

HAVNELEDERFORUM

10. & 11. JANUAR 2017



Kjell-Idar Juvik



Stortingets transport- og
kommunikasjonskomité
Arbeiderpartiet



Arbeiderpartiet.no

Arbeiderpartiets Transportfraksjon

Stortinget

Eirik Sivertsen



Magne Rommetveit



Sverre Myrli



Kjell-Idar Juvik



Karianne O. Tung



NTP 2014-2023

(vedtatt juni 2013)



- Tidenes løft på Samferdsel +50%
- Nærskipsfartstrategi(mer gods på sjø)
- 3 mrd. , NTP perioden
- Fiskerihavner
- Farleder/havner
- Øvrig infrastruktur
- Støtteordninger
- Havnesamarbeid mm.



Arbeiderpartiet.no

Oppfylld 2014-2017



- Ikke fulgt opp NTP på KYST
- 86,3 pst
- *Fiskerihavnene til kommunene?*
- *Havnesamarbeid 10 mil 2015, brukt kun 2,3 mill.kr.??*
- *Havnekapitalen, hva skjer?*
- *Støtteordning først i 2017*
Forslag H/FRP 30 mill ble plusset på 52 mill . forlik KRF/VAP
=Aps forslag.(+53 mill)



Brei enighet om mere gods på kjø



- Klimafokus
- Overfør 30% innenlands stykkgodstransport fra vei til sjø og jernbane innen 2030=5-7 mill.tonn =300 000 vogntog årlig
- Senk avgifter
- Tilskudd gods fra veg til sjø AP, dreie ordning mere mot vareeierne
- Tilskudd Landstrøm (Enova)



Budsjett 2017

- Havnesamarbeid 10,3 mill.kr
- Byråkratisk ordning?
- + Støtteordning
- - dok.avgift
- Sektoravgift øker +55 mill.kr.
- Støtteordn. 30+52 mill.kr.
- Post 30 Nyanlegg og større vedlikehold – 144,2 fra 2016
- AP+155 mill. Andøya 25 mill.kr.
- Post 60 Tilskudd Fiskerihavner 60,5 mill. AP +20 mill.kr.
- Følger ikke opp NTP 2014-2017
- Ikke start på flere Farledsprosjekt og Fiskerihavnprosjekt



NTP 2018-2029



- Økt fra 10 til 12 år
- Fagetatene la frem vår 2016
- Regjeringen før påske 2017
- Vedtak Storting juni 2017



Hva kommer til havnetiltak



Fagetatenes forslag:

- Fiskerihavner/Farleder.

Sist i perioden, høy ramme

- Tilskuddsordning fiskerihavner (50%) 24-100 mill.kr.
- Fiskerihavner til kommunene?
- Tilskuddsordning godsoverføring ? 25 mill
- Havnesamarbeid 15 mill
- Havnekapital, hva skjer?



God dialog med næringa



- Viktig for oss stortingspolitikere, særlig for oss som er i transportkomiteen, at vi også er ute på samlinger som dette.
- Lytter til næringa, og at vi utvikler ny politikk og nye rammevilkår, i dialog med næringa.



PROGRAMARBEIDET

- Politikk for perioden 2017-2021
- Vedtas landsmøte april 2017
- Kom med innspill



Arbeiderpartiet



Spørsmål?



Hurtigruta

Hva skjer etter 2019?

- Post 70 kjøp av Transporttjenester Bergen Kirkenes.
- 681,9 mill.kr i 2017



Nytt anbud fra 2020



- Transportkomiteen bedt om utlysning i god tid
- SD lagt opp til bruk av opsjon i avtalen.
- Kan da bli etter 2020.
- Doblet pris fra 2010:
- kompensasjonen i 2010, var på 377 millioner kroner.



Ap ønsker ny avtale Bergen-Kirkenes

Avgjørende for eksistens og tilbud fra mange lokalsamfunn.

- Utgangspunktet innom alle havner som i dag/daglig

Goods

Personbefraktning

Turisme

Merkevare for Norge

