



Mottak av avfall fra skip – forurensningsforskriften kap. 20

Fagsamling for KS bedrift Havn - Haugesund 2016



Regelverk for mottak av avfall fra skip

Bakgrunn

- Norsk regelverket for mottak av avfall fra skip i havner baseres på europeisk regelverk,
EU direktiv 2000/59 - Port reception facilities
- EU regelverket er laget for å oppfylle internasjonale krav som er i MARPOL-konvensjonen (MARine POLLution)
 - *konvensjonen heter egentlig*
International Convention for the Prevention of Pollution from Ships

Mottaksordning

§ 20-5. *Etablering og drift av mottaksordninger*

Havneansvarlig skal ut fra behovet for levering, sørge for etablering og drift av mottaksordninger for avfall og lasterester fra skip i havnen. Mottaksordningene skal være **tilstrekkelige** til å dekke et normalt behov for levering i havnen, **uten at skipene forsinkes unødig**.

For mottak av avfall og lasterester som er å betrakte som farlig avfall gjelder dette kapitlets bestemmelser i vedlegg III.

Avfallsplan for havner

§ 20-6. *Avfallsplaner og rapportering*

Havneansvarlig plikter å utarbeide en avfallsplan i **samråd med berørte parter**, herunder spesielt brukere av havnen eller deres representanter.

For havner som hovedsakelig mottar avfall fra fritidsbåter, skal kommunen i samråd med havneansvarlige og berørte parter utarbeide en felles avfallsplan.

Mottak av avfall og lasterester fra skip

- Havneansvarlig - etablere og drifte mottaksordninger for
 - Restavfall
 - sortert avfall (plast, mat, papir m.m.)
 - farlig avfall (spillolje, batterier, lysstoffrør m.m.)
 - Etter behov kunne organisere mottak av lasterester.
- Avfallet mottas og viderehåndteres i henhold til den plan som er oversendt og godkjent av Fylkesmannen

Revidering av kapitel 20

Endringer i regelverk for farlig avfall

Endringer i avfallsforskriften

- Det stilles nå krav om elektronisk deklarerering av farlig avfall
- Krav for anlegg som mottar, behandler farlig avfall er endret

Dette medfører et behov for å endre kravene rundt farlig avfall i forurensningsforskriften kapitel 20.

Forventes snart ute på lagt ut på høring

Endring i deklarerer av farlig avfall

I dag

For farlig avfall fra fritidsfartøy, er det havneansvarlig som skal deklarerer avfallet som avfallsprodusent

For farlig avfall fra andre skip, fungerer havnene som avfallsmottak

Vi foreslår at havneansvarlig blir å regne som avfallsprodusent for alt farlig avfall som havnen tar imot fra skip

Endring for mottaksanlegg

Tidligere kunne mottaksanlegg for farlig avfall ha lagringskapasitet inntil 100 tonn uten tillatelse fra fylkesmannen.

Når er grensen endret til 50 tonn.

Vi foreslår at dett også skal gjelde for farlig avfallsmottak i havner

EUs regelverk for mottak av skipsavfall



Gjennomgang peker på forbedringsbehov

Identiserte problemområder

- Havner har ikke alltid tilfredsstillende mottaksfasiliteter eller er ikke tilgjengelige
- Det leveres for lite avfall i havnene (ut fra det som blir produsert på skip)
- Direktivet medfører unødvendige administrative arbeid

EU-direktivet planlegges revidert

Public consultation on the Revision of the – Port Reception Facilities Directive (2000/59/EC)

Frist for å svare på spørreskjema: **16/10/2016**

[Online questionnaire](#)

Target group

The consultation can particularly be of interest for **ports and port operators**, ship-owners/operators, environmental groups with a particular interest in the issues of marine litter, citizens living in coastal areas and those being involved in the fishing sector. ...



www.miljodirektoratet.no