



Moss havn tar nye veier



Facts om Moss havn

- Spesialisert containerhavn - drøyt 63.000 teu i 2015 (nr 3)
- Bulk for lokal virksomhet
- Sparer miljøet for betydelig mengde CO²
- Sparer næringslivet for betydelige transportkostnader
- Essensiell for næringsutvikling i Mosseregionen (sør for Oslo – nord for Svenskegrensen)



Moss Stasjon



Titel:	Dato:	Beskrivelse:
SMS Sandbukta - Moss - Såstad. Reguleringsplan og Detaljplan.	Målestokk: 1:2 500	Tegnet av: Sævi Jordbruksverket

0 20 40 80 Meters

Legend

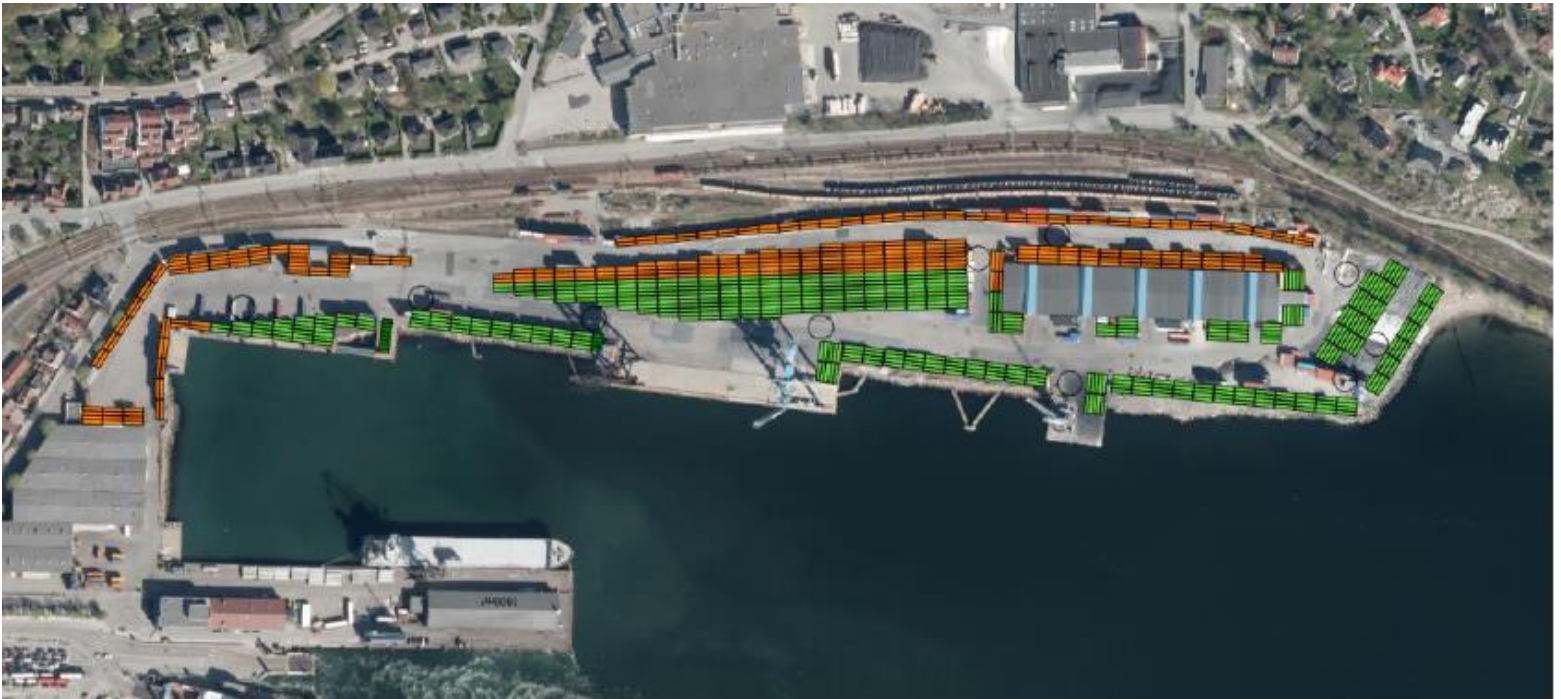
 Endelig erverv Moss Havn

 Midlertidig beslag under anlegg

 Berørt areal i regplan



Vi skjønnte raskt at vi måtte finne på noe



40 %



Felles prosjekt med Jernbaneverket for å finne løsninger





Dryport er en del av løsningen
for å sikre nok kapasitet



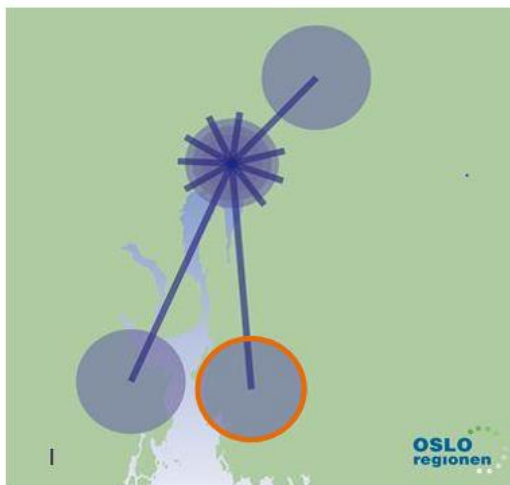
Konseptuelt prosjekt

«Praktisk» prosjekt

Konseptuelt prosjekt

Vestby godsterminal og innlandshavn

Mange muligheter – få barrierer



**Et bidrag til overføring av gods fra vei til sjø og bane
i Osloregionen.**

Kortversjon av utredningen - juni 2013



