

Godssatsingen til Bane NOR

Fremtidsrettet utbygging i Drammen Havn

Kjell Maudal

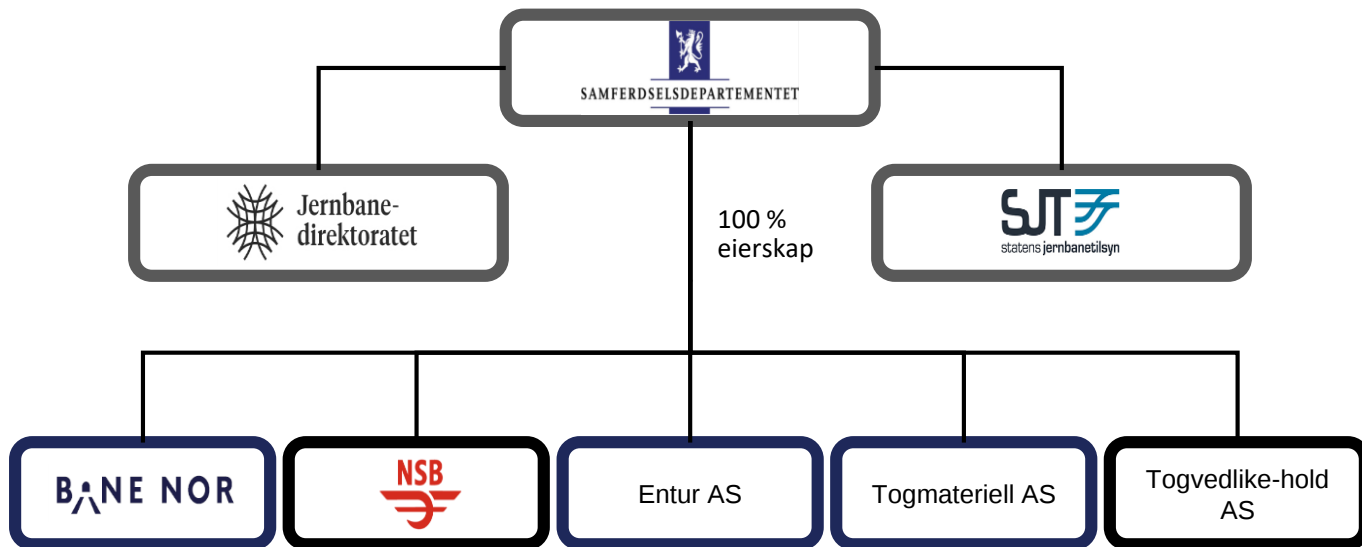
Leder Terminaler



Hva gjør Bane NOR

- Bane NOR sin rolle
- Godsstrategi
- Mulige utbygging

Samferdselsdepartementets eierskap i sektoren



Bane NOR vil være den dominerende aktøren i jernbanesektoren

Forvaltning, drift og vedlikehold, samt fornyelse av infrastrukturen

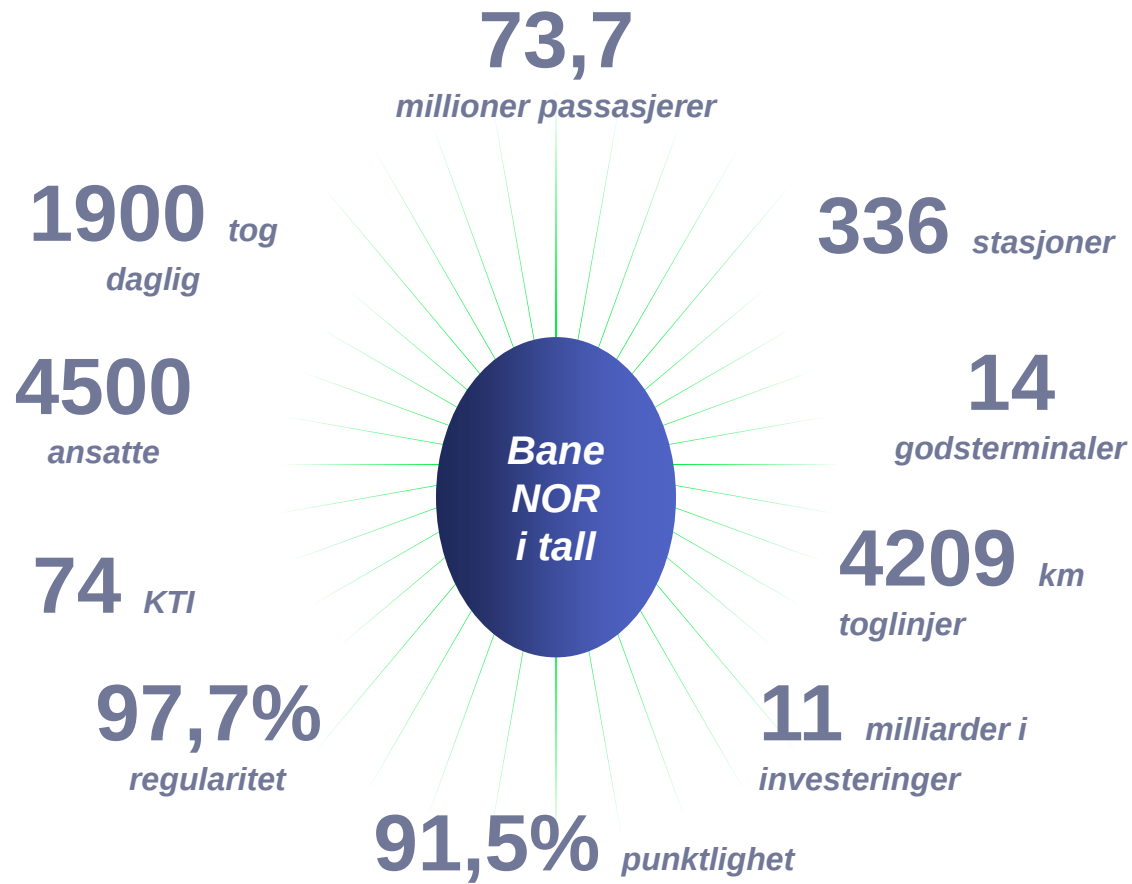
Operativ drift av jernbanen inkludert trafikkstyring

