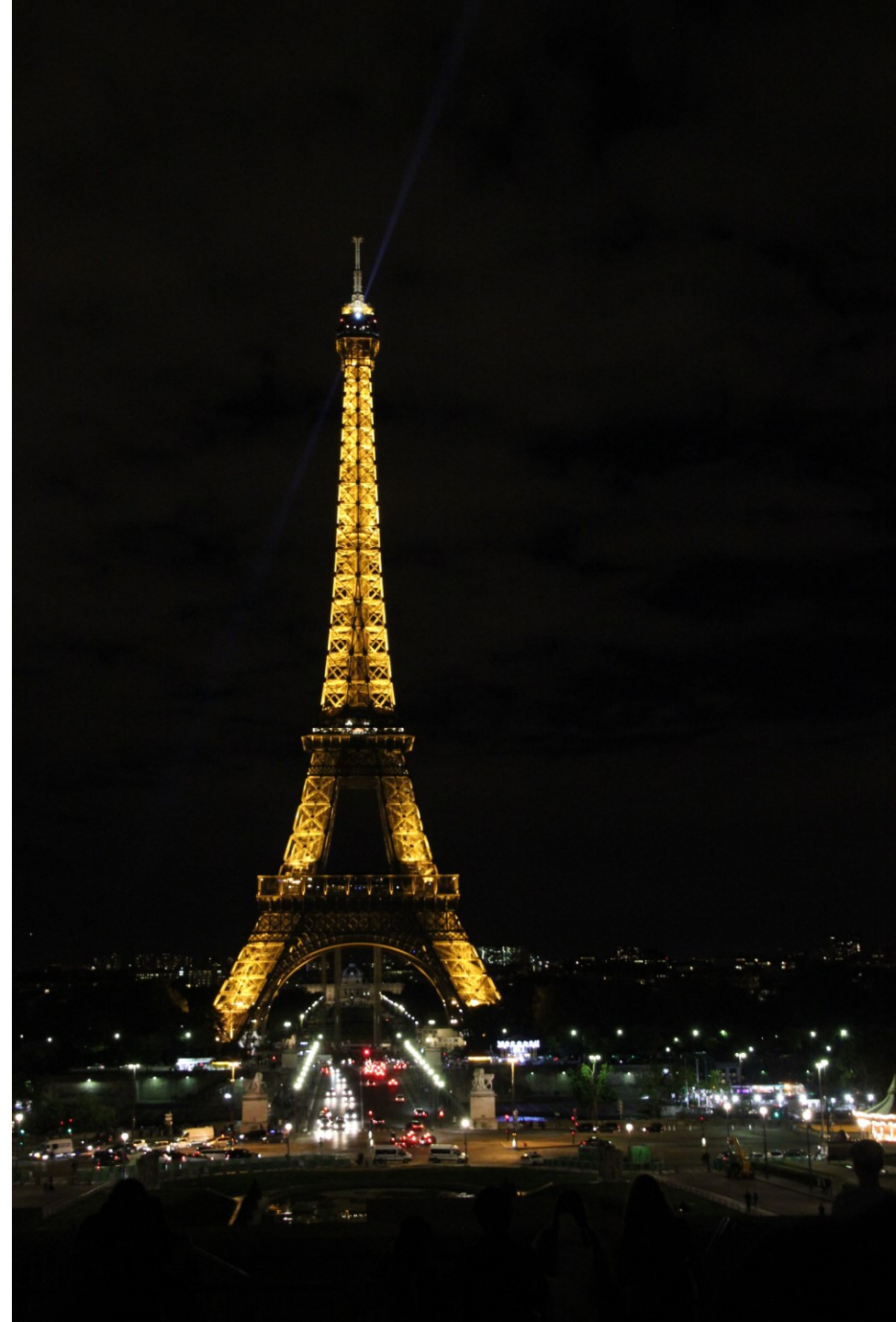
Marit Kristine Vea, politisk rådgiver i Klima – og miljødepartementet

