

Effektiv og miljøvennlig logistikk i en bynær havn



Drammen havn 2002

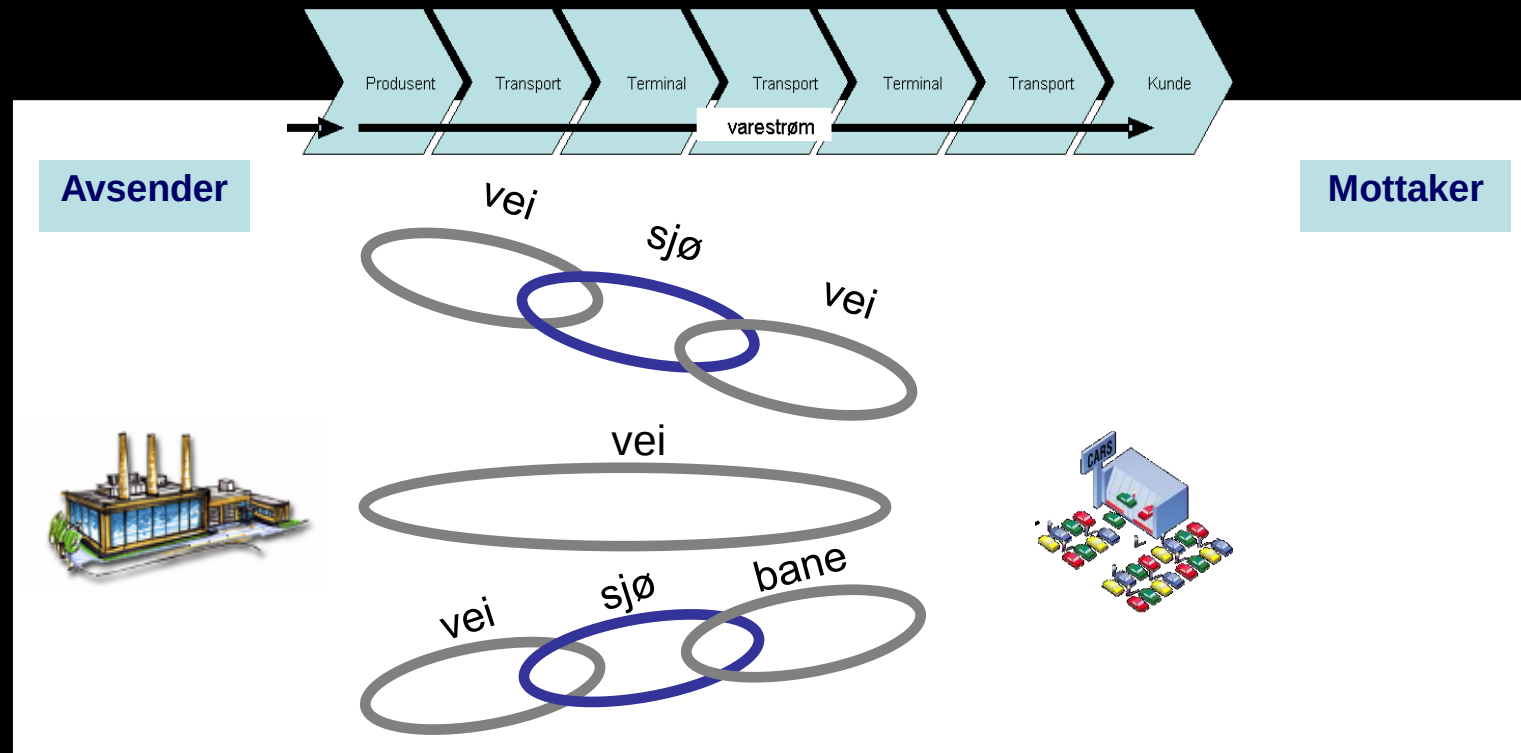


© Fjellanger Widerøe AS

Brosjyren vår i 2004,,