Utredning, planlegging og utbygging av prosjekter

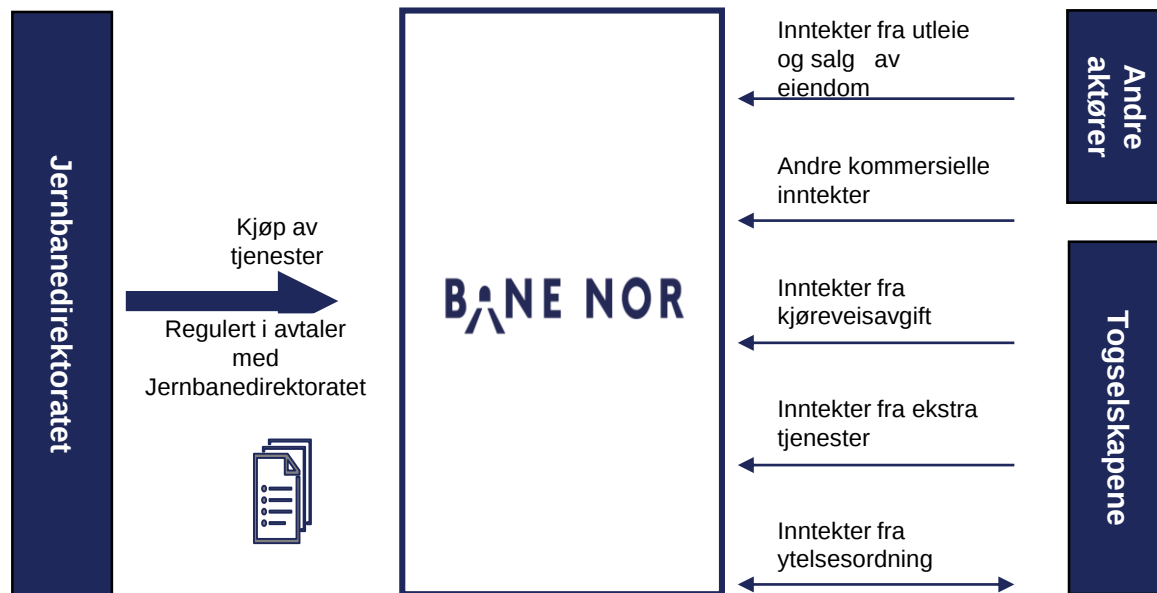
Forvaltning og utvikling av eiendom

Ansvar for sikkerhetsarbeidet, beredskap og krisehåndtering

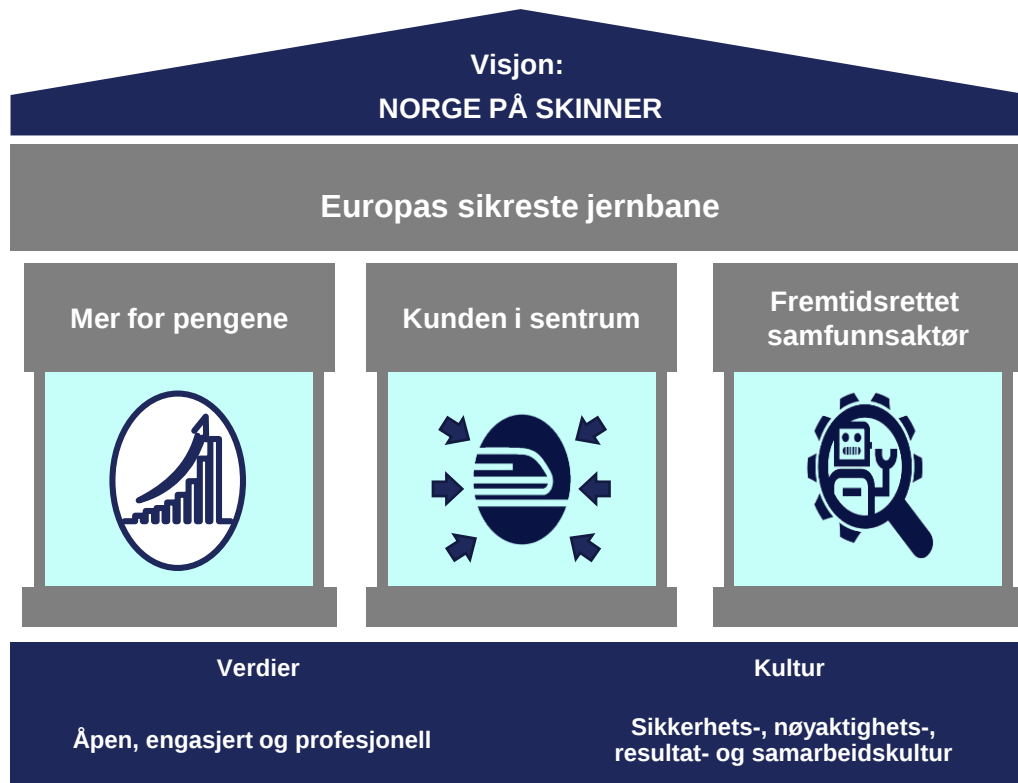




Bane NORs inntektskilder



Strategisk retning for Bane NOR



Jernbaneverkets godsterminaler og godsstrømmer



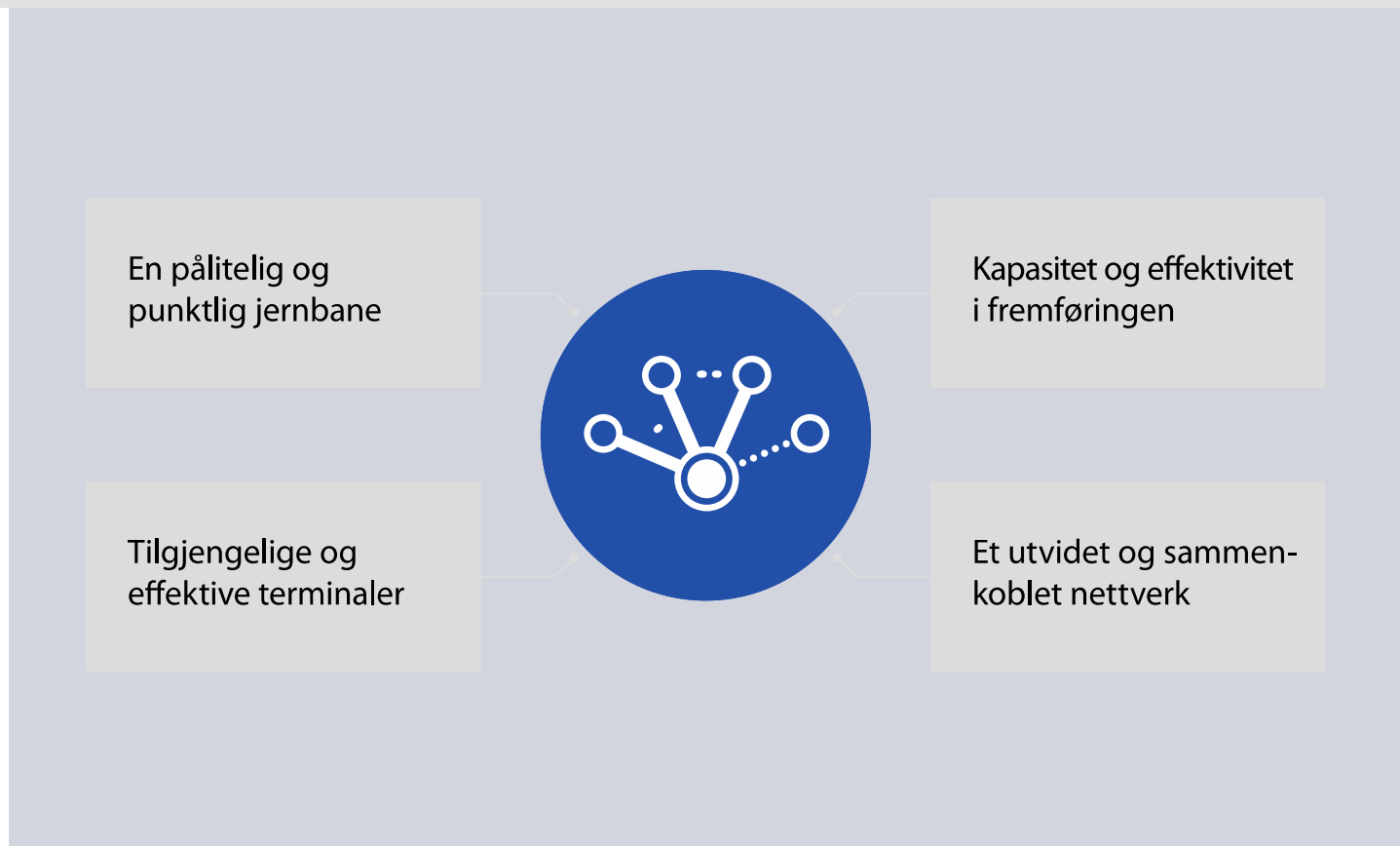
Gods på jernbane

- ▶ Store volumer
- ▶ Rask transport
- ▶ Sentralt
- ▶ Klimavennlig

Strakstiltak – gods 2016 - 2018

- Kompensasjonsordning
- Utvidet vedlikehold- og fornyingspakke på Alnabru
- Heggstadmoen/Heimdal spor 3
- Kryssingsspor
 - Bolstadøyri
 - Kvam
 - Ler
 - Roa stasjon
- Kornsjø spor 2 og 3
- Vestmo utkjørssignal
- Skarnes fjerne planovergang

