

Kartlegging av utslipp til luft og sjø fra skipsfart i fjordområder med stor cruisetrafikk

Bjørn Pedersen



Internasjonalt arbeid

- Norge – en internasjonal maritim stormakt
- Sjøfartsdirektoratet,
 - Omfattende internasjonal aktivitet
 - Koordinerer Norges arbeid i internasjonale maritime organer
- Miljø har stort fokus



EU direktiv vedrørende Svovelinnhold i drivstoff

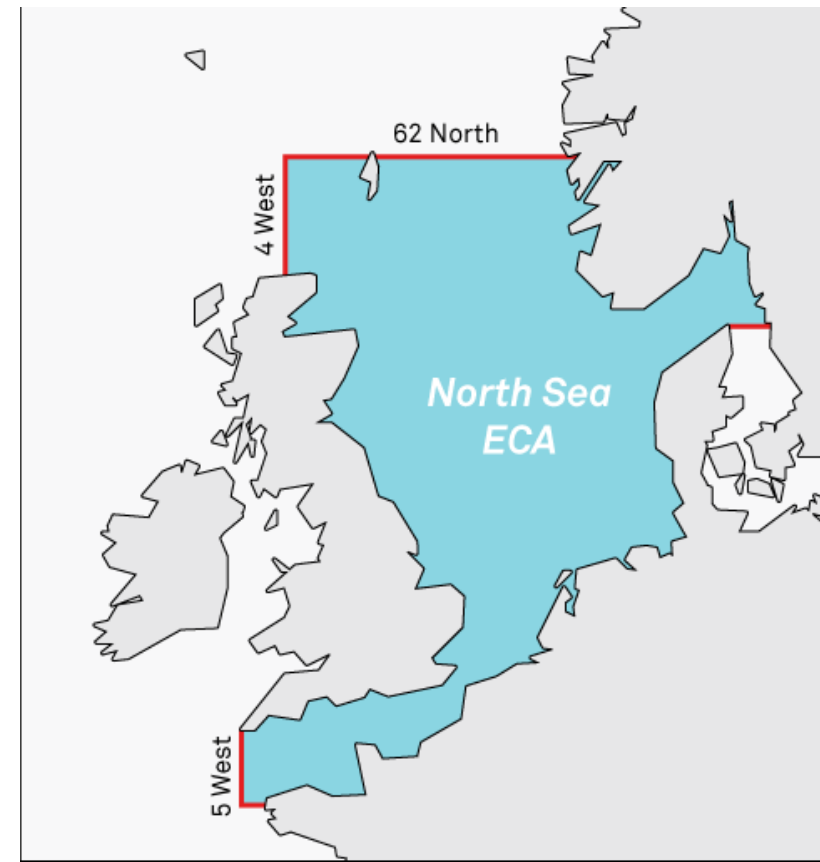
- Svovelinnhold i drivstoff
 - 3,50% utenfor ECA
 - 0,50% fra 2020*
 - 0,10% i ECA
 - Max svovel i drivstoff hos skip i havn (0,10%)

Iht IMO's MARPOL Annex VI, Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships, kan land søke om å utvide ECA området