KYSTVERKET
HOVEDKONTORET

Moss Havn KF
firmapost@moss-havn.no

Deres ref.:

Vår ref.:
2015/3415-75

Arkiv nr.:
443

Saksbehandler:
Erika Støylen

Dato:
8.4.2016

Tilskudd til havnesamarbeid 2016

Det vises til søknad av 7. mars 2016 om statlig tilskudd til havnesamarbeid mellom Moss havn, Mossregionens næringsutvikling og Vestby Næringspark.

Prosjektet "Etablering av innlandsterminal" er vurdert i henhold til Statsbudsjettets kapittel 1360, post 71 og Samferdselsdepartementets Retningslinjer for tilskudd til havnesamarbeid. Kystverket har vedtatt tilsagn om tilskudd på inntil 575 000 kroner tilsvarende 50 prosent av de samlede støtteberettigede og dokumenterte prosjektkostnadene. Tilsagnet er gyldig til 31. desember 2016 og gis til:

Målsetting med prosjektet

Etablering av regional innlandshavn for å sikre og utvikle containertrafikken over Moss havn

- Kartlegge kapasitetsbehovet
- Evaluere behov for tjenester
- Vurdere potensial for konsolidering av varestrømmer
- Potensial for samarbeid med andre

Gjennom vareeieres behov skal vi se på grunnlaget for dryport på et konseptuelt nivå