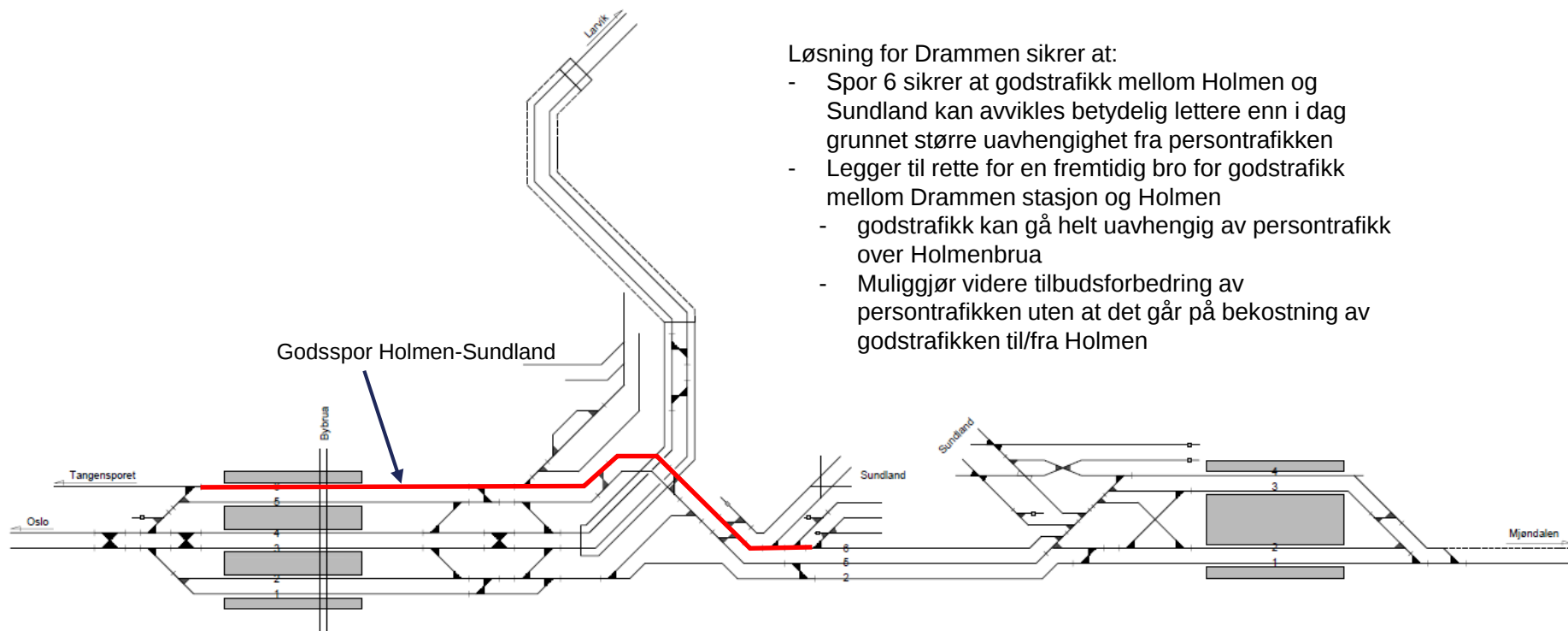






Stromsgodset kirke (Drammen) 59.73253° N 10

