



Samferdselsdepartementet

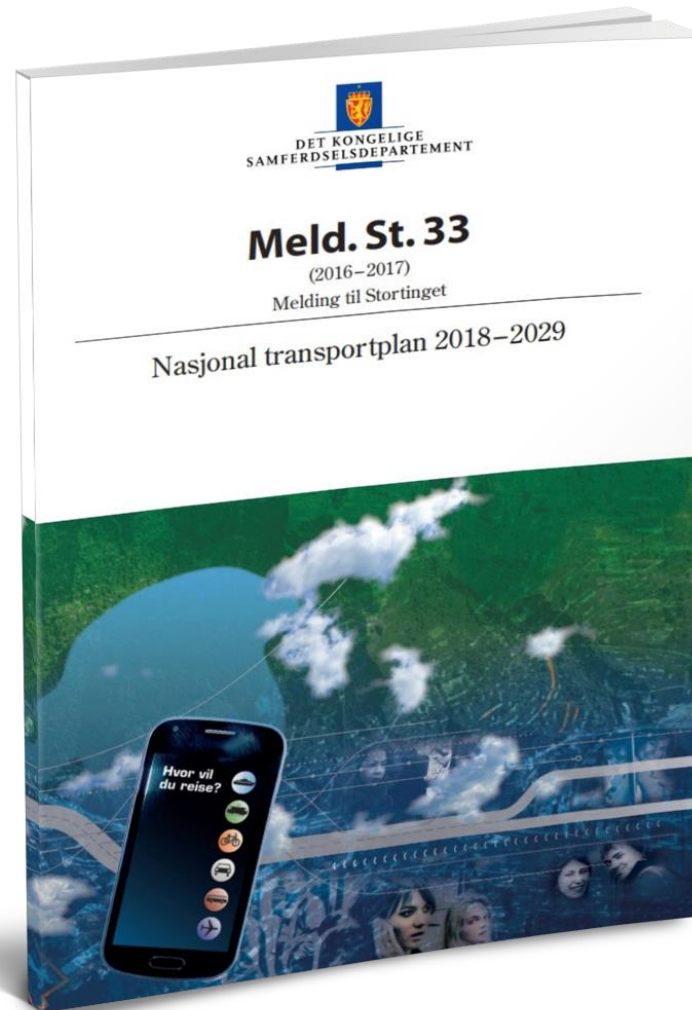
Nasjonal transportplan og norske havner

Statssekretær Tommy Skjervold

Drammen, 28. november 2017



Nasjonal transportplan 2018 - 2029



Mer gods skal transporteres til sjøs

- Frigjør veikapasitet
- Gir miljøgevinst
- Øker trafiksikkerheten
- Begrenser støy
- Mindre forurensing
- Lavere klimagassutslipp



Tilskuddsordning

- Innført i 2017
- 82 mill. kr
- Redere kan søke om tilskudd for inntil 3 år
- 11 søknader i første tildelingsrunde
- 6 har fått tilsagn – totalt 93 mill. kr



Norges
Rederiforbund
Norwegian
Shipowners'
Association

AktueltRapporterFagområder ▾

Start / Aktuelt



Ny tilskuddsordning på 82 millioner til gods fra vei til sjø

Rederier som ønsker å etablere nye sjøbaserte godsruiter kan nå søke om tilskudd fra Kystverket.

Klima- og miljøvennlig sjøtransport

ENOVA



Foto: Hi

Her vil både skip og passasjerer lade batteriene

Aldri før har skip av en slik størrelse hatt mulighet til ren elektrisk framdrift. Hurtigrutens nye polarfarere blir 140 meter lange, får på 530 passasjerer – og kan seile kun med bruk av batterier i opptil halvtime av gangen.

Hurtigruten inngikk sommeren 2016 avtale med Kleven Verft om bygging av to hyskip som skal ta med turister på ekspedisjon til fjerne verdenshjørner. Nå er det klart at støtte fra Enova – skal bygges med banebrytende teknologi som gjør at de kan seile på batteri inntil en halvtime i strekk.

ENOVA



» STØTTE TIL INFRASTRUKTUR

Landstrøm til skip i norske havner

Fristen for å søke støtte på denne utlysningen har nå gått ut. Vi mottok 13 søknader, offentliggjøring av hvem som har fått støtte vil skje i løpet av desember.

KONTAKTPERSON



Merete Knain
Seniorrådgiver

+47 952 02 771
merete.knain@enova.no



Teknologi og autonome fartøy



Aftenposten A-magasinet Osloby Sport Meninger Bli abonnent Meny

Førerløse skip kan erstatte mange vogntog

ØRNULF JAN RØDSETH, SENIORFORSKER SINTEF OCEAN
OPPDATERT: 28.APR.2017 11:07 | PUBLISERT: 01.MAI.2017 21:15

f t @



Slik ser selskapet Kongsberg Maritime for seg en hverdag i Trondheimsfjorden i en ikke altfor fjerntid. Denne fjorden har allerede fått status som verdens første testområde for førerløse skip.
FOTO: Illustrasjon: Kongsberg Maritime

Små ubemannede el-skip i fjordtrafikk kan bli brekkstangen Norge trenger for å flytte last fra vei til sjø.