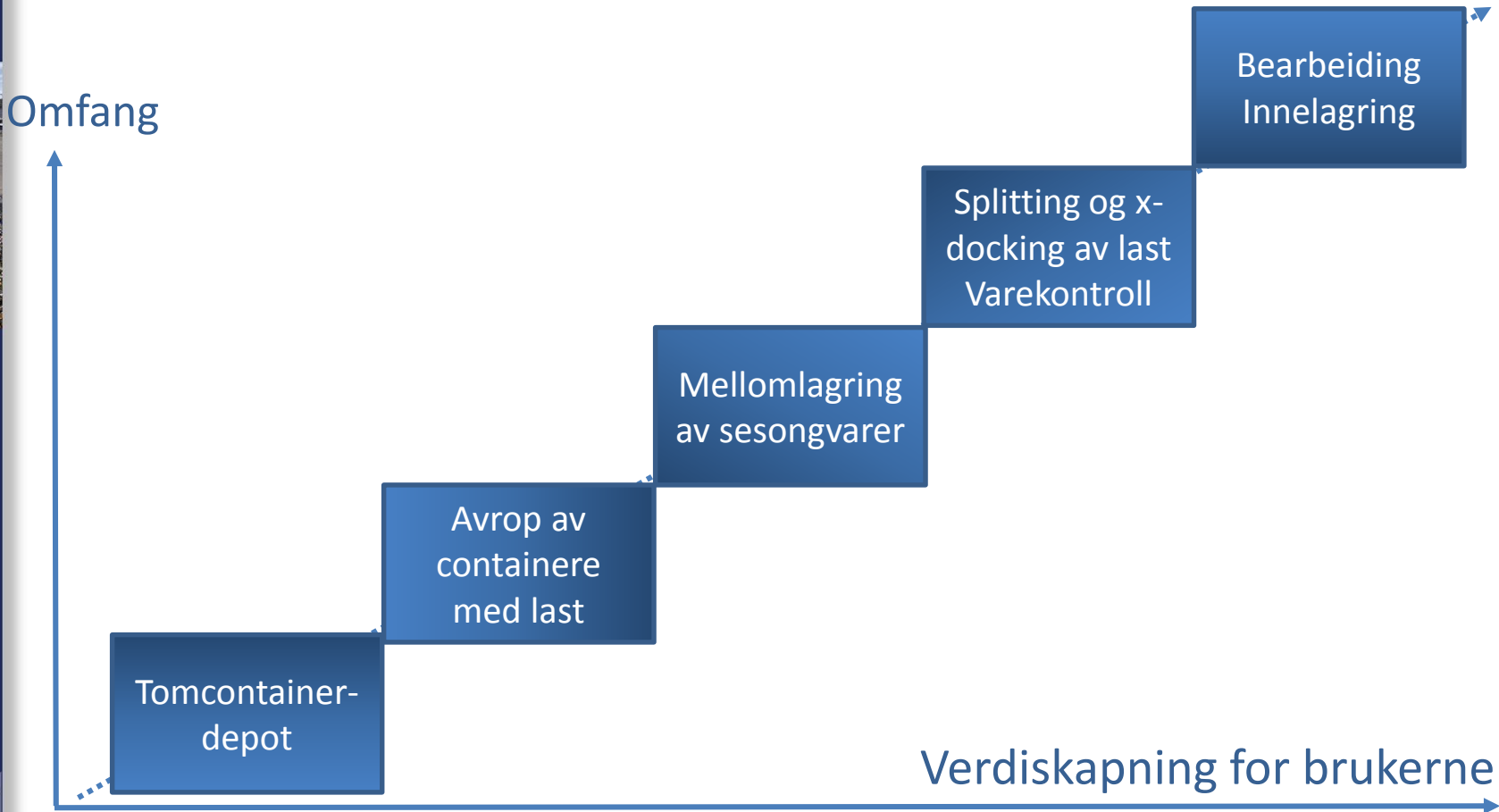




Innlandshavner

- stort i Europa og USA
- lite utbredt i Norge

Oppgaver for en innlandshavn ved E6 i Moss



Status/innspill per i dag

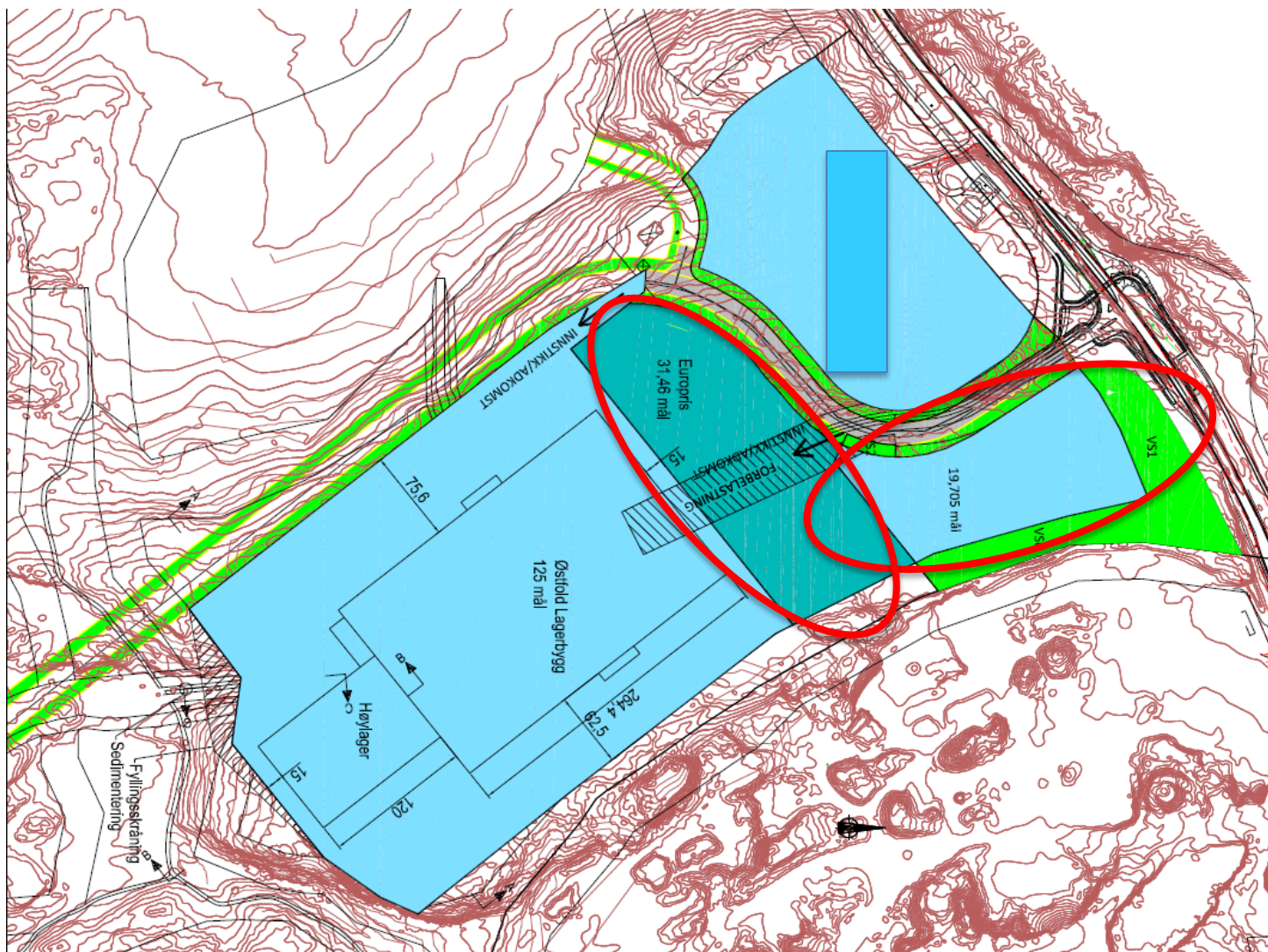
- «De er flinke i Moss»
- Mest interesse rundt levering av containeres «just in time» fra mellomlager
