



KYSTVERKET

SafeSeaNet: Nye løsninger for effektiv rapportering

Maritime Single Window SSN Norway

KS Bedrift Havn, Haugesund september 2016

John Erik Hagen

Regiøndirektør

Kystverket

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Single Window – bakgrunn og ambisjoner



- Nasjonalt & regionalt lovverk
- Forenkle skipsrapportering
- Forebyggende beredskap
- Øke sikkerhet og sikring
- Fremme muligheter for næringslivet

SafeSeaNet is the name, Single Window is the game

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Single Window – bakgrunn og ambisjoner



Utviklet og konstruert for:

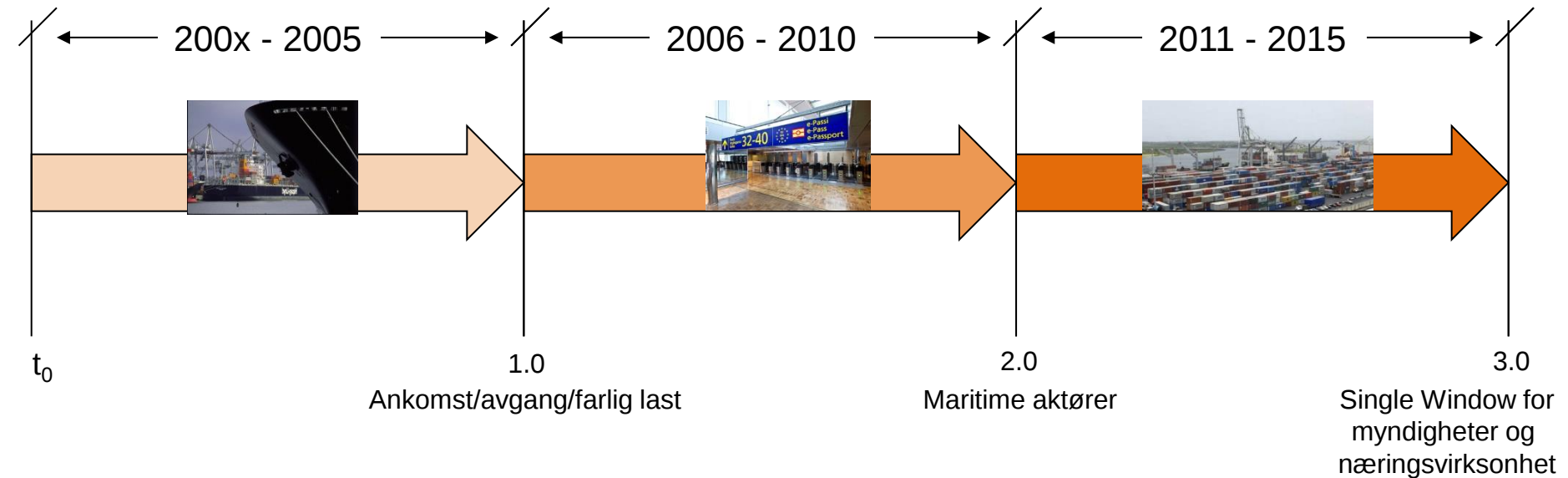
- Samle inn og utveksle data
- Effektivisere eksisterende og legge til rette for nye tjenester
- Fremme samarbeid mellom myndigheter
- Logistikkstøtte og næringslivs-aktiviteter

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Norsk Single Window utvikling

