



Landstrøm i havn

**Hvordan gjøre etablering og bruk
attraktivt for alle parter?**

KS Bedrift Energi og KS Bedrift Havn

Radisson SAS, Gardermoen 2. november
2017

Hva hindrer en god utnyttelse av landstrøm?

Flere norske havner har de siste årene installert landstrømanlegg. Lokale utslipp reduseres betraktelig ved at skip kopler seg på nettet og benytter ren kraft i løpet av tiden i havn. Elektrifisering av havner er derfor et miljø- og klimapolitisk virkemiddel med bred oppslutning. ENOVA har gitt tilskudd til utbygging av landstrøm i norske havner og gir støtte til energiltak i skip. Nye runder med støtteordninger vil bli utlyst.

Landstrøm stiller krav til samspill mellom havna og det lokale energiselskapet, som er operatør av nett og leverandør av kraft til anleggene. Samtidig kan en se for seg et potensial for at kommersielle tredjeparter kommer inn som aktør.

Flere av våre medlemsselskap har pekt på barrierer for at landstrøm i norske havner skal kunne nå sitt fulle potensial. Blant annet er den gjeldende tariffstrukturen et hinder for at anleggene skal kunne utnyttes.

KS Bedrift Havn og KS Bedrift Energi inviterer til et heldagsseminar for å belyse muligheter, barrierer og identifisere nødvendige grep. Eksterne foredragsholdere fra myndighetene, regulator og næringsliv vil bidra i workshopen.

Tidspunkt: 2. November 2017, 10.00-15.00

Sted: Radisson Blu Airport Hotell, Gardermoen

Pris: 1000,- per deltaker, inkludert lunsj

Påmelding: Se nettsiden: www.ksbedrift.no

Program

- 10.00 **Nasjonal satsing på landstrøm – hvorfor og hvordan?**
Statssekretær Reynir Johannesson, Samferdselsdepartementet
ENOVA v/Merete Knain
- 11.00 Pause
- 11.15 **Næringens syn på utbygging og bruk av landstrøm**
v/Norges Rederiforbund
- 11.35 **Utfordringer og muligheter i praktisk gjennomføring**
Utfordringer sett fra havnas side.
Utfordringer sett fra energiselskapets side.
- 12.00 Lunsj
- 12.40 **Gjeldende regelverk for distribusjon av landstrøm**
v/Torfinn Jonassen, NVE
- 13.40 Pause
- 14.00 **Hvordan estimere potensialet for utslippsreduksjon på en enkel måte?**
v/Hans Anton Tvete, Senior Researcher, Maritime Transport DNV-GL
- 1425 **Work-shop**
Hvor ligger begrensningene og mulighetene?
Hva må løses politisk og hva er forretning?
- 15.00 **Slutt**