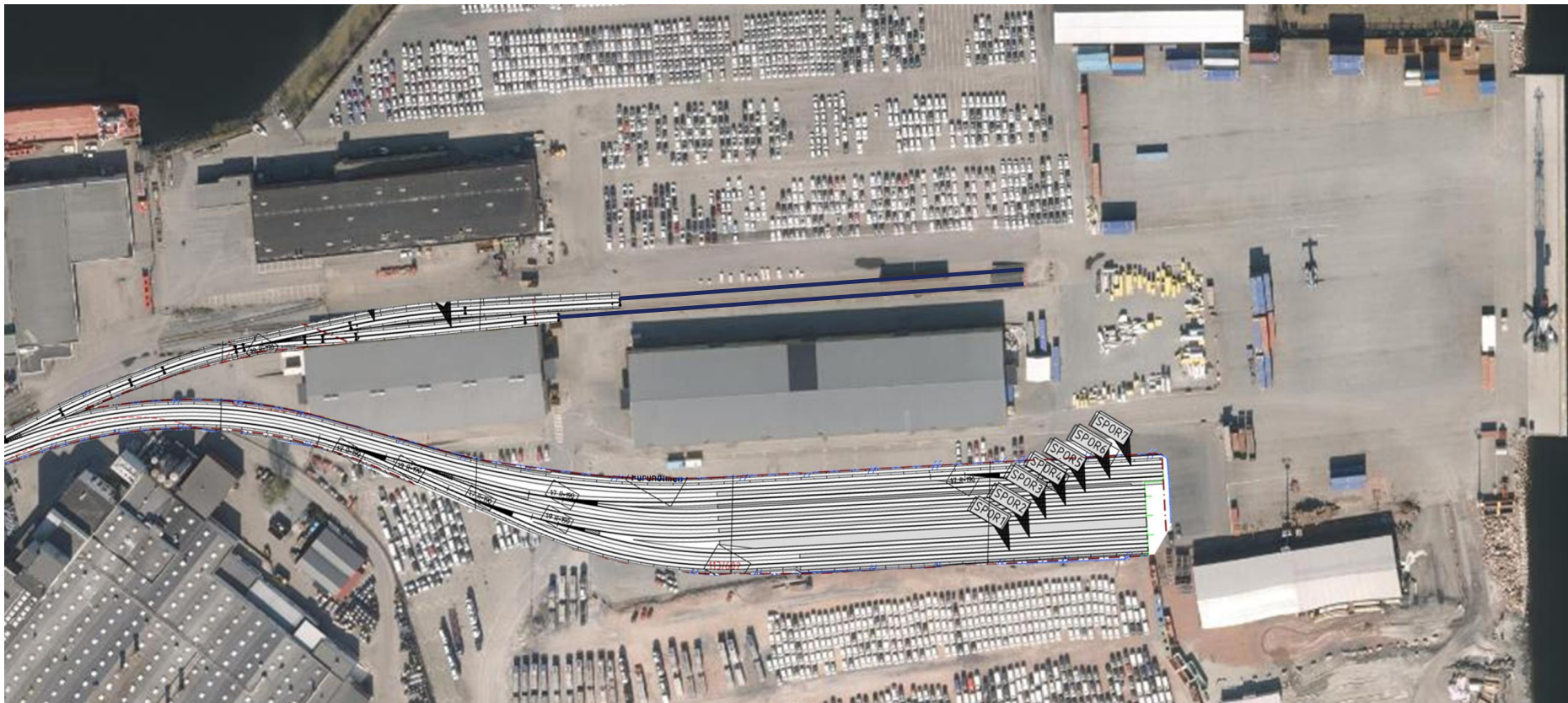
Sporplan Drammen stasjon etter ombygging