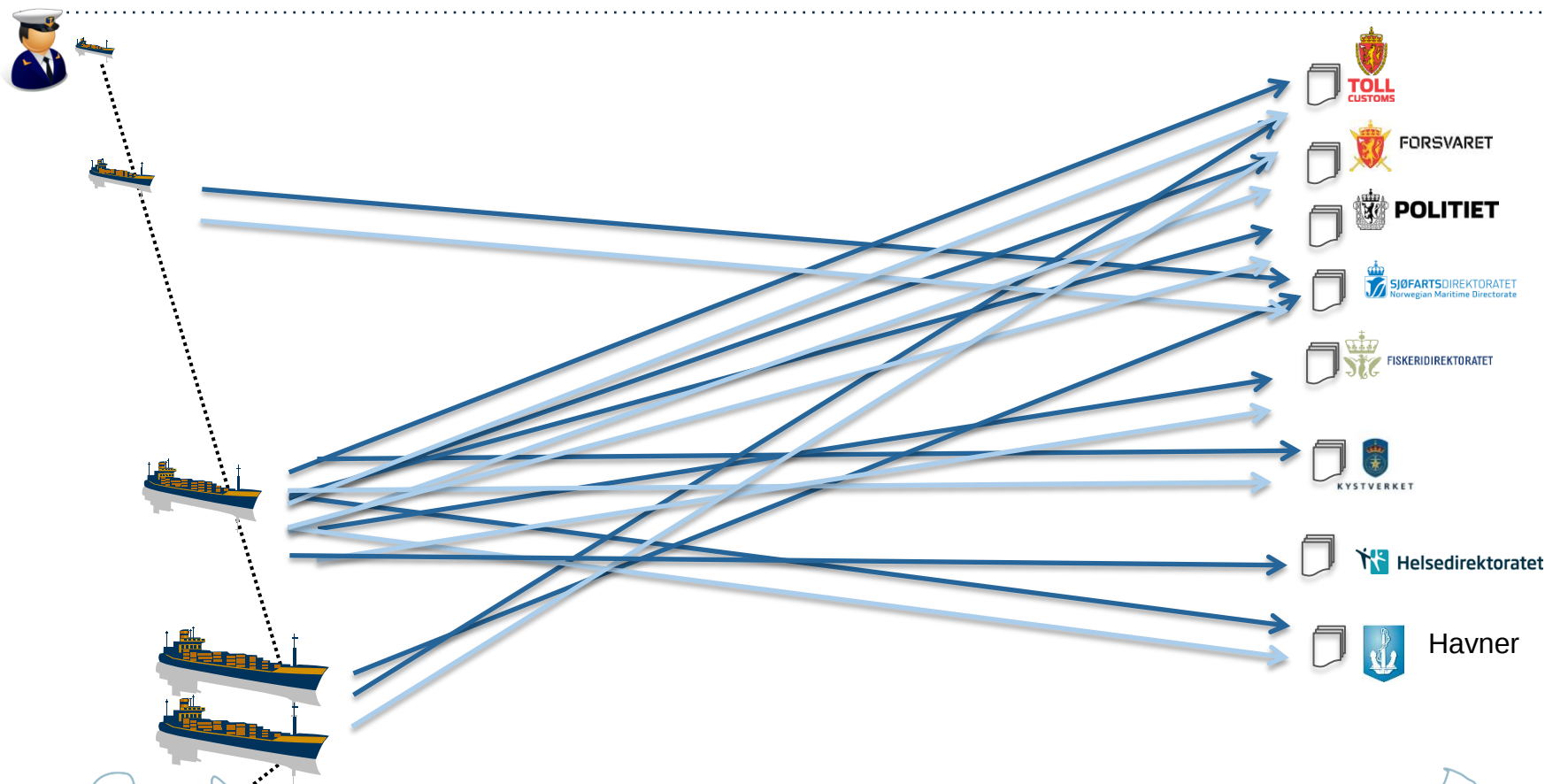


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

