



KYSTVERKET
VEST

Se mottakerliste

Deres ref.:

Vår ref.:
2016/5302-4

Arkiv nr.:
133

Saksbehandler:
Harald Borgø

Dato:
04.11.2016

Høring - Forslag til avgiftssatser for 2017, losavgifter og sikkerhetsavgifter

Kystverket oversender med dette høringsforslag om avgiftssatser for 2017 (losavgifter og sikkerhetsavgifter). Forslaget medfører behov for endring i en avgiftsforskrift, jamfør vedlegg 2.

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest innen 16. desember 2016. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

1. Retningslinjer for avgiftsinnkrevingen

Retningslinjene for innkreving av losavgift og sikkerhetsavgifter gis i Prop. 1 S (2016-2017) for Samferdselsdepartementet.

Inntektene fra losavgiftene, som omfatter losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift, skal dekke en andel av kostnadene til lostjenesten. Regjeringen har foreslått å videreføre den statlige finansieringen av 86 mill. kroner av lostjenestens kostnader. Den statlige delfinansieringen ble innført i budsjettet for 2016.

Inntektene fra sikkerhetsavgift skal dekke lønns- og driftskostnader knyttet til sjøtrafikk-sentralene i Brevik som overvåker Grenlandsområdet, Fedje som overvåker innseilingen til Sture og Mongstad, Horten som overvåker Oslofjordområdet og Kvitsøy som overvåker Rogalandsområdet og deler av Hordaland. I tillegg skal inntektene dekke 2 mill. kr av investeringskostnadene på VTS og tjenestens andel av kostnader til felles tjenester i Kystverket.

Høringsforslaget legges frem under forutsetning om Stortingets endelige budsjettvedtak.

2. Grunnlag for justering av avgiftssatsene

I beregningene av avgiftssatsene for 2017 er det tatt utgangspunkt i de regnskapsmessige resultatene for lostjenesten og sjøtrafikksentralene de siste årene, herunder avregning mot

Vest - Senter for los og VTS

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

tidligere års akkumulerte over-/underskudd. Det er lagt til grunn et effektiviseringskrav på 0,5 prosentpoeng. For lostjenesten er det i tillegg budsjettert med en kostnads-effektivisering på 15 mill. kroner tilknyttet tilbringertjenesten. Trafikkgrunnlaget generelt er forutsatt uendret, men registrerte endringer i trafikken det siste året er innarbeidet i prognosen.

Den avgiftspliktige trafikken er hittil i 2016 på nivå med trafikken på samme tidspunkt i 2015. Den samlede lospliktige trafikken har økt med 0,3 % pr september 2016. Det har vært økning i seilas med farledsbevis, men 8,0 % reduksjon i antall losoppdrag. Vi forventer en nedgang på om lag 3.000 losoppdrag i 2016. Avgiftsinntektene har det siste året utviklet seg marginalt bedre enn endringen i avgiftssatsene. Losinntektene var 11,3 % lavere pr august, mens avgiftssatsene ble redusert med 12,0 %. Inntekten fra sikkerhetsavgiftene (+3,0 %) har økt mer det siste året enn økningen i avgiftssatsene (+2,1 %).

Statistisk Sentralbyrå (SSB) har utarbeidet prognose for utvikling i lønn pr normalårsverk (+2,7 %) og konsumprisindeksen (+2,2 %) for 2017. En vekting av SSB sine prognoser etter kostnadsfordelingen til våre tjenester gir grunnlag for en generell justering i avgiftene på 2,6 %. Fratrullet effektiviseringskravet på 0,5 prosentpoeng legger vi til grunn en lønns- og prisjustering for 2017 på 2,1 %.

3. Endringer i avgiftene

Forslag til avgiftssatser for 2017 følger under. Satsene og andre endringer i avgiftssystemet vil etter høringen bli endelig fastsatt av Samferdselsdepartementet og vil være tilgjengelig på Kystverkets internettside www.kystverket.no.