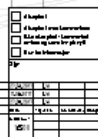


Løsning for Drammen sikrer at:

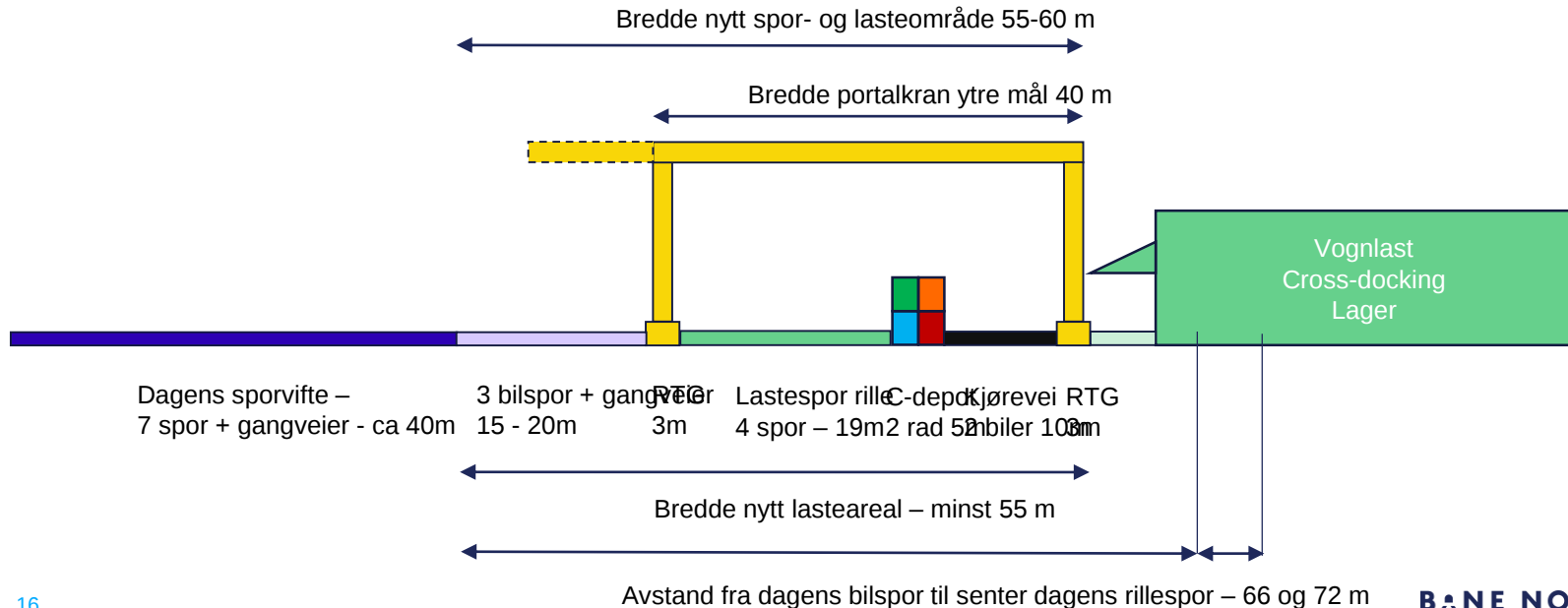
- Spor 6 sikrer at godstrafikk mellom Holmen og Sundland kan avvikles betydelig lettere enn i dag grunnet større uavhengighet fra persontrafikken
- Legger til rette for en fremtidig bro for godstrafikk mellom Drammen stasjon og Holmen
 - godstrafikk kan gå helt uavhengig av persontrafikk over Holmenbrua
 - Muliggjør videre tilbudsforbedring av persontrafikken uten at det går på bekostning av godstrafikken til/fra Holmen

