



KYSTVERKET

Status for sjøtransporten

Øyvind Sandbakk
seniorrådgiver
Drammen, 281117



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Bakgrunn

- Årlig utgivelse fra Kystverket fom. 2016
- Samle, systematisere og presentere kunnskap
- Oppdatere tall, statistikker
- Arbeid med noen indikatorer
- Tar utgangspunkt i gjennomførte analyser, utredninger etc., men vi er også åpne for frittstående artikler



Oppbygging

- Artikler innen området sjøtransport og havn
- Både artikler fra Kystverket, men også eksterne



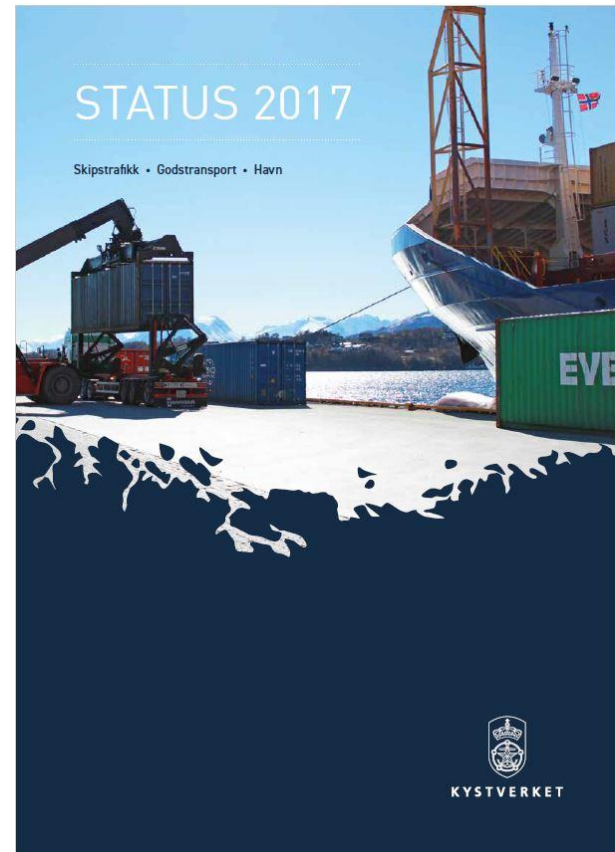
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Oppbygging

- Innledning med noen internasjonale trekk/trender
- Tema kan variere år for år
- Noen artikler blir faste og en del vil variere basert på tema



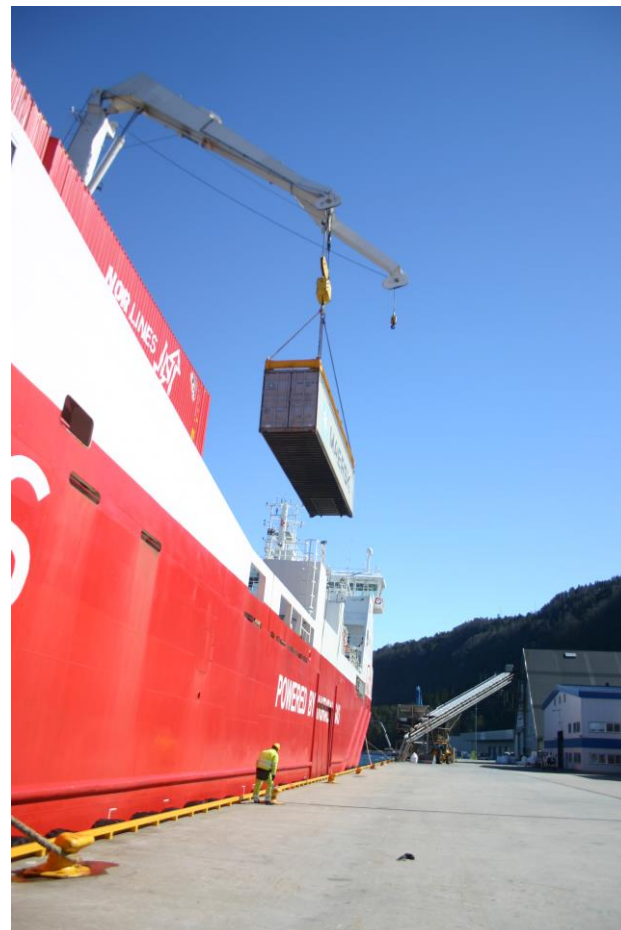
Vi har blant annet sett på:

- Fyllingsgrad på containerskip (fast)
- Linjetilbudet langs norskekysten (fast)
- Alderssammensetning og utseilt distanse (2016)
- Klimagassutslipp fra sjøtransport (2016)
- Korte massetransporter til sjøs (2017)



Havn

- Status 2017 hadde flere interessante artikler om havn
 - Hva utgjør havnekostnadene på en rundtur
 - Offentlige og private havneterminaler
 - Havneeffektivitet – som vi får høre mer om senere



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Hva har vi lært?

- Det skjer veldig mye spennende innen fagfeltet, og folk er meget villig til å dele kunnskap og skrive artikler
- Ikke alt er like enkelt å måle for eksempel havneeffektivitet
- Ikke alt er interessant å måle (eks. regularitet på containerskip)



Videre arbeid

- Status 2018
ferdigstilles og
publiseres i mai
- Vi ønsker flere artikler
om bulktransport



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Tilskudd til havnesamarbeid

- Neste utlysning tentativt medio januar



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



KYSTVERKET

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN

www.kystverket.no

www.kystverket.no/status

oyvind.sandbakk@kystverket.no