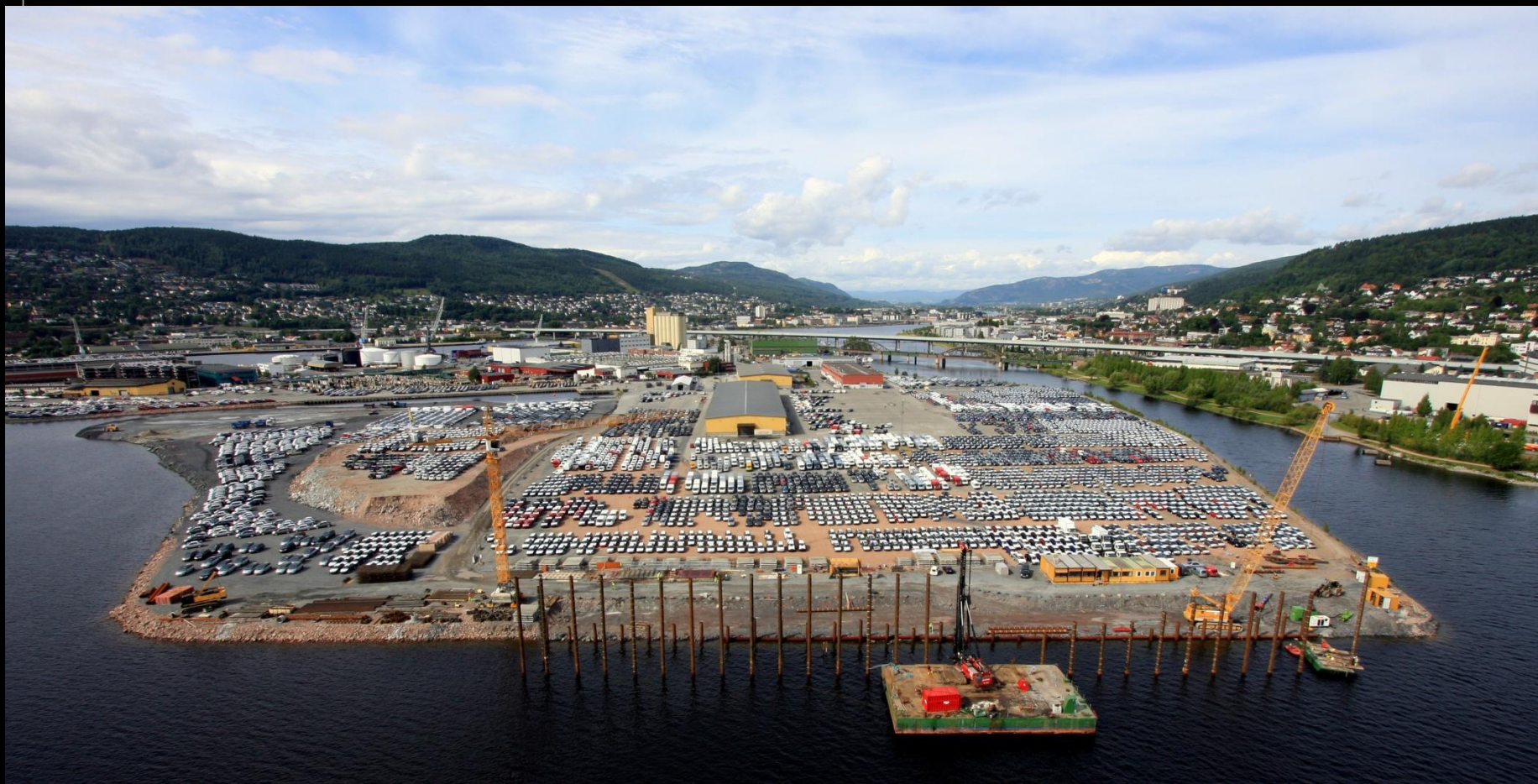
Moderne transport



”Utvikling av effektive terminaler (havner, jernbaneterminaler) er en forutsetning for å få en overgang fra veg til sjø og bane.”

