



SjømatNorge

HAVNELEDERFORUM

Adm. dir. Geir Ove Ystmark



Dette er Sjømat Norge

- En medlemsstyrt organisasjon for norsk sjømatnæring
- Organiserer over 550 små og store bedrifter som samlet står for om lag 12.000 årsverk
 - Fiskeindustri, havbruk, fôrproduksjon, biomarin industri, teknologi og service
- Er én av 17 landsforeninger i NHO

Norges unike fortrinn



Foto: Roy Alapnes

Sjømat 2025 – hvordan skape
verdens fremste havbruksnæring



SjømatNorge

HAV
BRUK
20
30

Tenke globalt, handle lokalt



Utgangspunkt: FNs bærekraftsmål



Vår visjon

- *Norsk sjømatnæring skal stå for verdens mest miljøvennlige produksjon av sunn mat.*
- *Vi skal levere sjømat, produksjonskompetanse og teknologi i verdensklasse.*
- *Gjennom bærekraftig produksjon og innovasjoner skal norsk sjømatnæring være Norges viktigste bidrag til å nå FNs bærekraftsmål.*



Sjømatnæringen skal være en del av løsningen på klimautfordringen





Fangst, drift og internlogistikk



Fiskerihavner må sikres





Ingen har det travlere enn en fersk skrei også laksen har det travelt

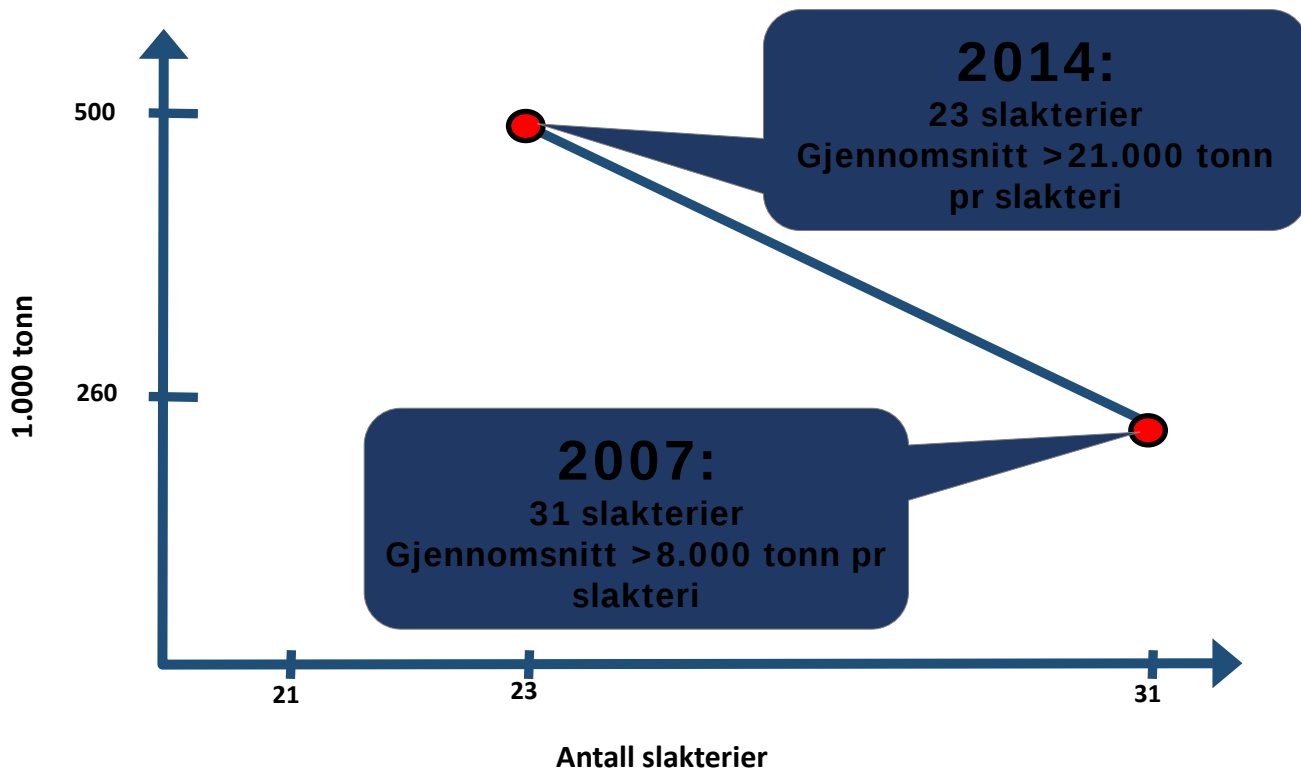
Frossen, tørrfisk og klippfisk har bedre tid



