





Kolonial Fedevare-Pragt

Skibshandel

Ole Sæther
Manufakturvarer, Lærred

Nik. Hessens Efterfølger
Kolonial, Cigarer & Tobakker
Symaskiner

Skibshandel

Peter Ørskov
Kolonial, Mel

Carl Emil
Skibshandel

Samuel Tønder
Kolonial

O. Hovland
Maskinreparationsværksted
Smed, Metallarbejder
Køkkenslakter



ÅLESUNDREGIONENS HAVNEVESEN

22 TEMA: HAVNER

FREDAG 21. OKTOBER 2016 FISKERIBLADET FISKAREN



FISKERIHAVN: Mer kai plass for fiskeriflåten i Ålesund med de nye utbyggingene. FOTO: ARH

Eksporterer fem milliarder fiske-middager årlig

ÅLESUND

Det ble eksportert fem milliarder fiskemiddager fra Ålesund havn i fjor. Det nye havneområdet på Flatholmen skal legge til rette for ytterligere vekst.

Einar Lindbæk
Ålesund

En million tonn fiskeprodukter fra Ålesund tilsvarer fem milliarder fiskemiddager. Det er nok til å forsyne samtlige 750 millioner mennesker i Europa med fiskemiddag hver dag i en hel uke. Eksporten fra Ålesund er tett på en tredjedel av hele landets fiskeeksport.

Vi skulle tro at selv «Andersen, Ringgata 3» i den kjente skrytewis fra Einar Heen om Ålesund, blir litt måltes av all fisken som eksporteres fra Ålesund.

Jeg tror ikke noen havner i Norge kan konkurrere med oss i eksport av fiskeprodukter,

sier den nye havnefogden i Ålesund regionhavn Ole Christian Fiskaa.

Vokser på stein

Ålesund er en regionhavn som vokser i areal. Steinmasser har bygd ut Flatholmen til et stort havneområde og det skal fortsatt bygges mere. I havet er det plass nok bare det er stein tilgjengelig.

Byen har hatt en fantastisk utvikling de 10-15 siste årene. Jeg satser på å videreføre det viktige arbeidet som allerede er gjort, sier Fiskaa. Han har påtatt seg en stilling som i Ålesund betegnes som den viktigste posisjonen i byen etter ordføreren.

Den nye havnesjefen kom fra stillingen som administrerende direktør i Bandek Engineering (nå Evnna EMT) og hadde før det produksjonsansvaret for Norge i sundtollselskapet Brødrene Sunde i Ålesund og før det jobbet han for FOU-selskapet

Mer sjøtransport

Fiskaa har som mål å sørge for at Ålesund er den mest effektive og attraktive havna på norskokysten. Derfor handler det i all hovedsak for Ålesund

Byen har hatt en fantastisk utvikling de 10-15 siste årene.

Ole Christian Fiskaa, havnefogd i Ålesund

Havnevesen å legge til rette for god havnedrift og økt bruk av havna.

– Vi kan ikke gjøre annet enn å legge til rette. Det er bra at det er et politisk mål om å få dreid mer over til sjøtransport. For å få dette til må det være aktører som ser muligheter og benytter seg av et stadig bedre havnetilbud vi kan levere. En av utfordringene er det meget lave kostandene på transport på veien, sier Fiskaa som likevel er optimistisk på vegne av sjøtransporten.

Den nye havnesjefen kom fra stillingen som administrerende direktør i Bandek Engineering (nå Evnna EMT) og hadde før det produksjonsansvaret for Norge i sundtollselskapet Brødrene Sunde i Ålesund og før det jobbet han for FOU-selskapet



Ole Christian Fiskaa



NY: Den nye havna på Flatholmen vokser stadig i areal og innhold. Havna bygges delvis på steinmasser. FOTO: ARH

Chr. Michelsens Institutt i Bergen.

– Jeg kastet meg rundt da stillingen som havnefogd i Ålesund åpnet seg, sier Ålesundens som liker det brede spekter som ligger i stillingen med blant annet generell forretningsdrift, eideomsutvikling og markedsføring mot cruistrafikk.