FORTUNE
TECH • AUTONOMOUS SHIPS

World's First Autonomous Ship to Launch in 2018

KONGSBERG Gruppen



The Yara Birkeland will be a zero-emission, electric-powered, crewless ship

By [David Z. Morris](#) July 22, 2017

A crewless ship to be christened the Yara Birkeland is expected to start sailing in 2018, initially delivering fertilizer along a 37-mile route in southern Norway.



Andre tiltak



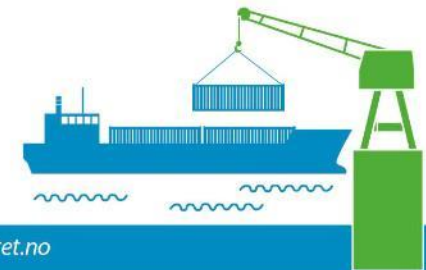
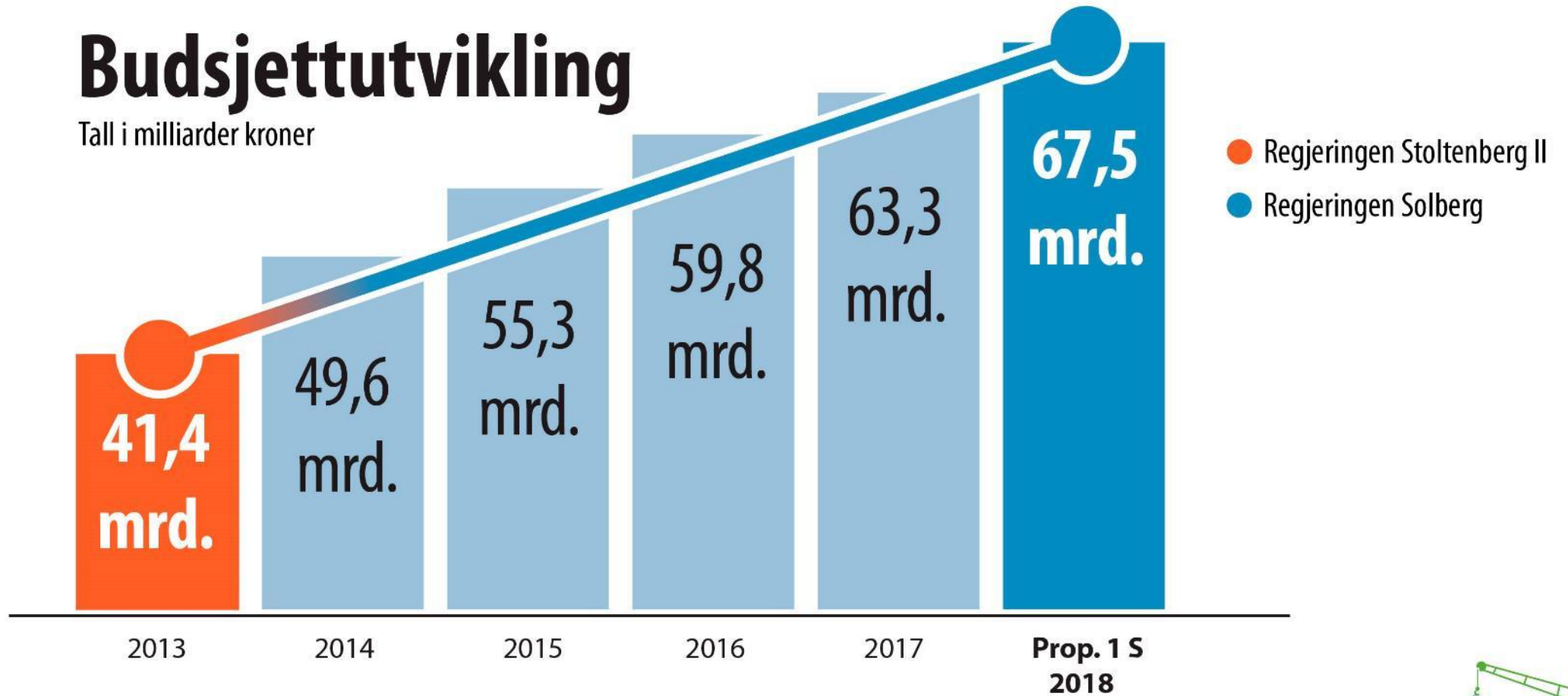
Oppsummering

- Havner viktig del av transportinfrastruktur
- Vi ønsker effektive, miljøvennlige, fremtidsrettede og konkurransedyktige havner
- Gode havner er viktig for norsk konkurranseevne