3.1 Endringer i losavgiftene

Losavgiftene kreves inn i medhold av forskrift av 23. desember 1994 om losberedskapsavgift, losingsavgift og farledsbevisavgift (losavgifter). Inntektsramme for 2017 er på 702,9 mill. kroner.

Forutsetninger for beregning av losavgiftene

Beregningene av losingsavgift, losberedskapsavgift og farledsbevisavgift bygger på et sett av forutsetninger/rammer som har blitt satt over tid. Forslaget til losavgifter for 2017 er basert på:

1. Losingsavgiften skal utgjøre 60 % av samlet inntekt fra brukerne og staten. Prognosen for 2016 er en andel på 58 %.
2. 86 mill. kroner av losberedskapsavgiften er statsfinansiert og skal styrke nærskipsfartens rammebetingelser. For å oppnå målsettingen ble det fra 2016 gitt fritak i losberedskapsavgiften for fartøy opp til og med 8.000 bruttotonn (BT). I tillegg ble rabatten for en score på 50 eller høyere i miljøskipsindeksen ESI (Environmental Ship Index) økt, slik at også skip større enn 8.000 BT med høy miljøprofil kan oppnå samme fritak.
3. Overskudd og underskudd i lostjenesten utlignes i avgiftene i påfølgende år. For å unngå store endringer i avgiftene har slike utligninger vært planlagt over tre år.
 - Lostjenesten hadde pr 31.12.2012 et akkumulert overskudd på 63 mill. kroner. Dette resulterte i en avgiftsreduksjon på 2 % for 2013.
 - I høringen av avgiftene for 2014 skrev vi at avgiftsreduksjonen på 1 % ville gi behov for en økning i avgiftssatsene på ca 1 prosentpoeng utover lønns- og prisvekst i 2015 og 2016 for å gjenopprette balanse mellom inntekter og kostnader i losavgiftene.

- I høringen av avgiftene for 2015 foreslo Kystverket å utsette den ekstra økningen til 2016 på grunn av bedre resultat enn budsjett i 2014.
 - I høringen av avgiftene for 2016 la vi til grunn at siste rest av akkumulert overskudd fra tidligere år ville bli tilbakeført i 2016. Et bedre resultat enn budsjett i 2015 bidro til en ytterligere utsettelse av den varslede ekstra økningen.
 - Resultatet i 2016 forventes å bli om lag 10 mill. kroner dårligere enn budsjett, bl.a. som følge av omstillingskostnader i forbindelse med overgangen fra egen til innleid tilbringertjeneste.
4. Inngående merverdiavgift inngår i avgiftsgrunnlaget for Kystverkets avgifter, mens den for Kystverkets statsfinansierte virksomhet holdes utenfor. Lostjenesten trekkes fra inngående merverdiavgift i regnskapet, men samlet inngående merverdiavgift skal legges til i avgiftsgrunnlaget. Endringen i avgiftssatsen for transporttjenester fra 8 % til 10 % fra 2016 vil gi lostjenesten 4,8 mill. kroner i høyere kostnad i avgiftsgrunnlaget i 2017. I 2016 vil merkostnaden bli 3,2 mill. kroner. Økningen skyldes større andel leid tilbringertjeneste i 2017.
 5. Fritak i losberedskapsavgiften for fartøy med en score på 50 eller høyere på miljøskipsindeksen ESI videreføres uendret fra 2016 til 2017. Rabatten gis nå kun til skip større enn 8.000 BT, siden de mindre skipene har generelt fritak.

Oppsummert vil det være behov for en ekstra økning i losavgiftene fra 2017 for å gjenopprette balanse mellom inntekter og kostnader etter flere år med planlagt underskudd. I tillegg krever økning i sats for merverdiavgift på transporttjenester og tilbakebetaling av 1/3 av underskudd, oppstått i 2016 som følge av engangskostnader ved overgang til innleid tilbringertjeneste, en ekstra økning i avgiftene. Fokus på en kostnadseffektiv tjeneste gjør at driftskostnadene har fulgt inntektsnivået godt i siste to års nedgang i antall losoppdrag på ca 12 %.