Ålesund regionhavn

Som havnesjef i Ålesund er han samtidig sjef for Ålesund region-

havn sammen med Sula, Giske og Haram. Her venter Ålesund 85 prosent, mens de tre nabo-kommunene vektles med fem prosent hver.

– Vi samarbeider godt. Vi ser at det er knapt med kalplass i perioder på den forholdsvis nye Stormespiren som er bygd som fiskeri- og cruisekal. Vi stiller oss derfor bak Giske sitt fremstøt mot Nærings- og fiskeridepartementet for å få fiskerihavnstatus for havna de

FISKERIBLADET FISKAREN FREDAG 21. OKTOBER 2016

TEMA: HAVNER 23

FAKTA: ÅLESUND HAVN

- Ålesund er landets største eksport- og fiskerihavn med mer enn 2.000.000 tonn pr. år, hvorav om lag 1.000.000 tonn er fiskeprodukter.
- Flatholmen er den nye havna i Ålesund.
- 200 mål areal er utbygd og ytterligere 300 mål er planlagt utbygd. Havneareal blir på 500 mål ferdig utbygd.
- Ålesund får 5000 løpeter kai inkludert planlagt fremtidig utbygging. Flatholmen alene får 2300 løpeter kai. 500 meter er utbygd, 1750 meter kommer.

Utfordrer bysbarna

Ålesund seiler opp som en av byene i landet med størst vekst i cruistrafikken de siste årene og veksten vil fortsette. Nå etterlyser havnesjefen i Ålesund at sunnmørske kreativitet for å tilby cruisepassasjerene noe ekstra i Ålesund.

– Jeg utfordrer den sunnmørske kreativeånden til å se muligheter i den økende veksten i cruistrafikken. Allerede nå legger cruisepassasjerene igjen 190 millioner kroner til handel og service i Ålesund i tillegg til anleggs- og innovasjon Norge har beregnet at hver cruistrafikkant legger igjen 860 kroner på et anlegg, sier Fiskaa.

Fiskaa tror det er muligheter til å skape større muligheter om de rette tilbudene kommer. – Cruisepassasjerene er en veldig sterk kjøpergruppe med blant kinesere, tyskere, engelskmenn og amerikanere. De har likte for venne å spare på innkjøpene om bare tilbudene er gode nok, sier Fiskaa som utfordrer sunnmørningene til å se mulighetene.

bygger ut på Gjøsend. Vi deltar i finansieringsgrunnlaget for utbyggingen av Gjøsend havn som allerede er delvis realisert, sier Fiskaa.

En million tonn fisk

Fiskaa ser også for seg at det skal kunne bli kai for fiskeriflåten i det store kaitilbudet som kommer på Flatholmen hvor det til sammen er planlagt 2,3 kilometer med nytt kalareal. 550 meter er allerede kommet.

Ferdig utbygd vil Ålesund samlet få 5000 meter med kai. Ålesund er i første rekke en eksporthavn for fisk. Halvparten av de to millioner tonn eksportvarer fra Ålesund i fjor var fisk. Eksporten økte med fem prosent fra året før. Eksportvolumet har holdt seg forholdsvis stabilt. Mye av eksporten går fra private kaler.