Thon Hotel Opera, Oslo, 1. februar 2018



Grønnere transport nødvendig for å nå klimamålene

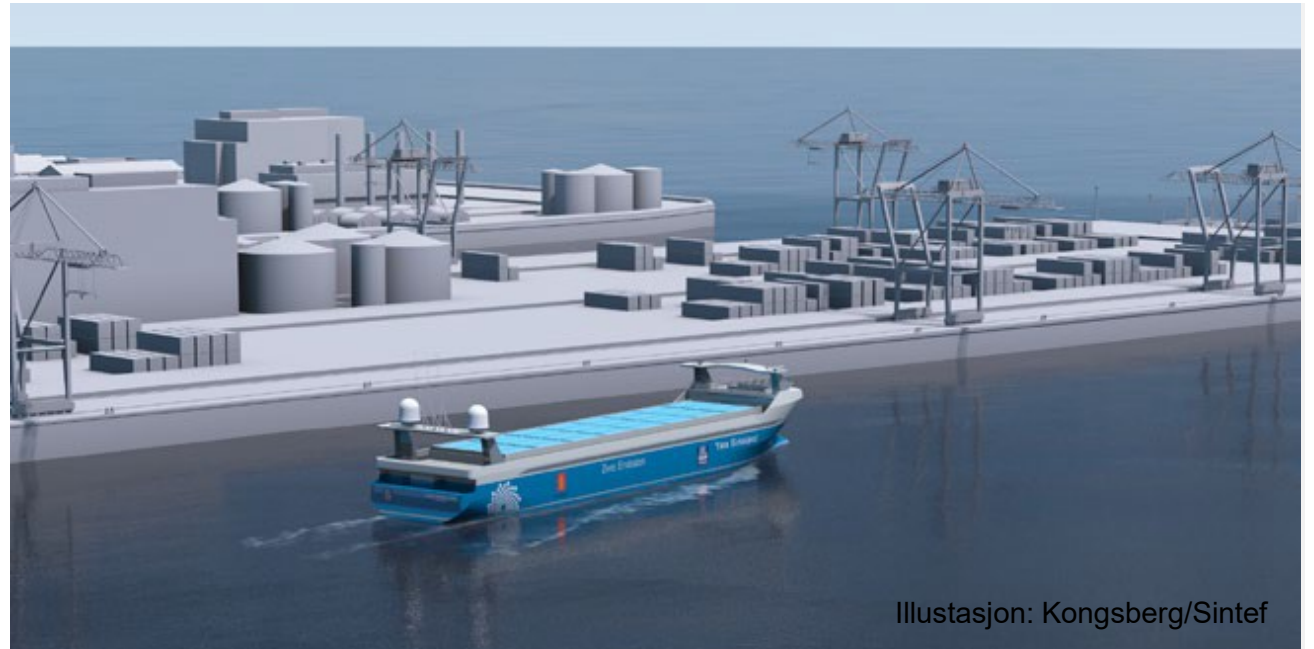
- Parisavtalen setter rammer
- Norge skal bli et lavutslippssamfunn i 2050
- Minst 40 prosent utslippskutt i Norge innen 2030
- Vi skal gjøre transportsektoren grønnere





Effektiv og miljøvennlig godstransport

- Langdistansetransport over på sjø og bane
- Regjeringen prioriterer mer effektiv og miljøvennlig godstransport



Illustrasjon: Kongsberg/Sintef

Styrker infrastrukturen i havnene

- Tilskuddsordning for effektive og miljøvennlige havner
- Regjeringen styrker Enova med 2,7 milliarder kroner
- Enova har stadig større fokus på transport – særlig sjø
- Støttet mer enn 60 landstrømprosjekter siden 2016 – med 370 millioner kroner



Foto: Wärtsilä Marine Solutions



Foto: Sjøfartsdirektoratet





Foto: Brødrene Aa





Klima- og
miljødepartementet

Takk for meg!

Marit Kristine Vea, politisk rådgiver i Klima- og miljødepartementet





Styvi gard, Nærøyfjorden. Foto: Trond Taugbøl