Norsk transportplan 2006-2015, side 55

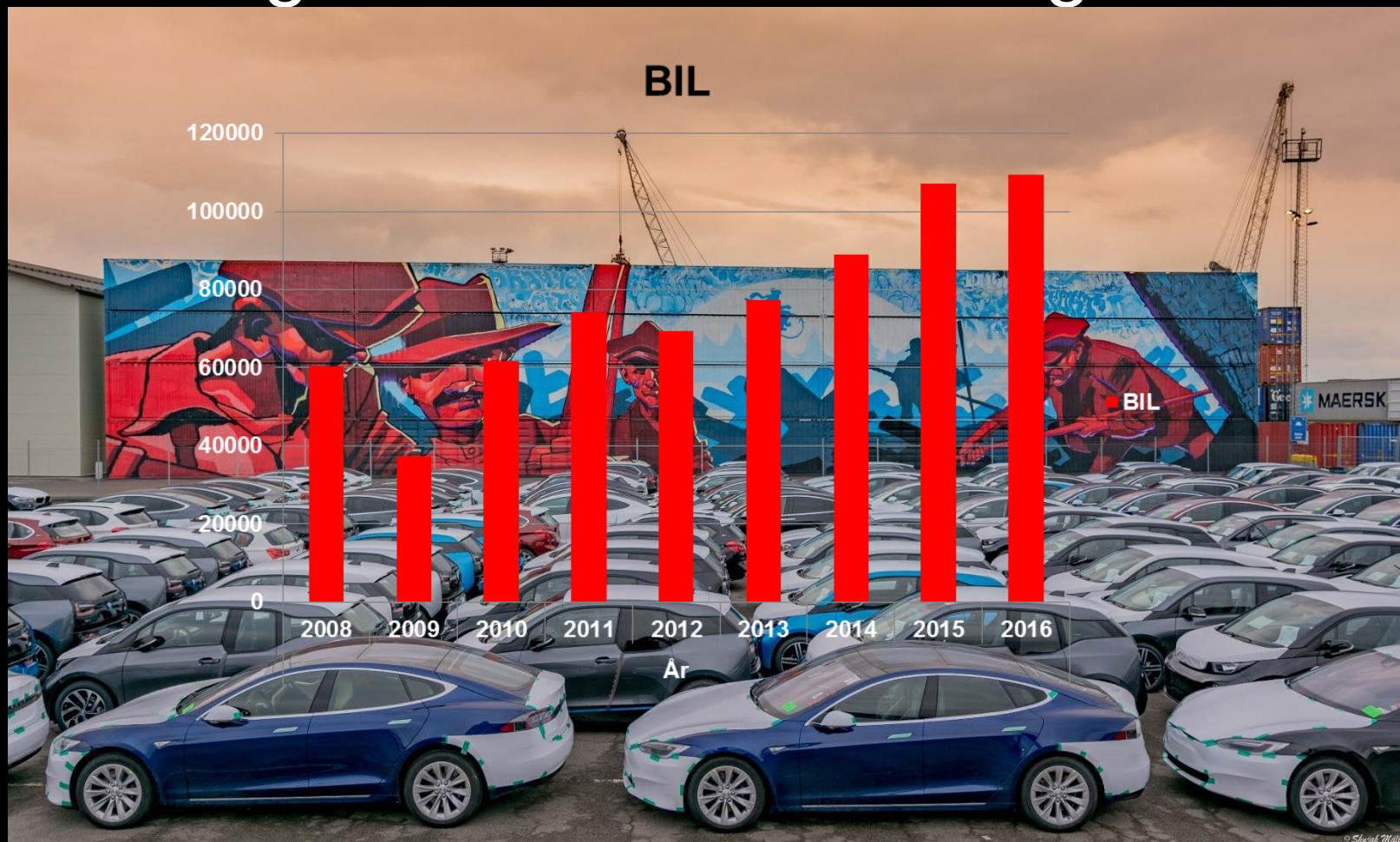
12.08.2008



Drammen som logistikknutepunkt

- 2.5 millioner tonn sjøverts gods i 2016
- Norges største bilhavn
- Containertrafikken har blitt betydelig i Drammen (Unifeeder / Tschudi Express, Maersk)
- Norges nest største jernbanegodsknutepunkt
- Sysselsetter direkte og indirekte mange mennesker i Drammensregionen
- En viktig bærebjelke i økonomien i regionen

Drammen havn er viktig for næringslivet i Drammensregionen



Economic Impact Assessment - Drammen Havn

(789 empl.)



(1.240 empl.)

Industry

- Heavy industry
- Material production
- Material processing
- Documentation

Car industry

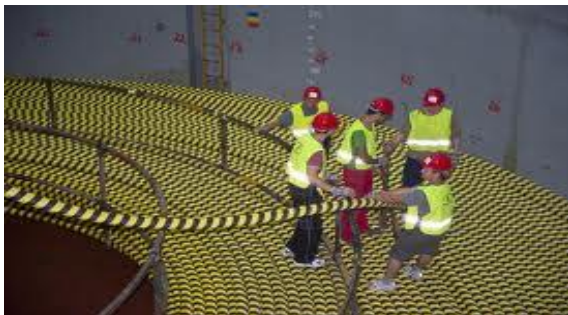
- Import
- Modification
- Documentation

**Services to
all sectors**
(476 empl.)

(649 empl.)