Pelagisk – Store volum med skip rett fra fabrikk



Færre slakterier – mer laks



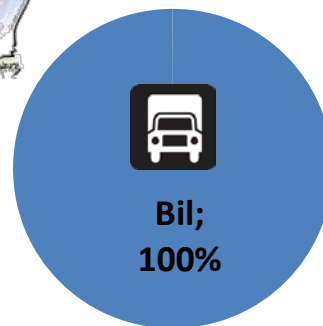
Transportarbeidet

– hovedprodukt ut fra slakteriene

- Det transporteres stort sett ferske produkter

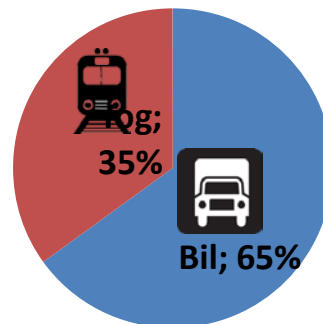


- Fra slakteriet går stort sett alt på vei



Fra
slakteriet

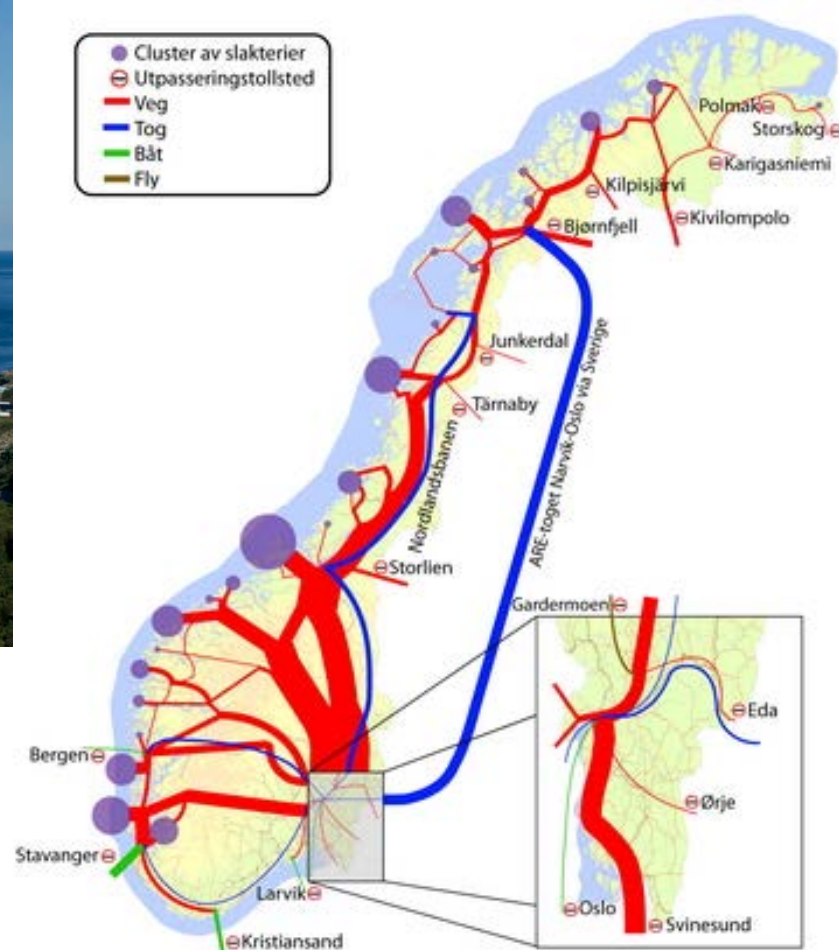
- Andre transportmidler benyttes på deler av strekningen



Ut av
landsdelen

Hverdagslige utfordringer





Fremtiden?

- Store landanlegg (slakteri havbruk og foredlingsbedrifter villfisk)
- Fortsatt lokalisering på små steder med utfordrende logistikk
- Fiskerihavner må sikres
- Behov for fokus på logistikk inn til knutepunkt
- Frossen, saltede og tørkede produkter har bedre tid
- Ferske produkter krever rask fremføring
- Hvis skift til båt og bane så må det tilrettelegges gjennom økt satsing på knutepunkt
- Prosessfartøy kan endre transportbehov for laks og ørret