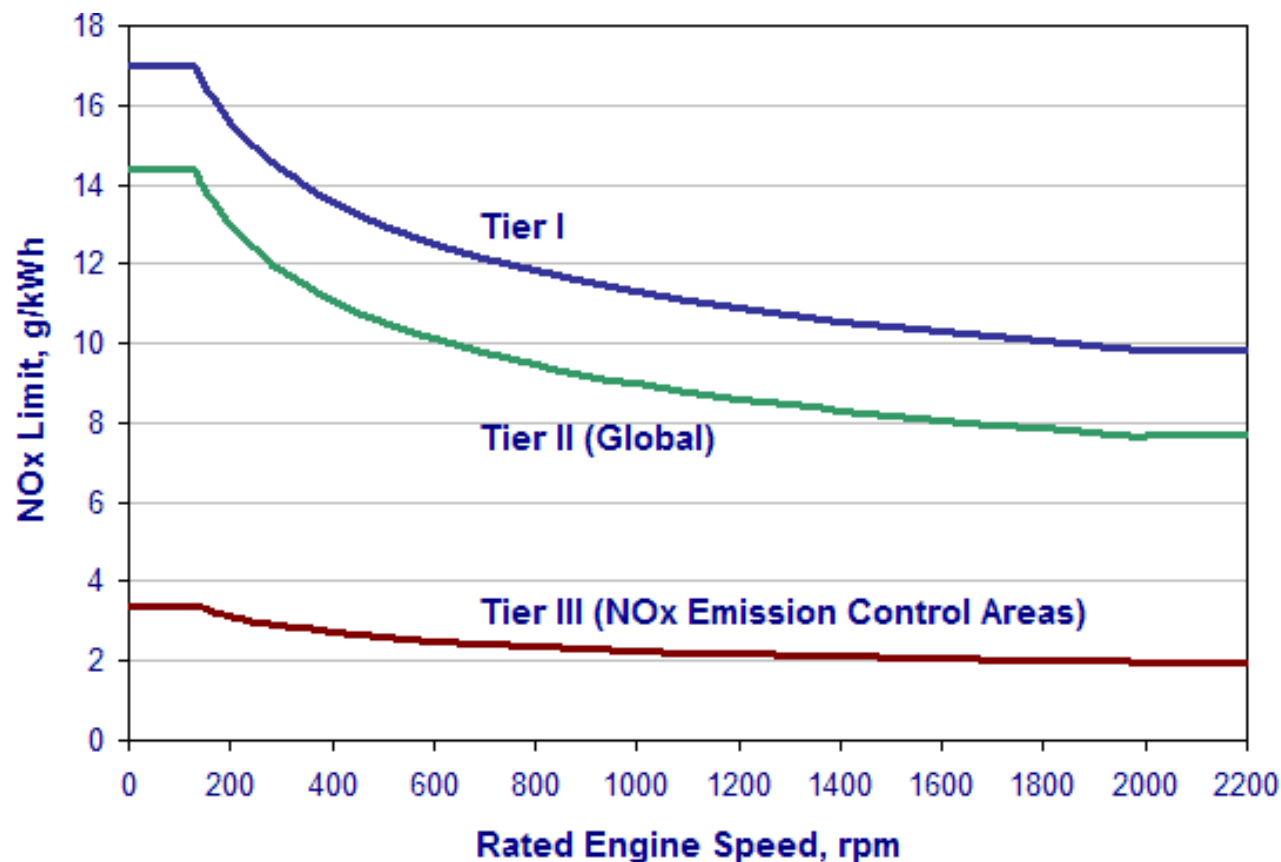
Inkludering av NOx i Nordsjøen ECA?

- Nordsjøstatene har jobbet for at Nordsjøen skal bli et NOx Emission control Area (NECA)
- Her må Østersjøen inkluderes ellers lar det seg ikke gjøre. Dette er avhengig av de Baltiske landene inkludert Russland.
- Endelig søknad blir behandlet på MEPC I 2016.



MARPOL Annex VI, Regel 13 (NO_x)

- Tier I, 1. januar 2000
- Tier II, 1. januar 2011
 - 15-20% skjerping av utslippskravene
- Tier III, 1. januar 2016*
 - Kun i ECA
 - Kun 'nye' skip
 - Ca 80% skjerping av utslippskravene





Andre større miljøsaker

- Ballastvannkonvensjonen trer i kraft om et års tid.
- Registrering og rapportering av drivstoff-forbruk, nytt IMO krav. Sannsynligvis vedtak på neste MEPC møte i IMO.
- Måling Rapportering Verifisering (MRV), CO2 rapportering – EU krav. Trer i kraft i 2017

FORURENSING, - ET LOKALT OG GLOBALT PROBLEM



- ER DEN GRÅ TÅKEN BARE TOPPEN AV ISFJELLET?
- ER DET ANDRE FORURENSINGSKILDER?
- UTSLIPP TIL LUFT FRA CRUISEFLÅTEN, NÆRSKIPSFLÅTEN, ANDRE.....
- UTSLIPP TIL SJØ FRA SKIP, BOLIGER, NÆRING.....