Logistics

- Rail, road, sea
- Container
- Ro/Ro
- Trade



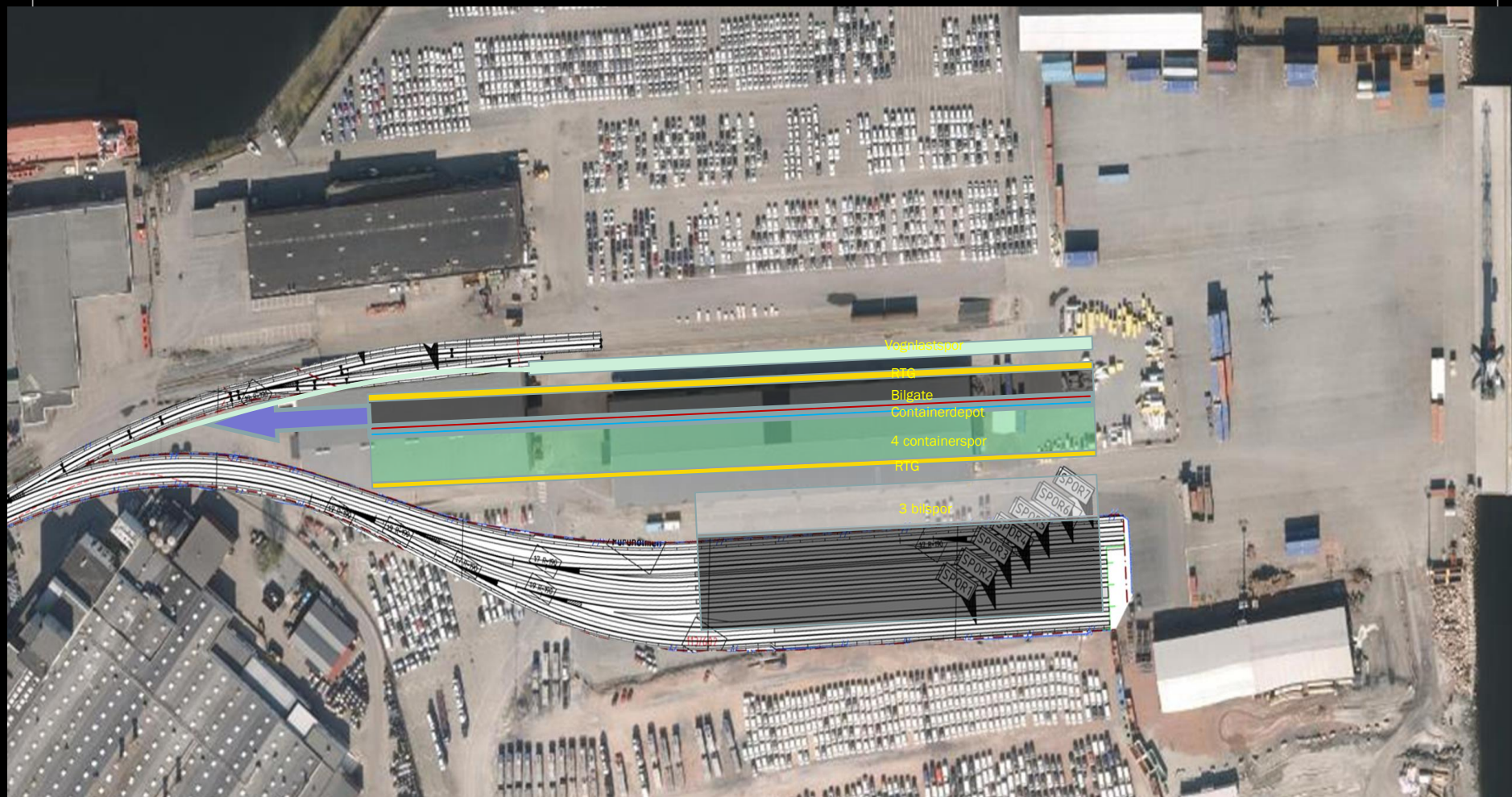
Maersk / Seago Line



Jernbaneverket investerte 400 mill. kr i nytt jernbaneanlegg på Holmen i 2016



Ytterligere sporkapasitet muliggjør at terminalene på Sundland og i Nybyen kan flyttes til Holmen



700 m2 graffitikunst på Holmen



Drammen
havn

Slik ser det ut fra Fjordparken



Belysning - julekrantenning !



