

Kystverket
Postboks 1502

6025 Ålesund

16.12.2016

Høring på forslag til avgiftssatser for losavgifter og sikkerhetsavgifter i 2017

KS Bedrift Havn viser til forslag fra Kystverket om losavgifter og sikkerhetsavgift for 2017.

KS Bedrift Havn viser til at det er et sentralt mål å øke godstransporten på sjø. For å få det til må flere forhold spille på lag. Kostnader er et viktig element som spiller inn, herunder også offentlige avgifter. Det må derfor være et sentralt mål at også losavgifter og sikkerhetsavgifter holdes så lavt som mulig, aller helst reduseres.

I Kystverkets forslag til sikkerhetsavgift er det lagt opp til en videreføring av avgiftsnivået for innværende år. Det er også lagt opp til at en skal videreføre fritak i losberedskapsavgiften for skip som har en score på 50 eller høyere på ESI sin miljøindeks. Dette er positivt og støttes.

Losingsavgiften, losberedskapsavgiften og farledsbevisavgiften økes med om lag 5 prosent hver. Dette er en økning som går over lønns- og prisstigningen, og som ikke kan sies å være heldig for sjøtransporten.

Begrunnelsen som oppgis av Kystverket for å gjøre disse økningene er til dels utydelige og vanskelig å forstå. Det blir bl.a. vist til at det er en nedgang i antall losoppdrag på 12 prosent. En nedgang i bruken av tjenester i andre deler av samfunnet må følges med reduserte kostnader, ikke økte priser. Dette er ikke en bærekraftig måte å utvikle tjenesten på, og det er ikke bra for utviklingen av sjøtransporten..

Det argumenteres også med omstillingskostnader i forbindelse med overgang til innleid tilbringertjeneste. Formålet med denne endringen var *reduserte* kostnader og det er derfor noe uventet at dette medfører *økte* kostnader for 2017. I notatet er det også vist til et effektiviseringskrav på 0,5 prosent og i tillegg et effektiviseringskrav på 15 mill kroner for tilbringertjenesten spesielt. Hvordan denne effektiviseringsgevinsten skal hentes inn er det ikke redegjort for i notatet og vi kan derfor ikke se grunnlaget for denne økningen som er gjort.

Oppsummering

KS Bedrift Havn er kritisk til de økningene som det legges opp til i losingsavgiften, losberedskapsavgiften og farledsbevisavgiften. Vi er spesielt kritisk fordi vi ikke opplever at begrunnelsene er tydelig og godt nok underbygget.

KS Bedrift Havn stiller seg positiv til en videreføring av dagens nivå på sikkerhetsavgiften og en miljødifferensiert losberedskapsavgift slik som beskrevet.

Hilsen



Kjell-Olav Gammelsæter
Direktør KS Bedrift Havn

Kopi: Samferdselsdepartementet