Cruiseskip og MEDIA



«Reiselivssjef vil ikke ha cruiseskip hit»

«Kaos i Geiranger»

«Vi vil ikke ha cruiseskip inn her»

Når det gjelder utenlandsferger og cruiseskip har rundene i bystyrets samferdsels- og miljøkomité avdekket en viss uklarhet om hvorvidt Oslo kommune har juridisk mulighet til å kreve at de store skipene bruker landstrøm.

«Turistnæring sliter med kjøproblemer»

BYRÅD VIL TVINGE CRUISESKIPENE TIL Å BRUKE LANDSTRØM

Nettsøk i mange aviser – positiv omtale

De gode gamle dager.....og i dag



Brudd på utslipp av svovelutslipp

*5% prosent av alle
kontrollerte skip i 2015
brøt kravet. (ca. 10 skip)
Overtredelsesgebyr FRA
150 – 400 000KR.*





Kartlegging av utslipp fra skip i fjordene Geiranger, Nærøy og Aurland

- Hva er cruiseskipenes bidrag til forurensingen?
- Hva er forurensingspotensiale fra cruiseskipene?
- Hva er de lokale fartøyenes bidrag til forurensing?
- Hvordan beveger forurensingen seg? Hvor blir den av?
- Hva kan gjøres for å:
 - Redusere utslipp,
 - Gi turistene den naturopplevelsen de forventer å finne
 - Bidra til en styrking av turistnæringen og samtidig ta vare på miljøet



Er det gjennomført utredninger før?

- Mange sterke meninger
- Mye synsing
- Noen delundersøkelser har vært gjort
- Mange ønsker et svar
- Alle ønsker et «Happy ending».



Kartlegging av utslipp fra skip i fjordene Geiranger, Nærøy og Aurland forts.

Målet er å få reelle utslippstall

Gjennom modellering beregne det totale utslipp

Kartlegge spredningen av utslipp

Gjennomgå regelverk for å identifisere handlingsrommet

Foreslå tiltak for å redusere og bedre kontrollere utslippene



Metode

- AIS data for å identifisere skipene
- Elektronisk spørreundersøkelse og datainnsamling til hver skip hver gang de entrer fjorden
- Spørsmål knyttet til operasjonelle forhold og utslipp: drivstofftype, forbruk, ved anker, DP, ved kai, gråvann, kloakk, rensed kloakk.
- Lokal skipsfart inkluderes i kartleggingen
- Beregninger ved bruk av modellering
- Involvering av interessenter, næring, myndigheter mm. gjennom arbeidsmøter og innspill
- Rapporten vil inneholde generelle tiltak/tiltaksområder



RAPPORTERING

- KARTLEGGING AV HANDLINGSROM I REGELVERKET INNEN 2016.
- KARTLEGGINGSRAPPORT FERDIGSTILLES 31. MARS, offentlig



Hensikten med arbeidet:

- Hva kan gjøres for å:
 - Redusere utslipp,
 - Gi turistene den naturopplevelsen de forventer å finne
 - Bidra til en styrking av turistnæringen og samtidig ta vare på miljøet

**SAMARBEID MELLOM NÆRING, MYNDIGHETER, ANDRE INTERESSENER -
SKAPE EN VINN – VINN SITUASJON**

Husk Sjøsikkerhetskonferansen!

Arrangeres 28. og 29. september 2016 på Scandic Maritim Hotel i Haugesund

Husk også **ÅPEN DAG** hos Sjøfartsdirektoratet!

27. september 2016
(dagen før Sjøsikkerhetskonferansen) får du
oppdateringer, anledning til å møte
saksbehandlere, ressurs- og kontaktpersoner.

Følg med på www.sdir.no for program!





Takk for oppmerksomheten!