Satser for losavgiftene

Losavgiftene har behov for en gjennomsnittlig økning i avgiftene med 4,93 %. 2,05 % er vektet lønns- og prisvekst etter fratrekk for et halvt prosentpoeng for effektivisering. 2,88 % er samlet ekstraordinær økning som beskrevet over.

Forslag til endringer i satsene for 2017 er som følger:

- **Losingsavgiften** (timesatsene for bruk av los) økes med 4,89 % i gjennomsnitt, ved at fartøy opp til 8.000 BT gis en økning på 4,78 % og fartøy over 8.000 BT gis en økning på 5,0 %.
- **Losberedskapsavgiften** økes med 5,0 %. Fritaket for fartøy under 8.001 BT videreføres.
- **Farledsbevisavgiften** økes med 5,0 %.

3.2 Endringer i sikkerhetsavgiftene

Driften av de fire sjøtrafikksentralene Brevik, Fedje, Horten og Kvitsøy skal finansieres av avgifter. Sikkerhetsavgiftene innkreves i medhold av Forskrift av 27. desember 2012 om sikkerhetsavgift for bruk av sjøtrafikksentralene ved Kvitsøy, Horten, Fedje og Brevik, i Rogaland, Vestfold, Hordaland og Telemark.

Inntektsrammen for 2017 er på 86,9 mill. kroner. Inntekten fra sikkerhetsavgiftene skal dekke lønns- og driftsutgifter ved sjøtrafikksentralene, samt 2 mill. kroner av investeringene (fornyng). Hver trafikkentral har en egen avgift som skal dekke egne driftskostnader og en lik andel av felles kostnader og investeringer tildelt virksomhetsområdet.

Sjøtrafikksentralene forventes å få et overskudd på 5 mill. kroner i 2016. Tjenesten har hatt varierende resultat de siste årene, med 10 mill. kr i underskudd i 2014 og 3 mill. kr i overskudd i 2015. Akkumulert resultat vil ved utgangen av 2016 være i balanse. I tillegg vil forventet inntektsnivå i 2016 være stort nok til å dekke kostnadene i 2017. Under forutsetning av uendret samlet trafikknivå, vil det ikke være behov for å endre satsene for sikkerhetsavgiftene i 2017.

Satser for sikkerhetsavgiftene

Kystverket foreslår at sikkerhetsavgiftene for 2016 videreføres i 2017 (ingen endring).

4. Konsekvens av avgiftsendringen for et utvalg fartøy

Foreslåtte endringer i Kystverkets avgifter fra 2016 til 2017 vil bety en økning i losavgiftene og ingen endring i sikkerhetsavgiftene. Fartøy under 8.000 BT og fartøy med høy score (over 50 poeng) på miljøskipsindeksen ESI har fritak for losberedskapsavgift. Fartøy som seiler på farledsbevis betaler farledsbevisavgift når en eller flere av navigatørene tar nytt, endrer eller utvider farledsbeviset.

Vi presenterer i tabell 1 og 2 noen eksempler med avgift for 2016 og forslag til avgift for 2017 for et utvalg med fartøystørrelser for enkeltanløp (tabell 1) og årsavgifter (tabell 2).

Type avgift og seilas	BT	2016	Forslag 2017	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Anløp Oslo (inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 179 540	kr 187 190	kr 7 650	4,3 %	
Herav: Losavgift		kr 144 290	kr 151 940	kr 7 650	5,3 %	
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 35 250	kr 35 250	kr -	0,0 %	
Kystcruise 7 dager (1 inn- og utseiling), Cruiseskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	75 000	kr 540 198	kr 567 684	kr 27 486	5,1 %	
Losavgift (7 x 18 losingstimer)		kr 540 198	kr 567 684	kr 27 486	5,1 %	
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 15 680	kr 16 432	kr 752	4,8 %	
Losavgift		kr 15 680	kr 16 432	kr 752	4,8 %	Fritak losberedskapsavgift, under 8.001 BT
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)			kr -			
Anløp Bergen (inn- og utseiling), Lasteskip, seilas på farledsbevis						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr -	kr -	kr -		
Losavgift (kun losberedskap)		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Sikkerhetsavgift (ikke seilas i avgiftspliktig VTS-område)						
Anløp Oslo (inn- og utseiling), fartøy under 70 meters lengde						
Sum avgifter til Kystverket	250	kr -	kr -	kr -		
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		Ikke lospliktig
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 70 m.
Anløp Mongstad (inn- og utseiling), Tankskip, los om bord						
Sum avgifter til Kystverket	90 000	kr 247 938	kr 256 104	kr 8 166	3,3 %	
Herav: Losavgift		kr 152 538	kr 160 704	kr 8 166	5,4 %	
Sikkerhetsavgift Sture/Mongstad		kr 95 400	kr 95 400	kr -	0,0 %	