Budsjettutvikling

Tall i milliarder kroner



Totalt 67,5 mrd. kr

Tall i milliarder 2018-kroner

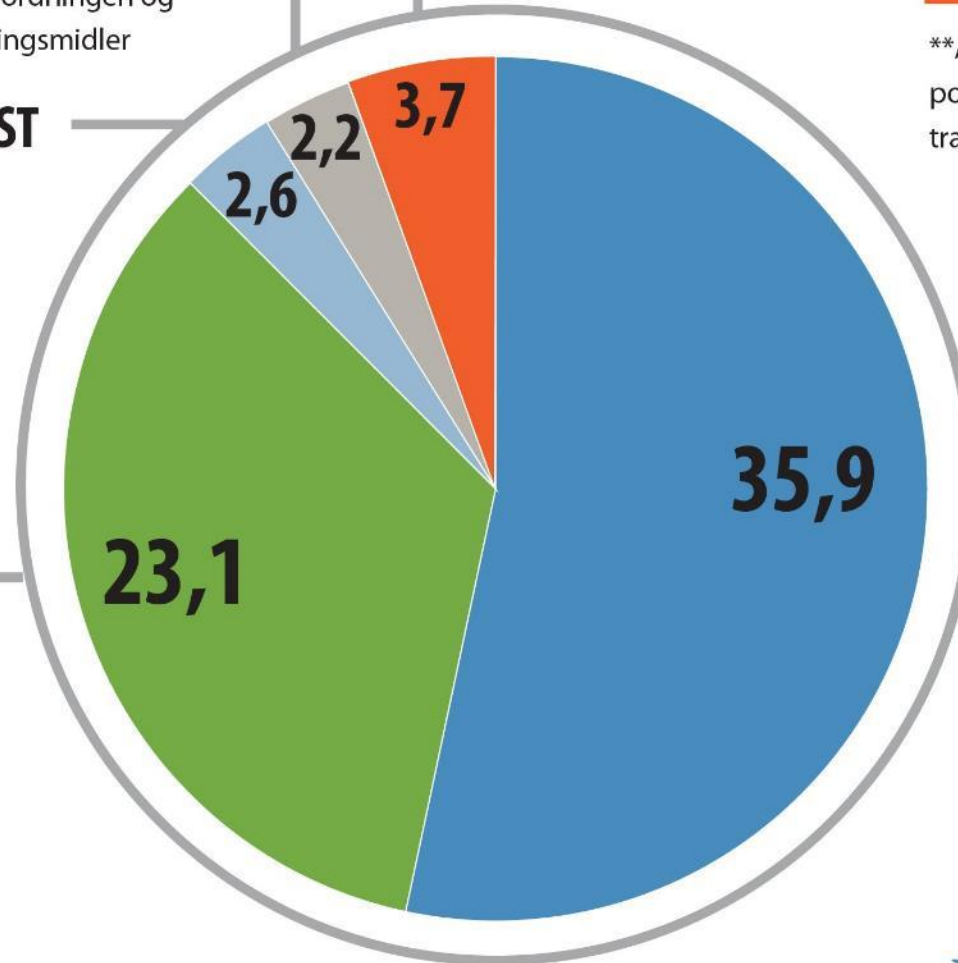
STORBYENE*

*50/50-ordningen og belønningsmidler

KYST

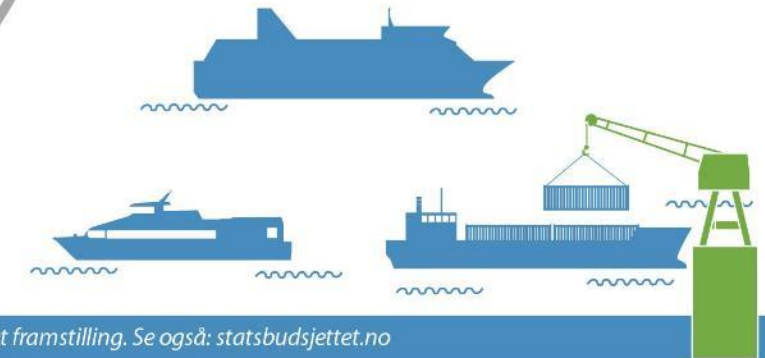
ØVRIGE OMRÅDER**

**Administrasjon mm., luftfartsformål, post og telekommunikasjoner, særskilte transporttiltak



VEI

JERNBANE



Høyt sjøsikkerhetsnivå og videreutvikling av Kystverket

- 2,6 mrd. kr til kystforvaltning
- 400 mill. kr til navigasjonsinfrastruktur – vedlikeholdsetterslepet fjernes innen 2023
- 85 mill. kr til nytt multifunksjonsfartøy
- Insentivordningene for overføring av gods - 75,2 mill. kr
- Losordningen effektiviseres - besparelse på 17,6 mill. kr i 2018
- Tilbringertjenesten av los ble konkurranseutsatt i 2016 - fra 2018 årlig kostnadsreduksjon på 25 mill. kr
- Det høye nivået innen sikkerheten i sjøtransporten opprettholdes
- Kystverket utvikles som transportetat med utvidede oppgaver
- Anløpsstatistikken forbedres og forenkles
- Oljevern- og miljøsenderet i Lofoten/Vesterålen etableres





Samferdselsdepartementet

Takk for oppmerksomheten!