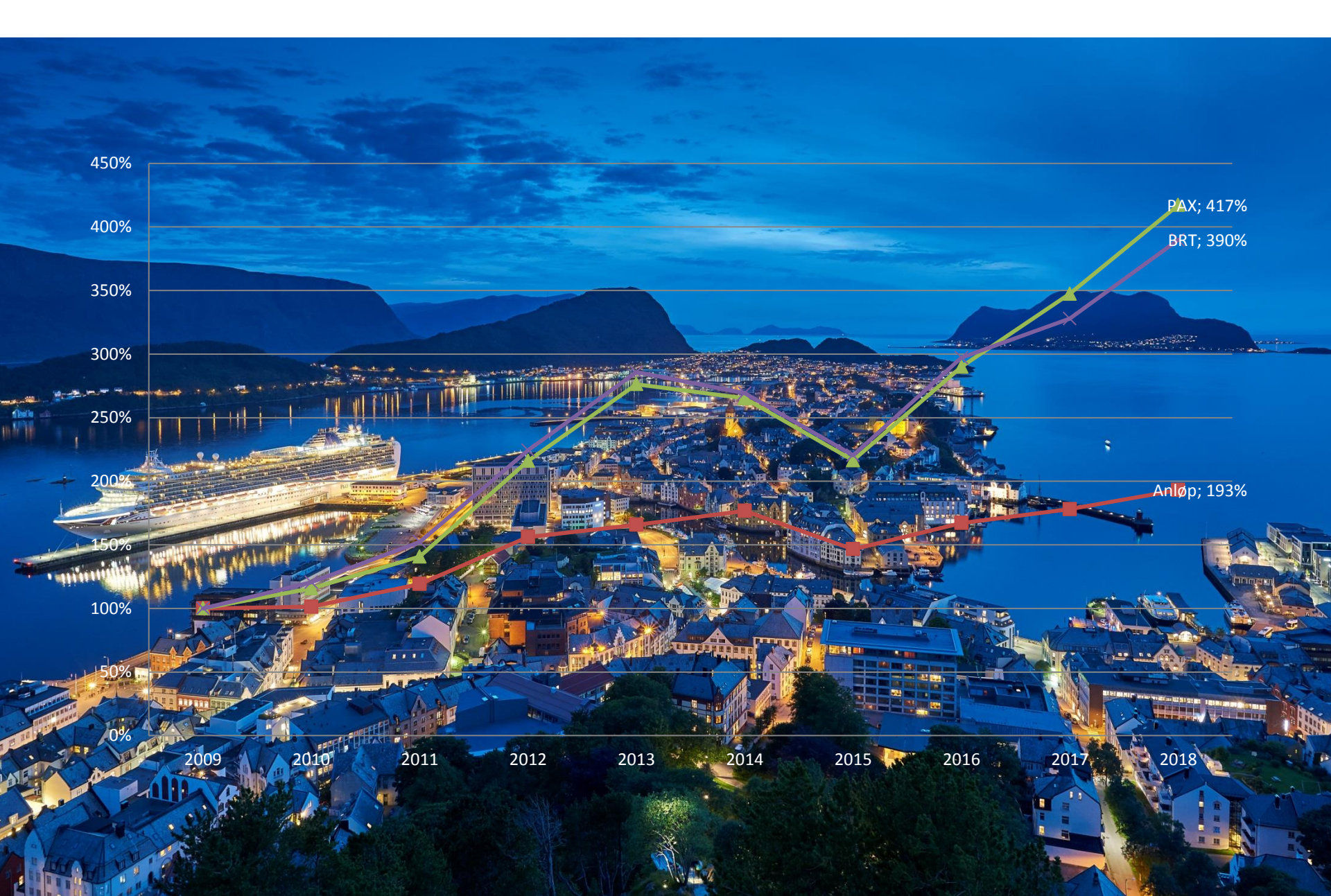
En av de store endringen som kommer i Ålesund med utbyggingen av Flatholmen, er at

havneterminalen med fryseri og containere i Skutvikvika, er planlagt flyttet til Flatholmen. Intensjonsavtalen mellom Ålesund Havnevesen og Tyrholm og Farstad er inngått. Det satsa nå er havneområde med frysehotell i Skutvikvika med stor fiskeeksport, er søkt omregulert til boligområde. Tegnningene som følger med planene forteller om et spennende område med 500 boliger ved sjøkanten nesten midt i byen og med en småbåt-

havn i det som nå benyttes som havn for levering av frossen fisk og utskipping av fisk.

Flatholmen er viktig fordi den næringsaktiviteten som byen er tuftet på fortsatt skal kunne ha utviklingsmuligheter i Ålesund. Sentrum blir mer et bysentrum uten tungtransport. Viser en bra utvikling, sier Fiskaa.

ein@lindebak.no
Mobil: 932 56233



Trafikkttype	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Antall anløp	73	74	87	114	121	129	107	122	130	141
Antall passasjerer	66 312	76 709	93 301	143 201	183 222	175 901	143 485	192 282	230 340	276 633
Antall BT	2 583 901	3 113 359	3 935 635	5 797 727	7 384 769	6 957 114	5 695 935	7 676 956	8 471 735	10 070 947



ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN



Gjøundet



ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN





ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVESEN

***Velkommen til
Ålesund!***