Tabell 1. Eksempel på avgifter i 2016 og forslag 2017 – anløp/enkeltseilas.

Ser vi på endringen i avgiftene siste 5 år (fra 2012 til 2017), tilsier vektet lønns- og prisvekst en økning i losavgiftene på 16 % (gjennomsnitt 3,0 % pr år) og noe høyere for

sikkerhetsavgiftene på grunn av litt høyere vektning på lønn. Eksempel 1 i tabell 1 (cruiseskip på 75.000 BT med anløp av Oslo) vil med foreslått avgiftsendring ha en økning på 9,5 % siste 5 år, eller lavere enn vektet lønns- og prisvekst. Kystcruiset på 7 dager vil få en økning på 8,2 % i samme periode. Lasteskipet på 3.500 BT vil for anløp til Bergen ha en nedgang i samlet avgift på 20,8 % dersom det har los om bord og 100 % nedgang dersom det seiler på farledsbevis (endring i farledsbevisavgift er holdt utenfor da det ikke er knyttet til anløp). Tankskipet på 90.000 BT som anløper Mongstad med los om bord vil ha en avgiftsøkning på 19,7 % siste 5 år. Dette er høyere enn indeks. Årsaken er høy økning i sikkerhetsavgiften for fartøy til Sture og Mongstad i 2015. Generelt har de fleste skipene hatt lavere økning i Kystverkets avgifter siste 5 år sammenlignet med vektet lønns- og prisstigning på 3 % pr år.

Årsavgifter	BT	2016	Forslag 2017	Endring kroner	Endring prosent	Merknad
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 635 340	kr 661 590	kr 26 250	4,1 %	
Herav: Losavgift		kr 501 840	kr 527 040	kr 25 200	5,0 %	
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 21 000	kr 22 050	kr 1 050	5,0 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 112 500	kr 112 500	kr -	0,0 %	Ingen endring
Årsavgift Lasteskip, kysten inkl Rogaland, rabatt for ESI>50 (fra 2016)						
Sum avgifter til Kystverket	9 000	kr 133 500	kr 134 550	kr 1 050	0,8 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		ESI-rabatt, fritak
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 21 000	kr 22 050	kr 1 050	5,0 %	6 fornyinger og 3 prøver
Sikkerhetsavgift Rogaland		kr 112 500	kr 112 500	kr -	0,0 %	Ingen endring
Årsavgift Lasteskip, Oslofjorden						
Sum avgifter til Kystverket	3 500	kr 96 250	kr 96 950	kr 700	0,7 %	
Herav: Losavgift		kr -	kr -	kr -		Fritak, under 8.001 BT
Farledsbevisavgift (eksempel)		kr 14 000	kr 14 700	kr 700	5,0 %	4 fornyinger og 2 prøver
Sikkerhetsavgift Oslofjorden		kr 82 250	kr 82 250	kr -	0,0 %	

Tabell 2. Eksempel på avgifter i 2016 og forslag 2017 – årsavgifter

5. Høringsfrist

Vi ber om at eventuelle merknader oversendes Kystverket så snart som mulig og senest fredag 16. desember 2016. Merknader sendes til Kystverket, postboks 1502, 6025 Ålesund eller på e-post til post@kystverket.no.