«Tradisjonell» skipsrapportering



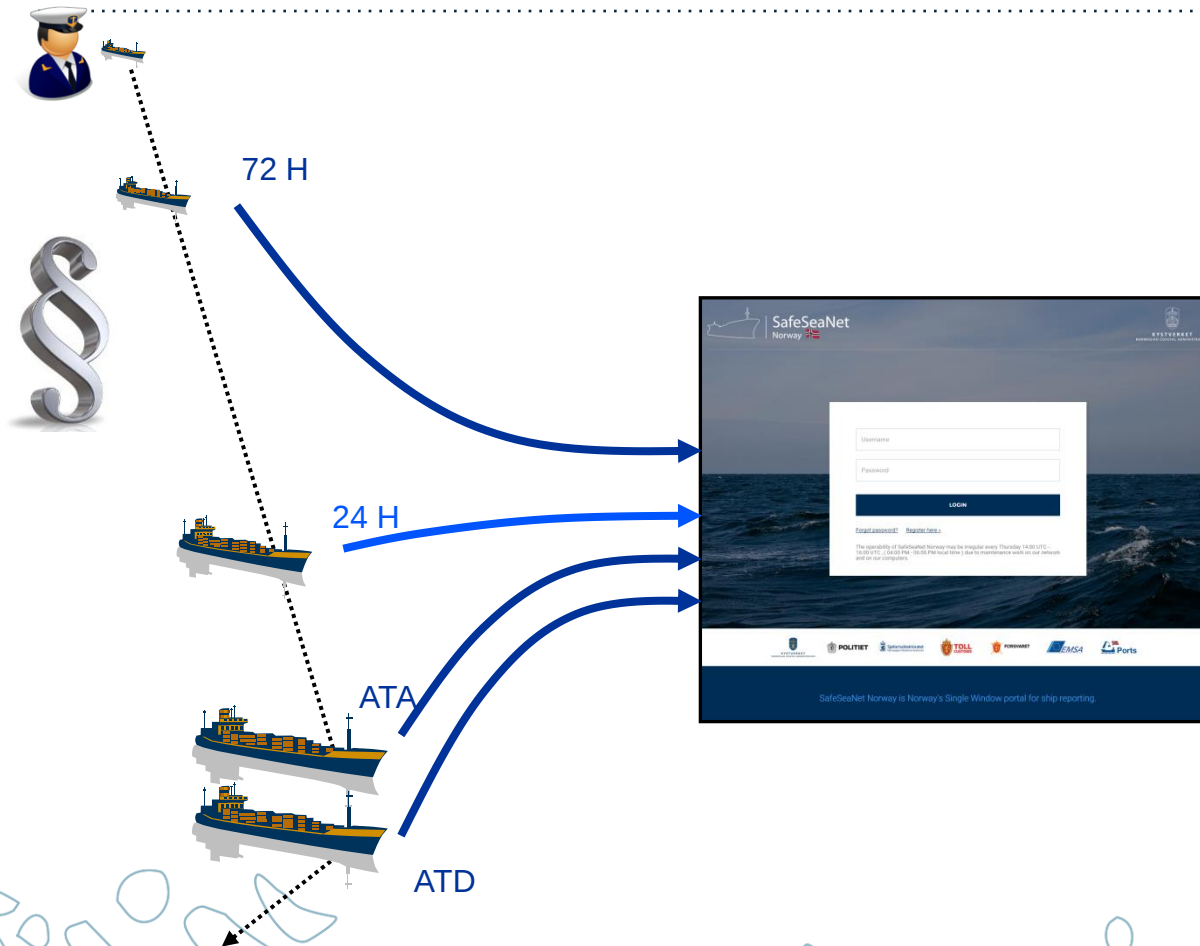
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