Holmen – dagens situasjon





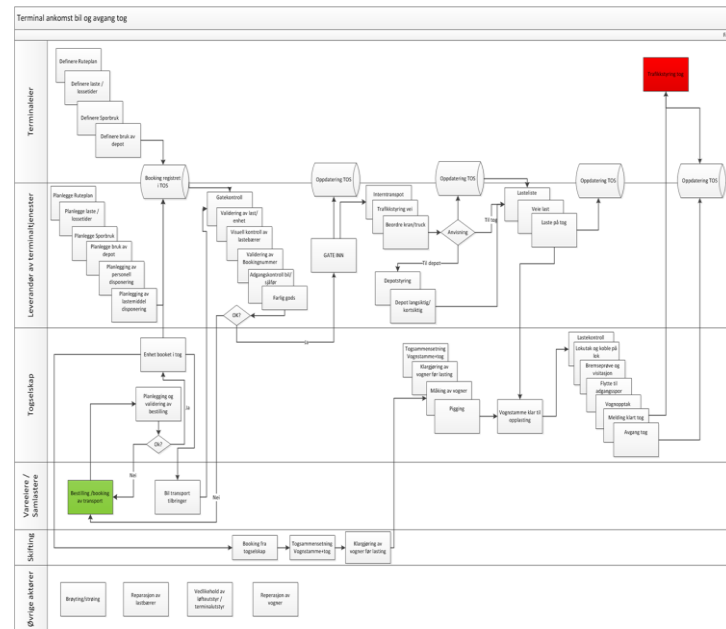
Holmen C1– bredder lasteareal med nye spor



Automatisering i terminaler og dataflyt

Isolert inne på terminalene kreves det at data styres igjennom en kilde som holder dialogen med alle prosesser.

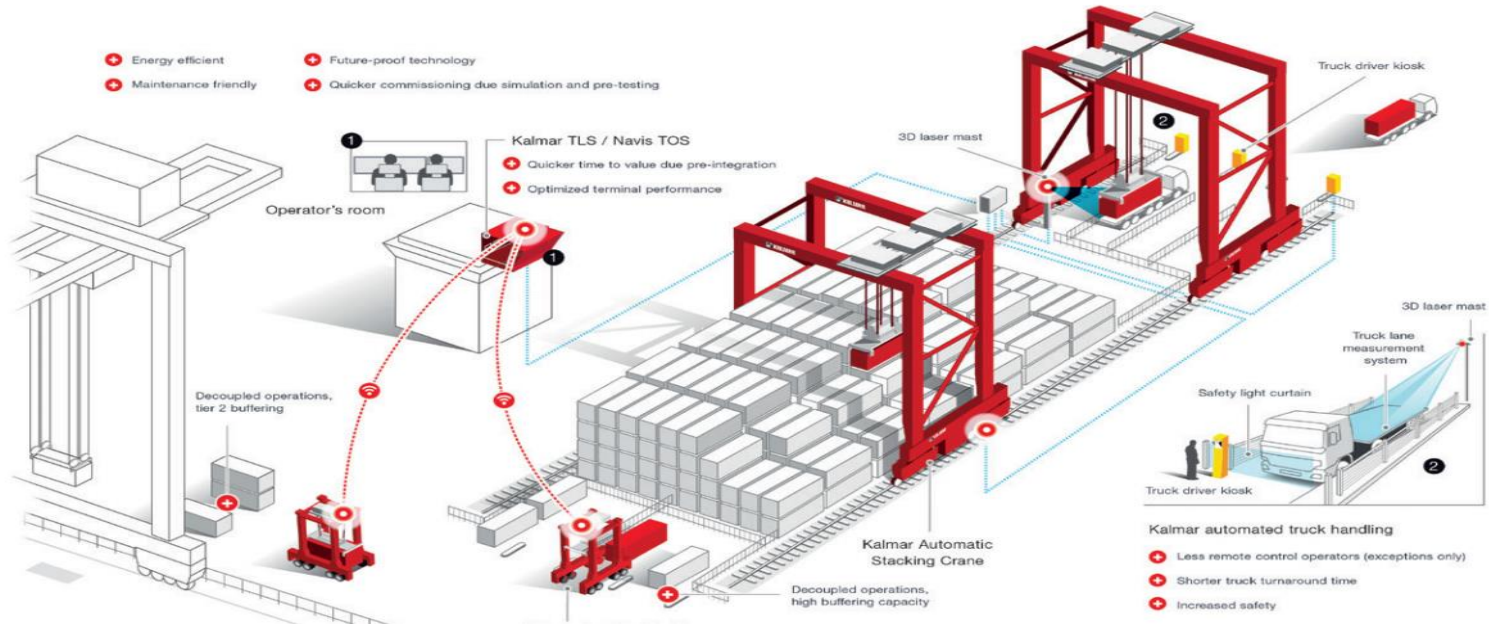
- Ordrebestilling/booking for alle terminaltjenester
- Innpasseringskontroll og styre enheter til rett område
- Trafikkstyring, styre lastemidler på terminalen, effektivt å tilordne lasteenhet til depot, tog eller bil
- Depothåndtering, oversikter over enheter i depot, farliggods, eier, tid i depot osv
- Track and trace, sporbarhet av alle hendelser