Med hilsen

Arve Dimmen
sjøsikkerhetsdirektør

Harald Borgø
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1. Høringsliste
2. Forskrift om endring av forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter)
3. Avgiftssatser for 2016 og forslag for 2017

Høringsliste

NAVN	ADRESSE
Cruise Norway AS	post@cruise-norway.no
Dampskibsexpeditørenes Forening	post@dampen.org
De Sjøkyndiges Forbund	post@sjokyndige.com
DFDS A/S v/Martin Larsson	martin.larsson@dfds.com
Fiskebåtrederens Forbund	fiskebat@fiskebat.no
Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening (FHL)	firmapost@fhl.no
Fraktesfartøyenes Rederiforening	firmapost@fraktesfartoyene.no
KS Bedrift havn	ks-bedrift@ks.no
Maritimt Forum	tord.dale@maritimt-forum.no
Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO)	firmapost@nho.no
Nordisk Skipsrederiforening	post@nordisk.no
Norges Fiskarlag	fiskarlaget@fiskarlaget.no
Norges Rederiforbund	post@rederi.no
Norsk Havneforening	post@havn.no
Norsk Losforbund	formann.norsklos@gmail.com
Norsk Sjømannsforbund	firmapost@sjomannsforbundet.no
Norsk Sjøoffisersforbund	oslo@sjooff.no
Norsk Skipsmeglerforbund	mail@shipbroker.no
Norsk Tjenestemannslag (NTL)	tor.olav.kval@kystverket.no
Nærings- og Fiskeridepartementet	postmottak@nfd.dep.no
Oljeindustriens Landsforening - OLF	firmapost@olf.no
Oslo Cruise Network	post@oslocruisenetwork.no
Rederienes Landsforening	rlf@rlf.no
Sjøfartsdirektoratet	postmottak@sjofartsdir.no
Sjømannsforeningenes Landsforbund	post@sjomann-landsforbund.no
Statens Vegvesen Vegdirektoratet	firmapost@vegvesen.no
Transportbrukernes Fellesorganisasjon	ekspedisjonen@tf.no
Unifeeder	book-osl@unifeeder.com

FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT 23. DESEMBER 1994 NR. 1128 OM LOSBEREDSKAPSAVGIFT, LOSINGS- OG FARLEDSBEVISAVGIFT (LOSAVGIFTER)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet xx. desember 2016 med hjemmel i lov 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten m.v. § 17.

I.

I forskrift 23. desember 1994 nr. 1128 om losberedskapsavgift, losings- og farledsbevisavgift (losavgifter) gjøres følgende endringer:

§ 8 første ledd, 1. setning, skal lyde:

Ved innseiling og utseiling betales kr 0,87 pr. BT for de første 3 000 BT og kr 0,77 pr. BT for den overskytende tonnasje.

§ 9 andre ledd skal lyde:

Årsavgiften fra og med 1. januar 2017 er:

For fartøy t.o.m.	8 000 BT	Fritatt
For fartøy f.o.m.	8 001 BT t.o.m. 10 000 BT	kr 58,56 pr. BT
For fartøy over	10 000 BT	kr 71,24 pr. BT

§ 12 fjerde ledd skal lyde:

Timesatsen er differensiert etter fartøyets størrelse på følgende måte:

Tonnasje	Timesats
Fra 0 til og med 1 000 BT	kr 1 386,-
Fra 1 001 til og med 2 000 BT	kr 1 744,-
Fra 2 001 til og med 4 000 BT	kr 2 054,-
Fra 4 001 til og med 8 000 BT	kr 2 358,-
Fra 8 001 til og med 12 000 BT	kr 2 584,-
Fra 12 001 til og med 20 000 BT	kr 2 870,-
Fra 20 001 til og med 30 000 BT	kr 3 137,-
Fra 30 001 til og med 50 000 BT	kr 3 361,-
Fra 50 001 til og med 100 000 BT	kr 3 584,-
Fra 100 001 BT og over	kr 3 813,-

§ 17 skal lyde:

For prøve i forbindelse med utstedelse eller utvidelse av farledsbevis betales kr 4 200,-. Dersom prøven ikke består, skal det betales ny avgift for ny prøve.

For utstedelse, fornying eller endring av farledsbeviset betales kr 1 050,-.