- Økt mulighet for å bygge på produkter/aktivitet med å ta inn noe landbasert transport før konsolidering
- Generelt positiv interesse hos vareeierne. Speditører påpeker at aktivitet to steder er dyrere enn aktivitet ett sted



Status i dag

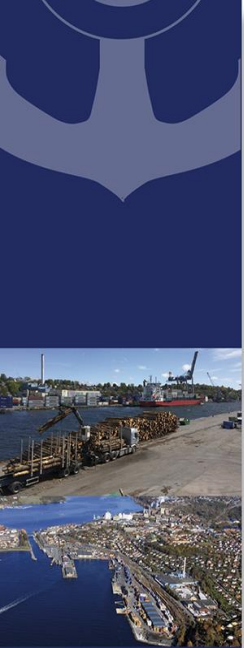


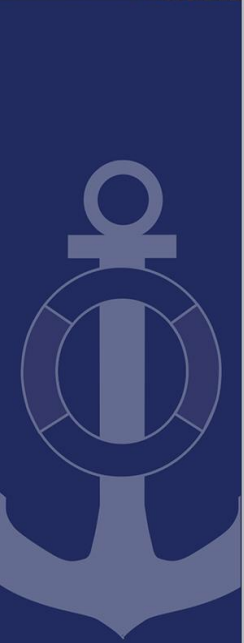
Praktisk prosjekt





Muligheter







Takk for meg!

Øystein Høsteland Sundby - havnesjef