Samtidig må det skapes en datautveksling mellom transportaktørene i verdikjeden. Eks. Vareeier – transportør –havn – terminal osv.



Automatiserte kraner



- Fjernstyring fra kontrollsentere
- Bedre utnyttelse av mannskap, 1 operatør overvåker fler depotkraner
- 3D Laserteknologi gir tilpasningsdyktighet for type lastenhet og posisjonering.

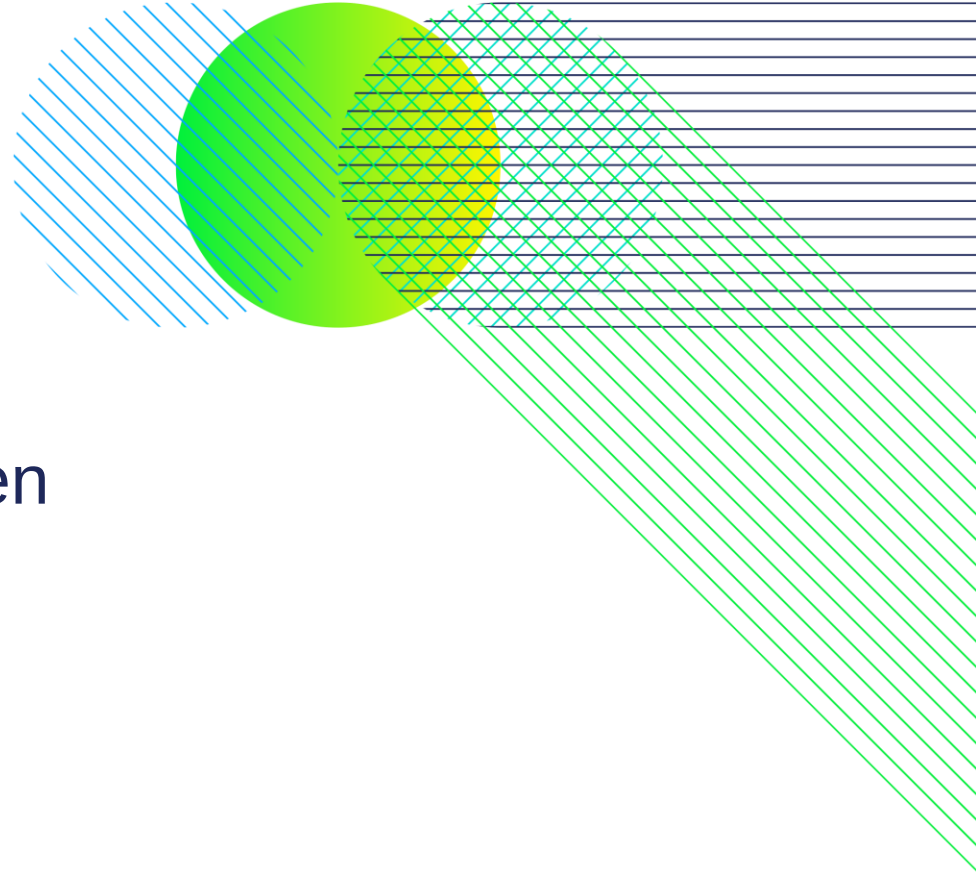
Autonom transport av lastbærere

- Muligheter for effektivisering av internlogistikk
- Transport mellom havn og jernbane eller samlastere terminaler som ligger i samme område (eks. internt ved Holmen)
- Enklere å benytte felles depoter med automatiserte kraner
- Mellom nærliggende terminaler f.eks mellom Oslo havn - Alnabru



Alnabru





Takk for oppmerksomheten