§ 18 skal lyde:

For utstedelse av kadettfarledsbevis betales kr 1 050,—.

II.

Disse endringene trer i kraft 1. januar 2017 kl. 00.00 og får anvendelse for fartøyer som passerer grensen for avgiftsbelagt farvann for inn- og utseiling, eller nytter statslos etter dette tidspunktet.

Avgiftssatser for 2016 og forslag for 2017

KYSTVERKET - AVGIFTER		2016		FORSLAG 2017		Endring pst
LOSAVGIFT				Gj.sn.+4,9 %		
LOSBEREDSKAPSAVGIFT				Gj.sn. +5,0 %		
Ved innseiling og utseiling (pr BT)						
	Første 3.000 BT	kr	0,84	kr	0,87	3,6 %
	Overskytende BT	kr	0,73	kr	0,77	5,5 %
Årsavgift	t.o.m 8.000 BT	kr	-	kr	-	
pr BT	8.001-10.000 BT	kr	55,76	kr	58,56	5,0 %
	over 10.000 BT	kr	67,84	kr	71,24	5,0 %
Rabatt for ESI score høyere enn 50			100 %		100 %	0,0 %
LOSINGSAVGIFT (VED LOS OM BORD)				Gj.sn. +4,9 %		
Timesats etter tonnasje (BT), min. 3 timer:						
	0-1000 BT	kr	1 323,00	kr	1 386,00	4,8 %
	1001-2000 BT	kr	1 664,00	kr	1 744,00	4,8 %
	2001-4000 BT	kr	1 960,00	kr	2 054,00	4,8 %
	4001-8000 BT	kr	2 250,00	kr	2 358,00	4,8 %
	8001-12000 BT	kr	2 461,00	kr	2 584,00	5,0 %
	12001-20000 BT	kr	2 733,00	kr	2 870,00	5,0 %
	20001-30000 BT	kr	2 988,00	kr	3 137,00	5,0 %
	30001-50000 BT	kr	3 201,00	kr	3 361,00	5,0 %
	50001-100000 BT	kr	3 413,00	kr	3 584,00	5,0 %
	over 100000 BT	kr	3 631,00	kr	3 813,00	5,0 %
Adm.avgift mangelfull melding om farledsbevis		kr	1 500,00	kr	1 500,00	0,0 %
Bestillingsavgift og ombestillingsavgift		kr	1 500,00	kr	1 500,00	0,0 %
FARLEDSBEVISAVGIFT				Gj.sn. +5,0 %		
Teoretisk og praktisk prøve		kr	4 000,00	kr	4 200,00	5,0 %
Utstedelse, fornying og endring		kr	1 000,00	kr	1 050,00	5,0 %
Kadettfarledsbevis, utstedelse		kr	1 000,00	kr	1 050,00	5,0 %
SIKKERHETSAVGIFT				Gj.sn. +0,0 %		
Grenland (Brevik) - pr kubikkmeter				+ 0,0 %		
		kr	5,50	kr	5,50	0,0 %
Sture/Mongstad (Fedje) - pr BT				+ 0,0 %		
		kr	1,06	kr	1,06	0,0 %
Oslofjorden (Horten)				+ 0,0 %		
	Enkeltseilas pr BT	kr	0,47	kr	0,47	0,0 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr	0,12	kr	0,12	0,0 %
	Årsavgift pr BT	kr	23,50	kr	23,50	0,0 %
Rogaland (Kvitsøy)				+ 0,0 %		
<u>I avgiftsområdet generelt:</u>						
	Enkeltseilas pr BT	kr	0,25	kr	0,25	0,0 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr	0,06	kr	0,06	0,0 %
	Årsavgift pr BT	kr	12,50	kr	12,50	0,0 %
<u>Til Statoil Kårstø:</u>						
	Enkeltseilas pr BT	kr	1,12	kr	1,12	0,0 %
	Ny Enkeltseilas, redusert sats, pr BT	kr	0,28	kr	0,28	0,0 %
	Årsavgift pr BT	kr	56,00	kr	56,00	0,0 %