Åpen havn

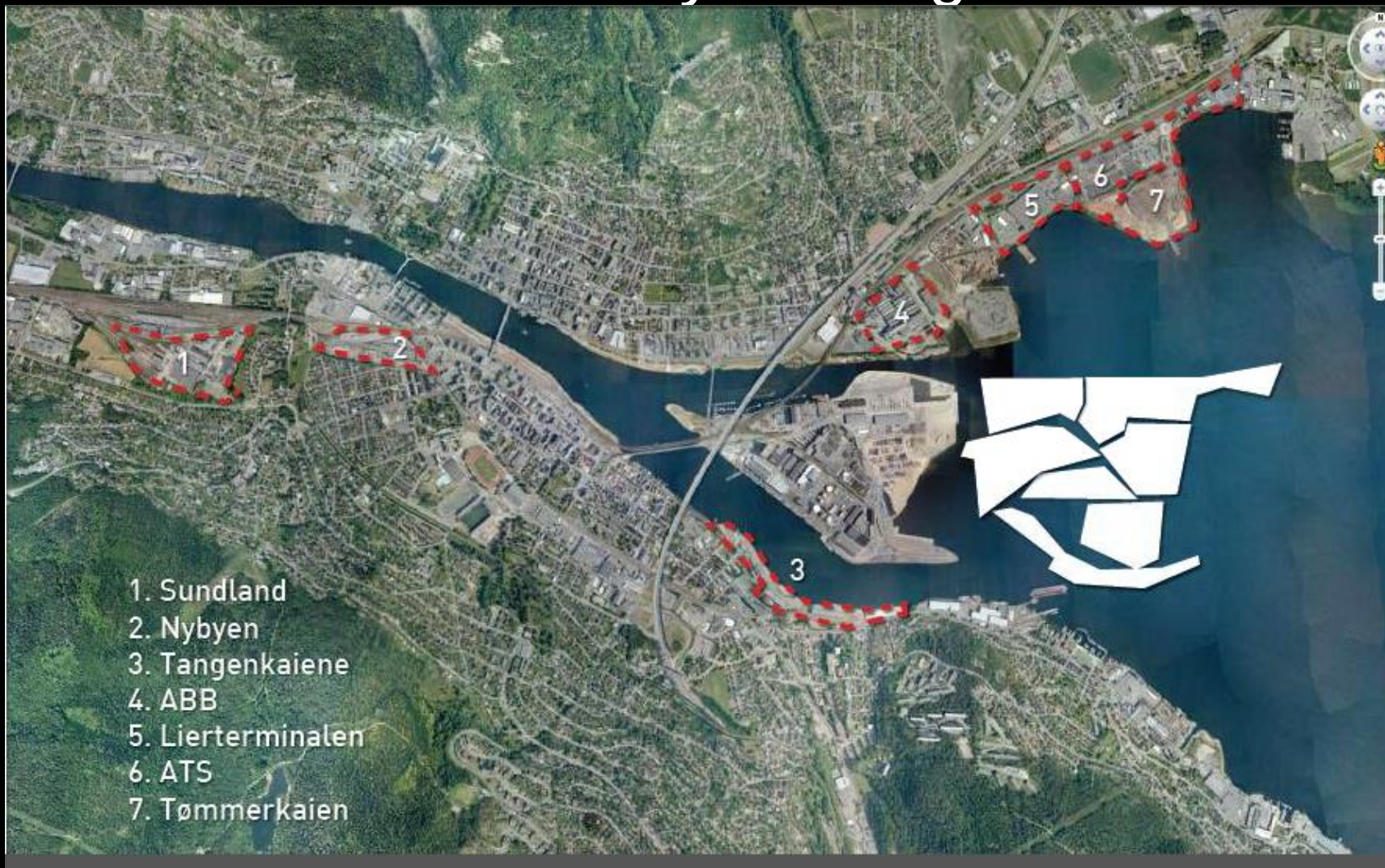


Store havneinvesteringer siste 10 år

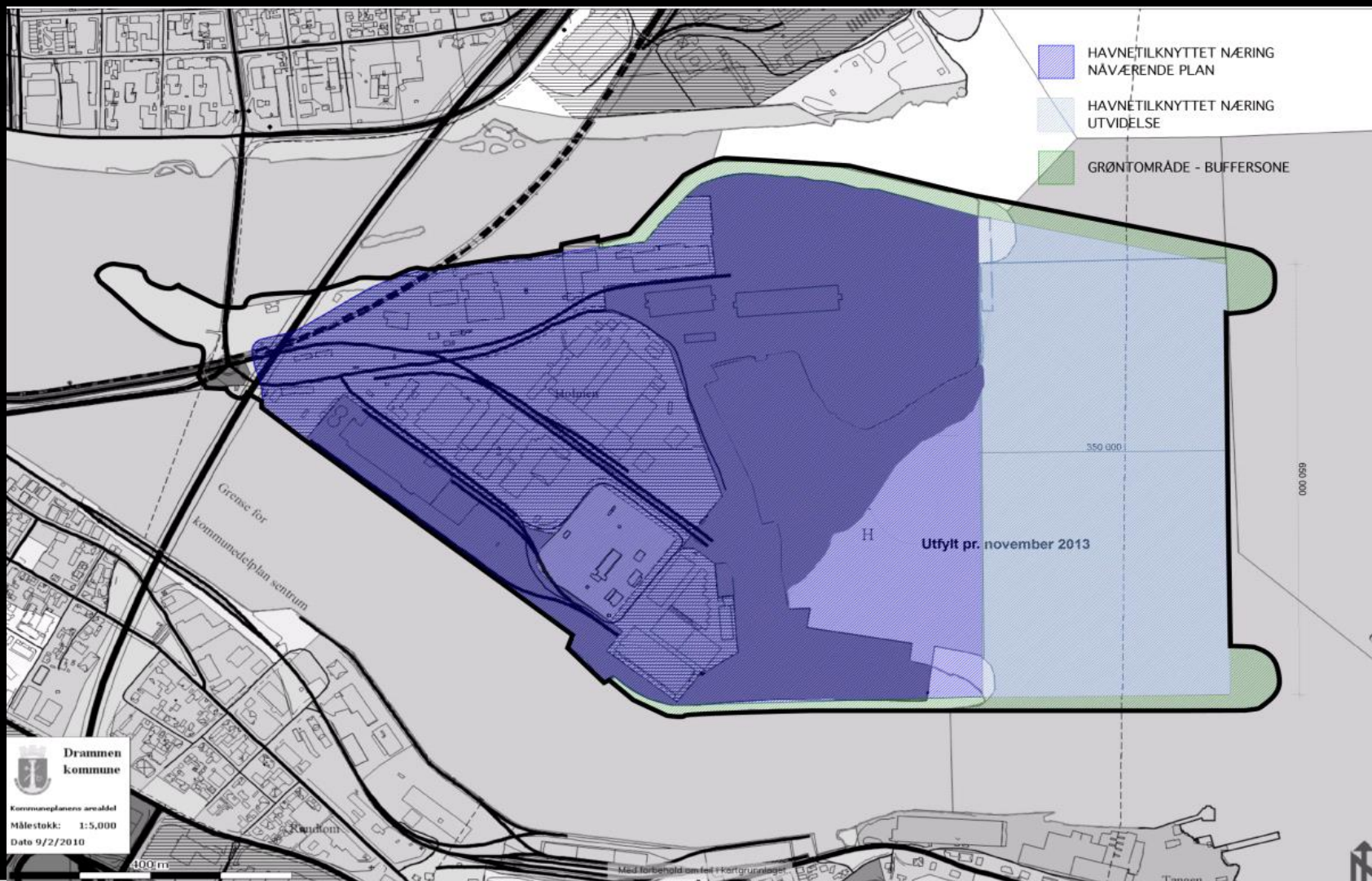
- 100 mål nytt havneareal etablert
- Ny dypvannskai
- Ny kombiterminal for båt-bane-bil
- To stk. containerkraner
- Jobber nå med reguleringsplan for Holmen



Havneaktivitetene på Holmen bidrar til byutvikling



Kommuneplanens arealdel



Miljøvennlig skipsfart



Takk for oppmerksomheten !