SafeSeaNet Norway

-skipsrapportering

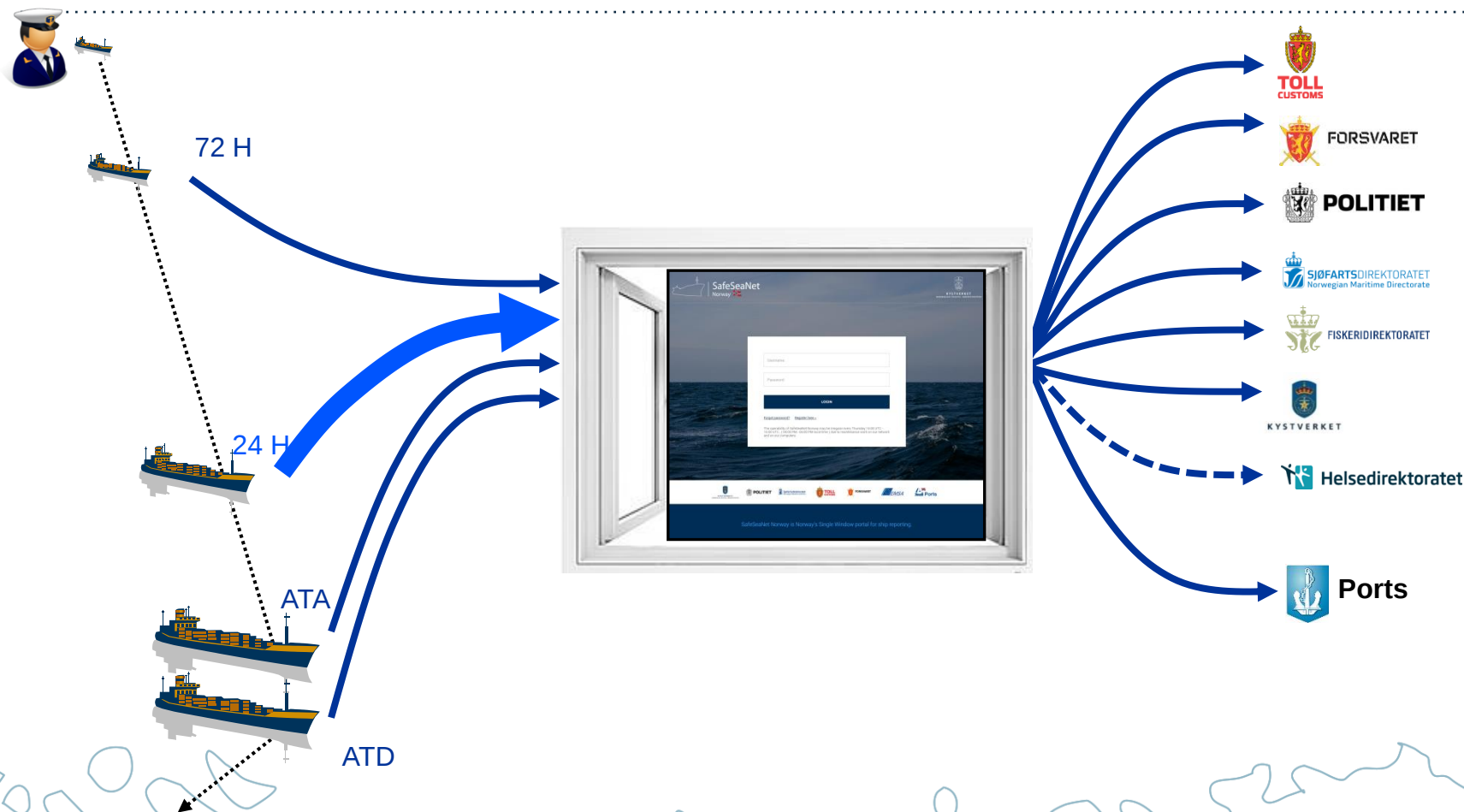


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Skipsrapportering fra 1. juni 2015



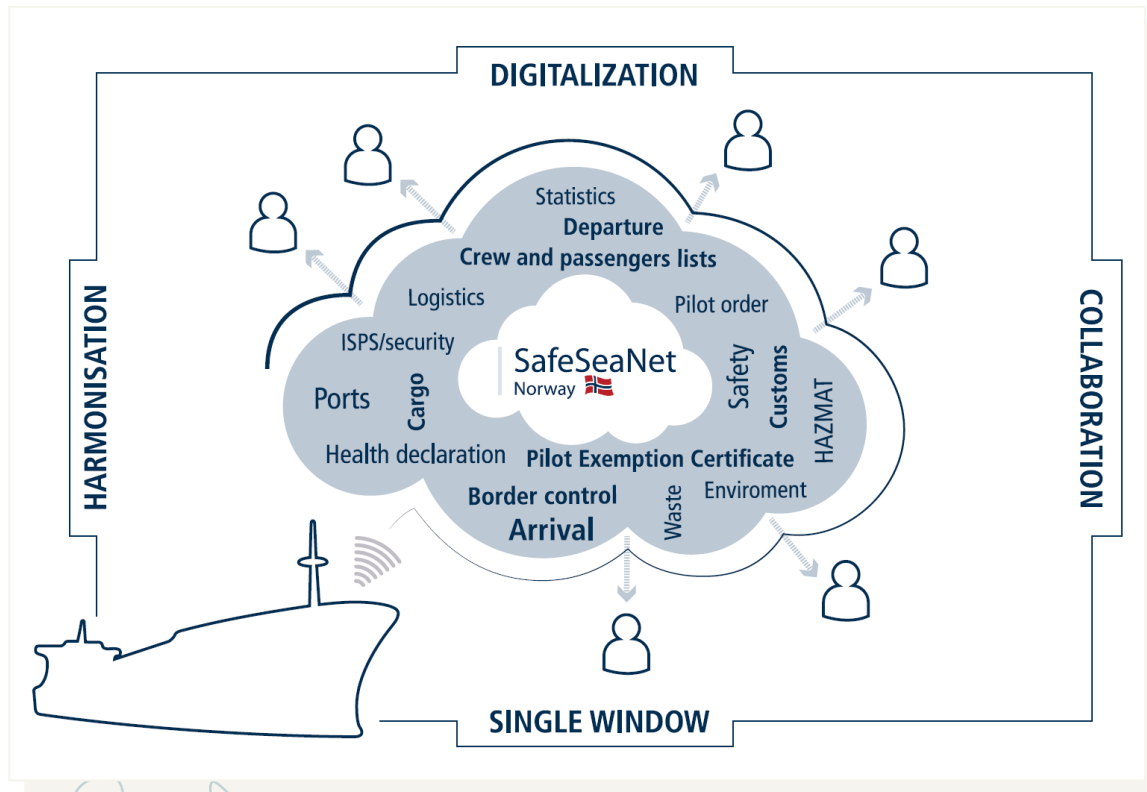
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Prosjekt SSN2015

..... building the complete Single Window solution



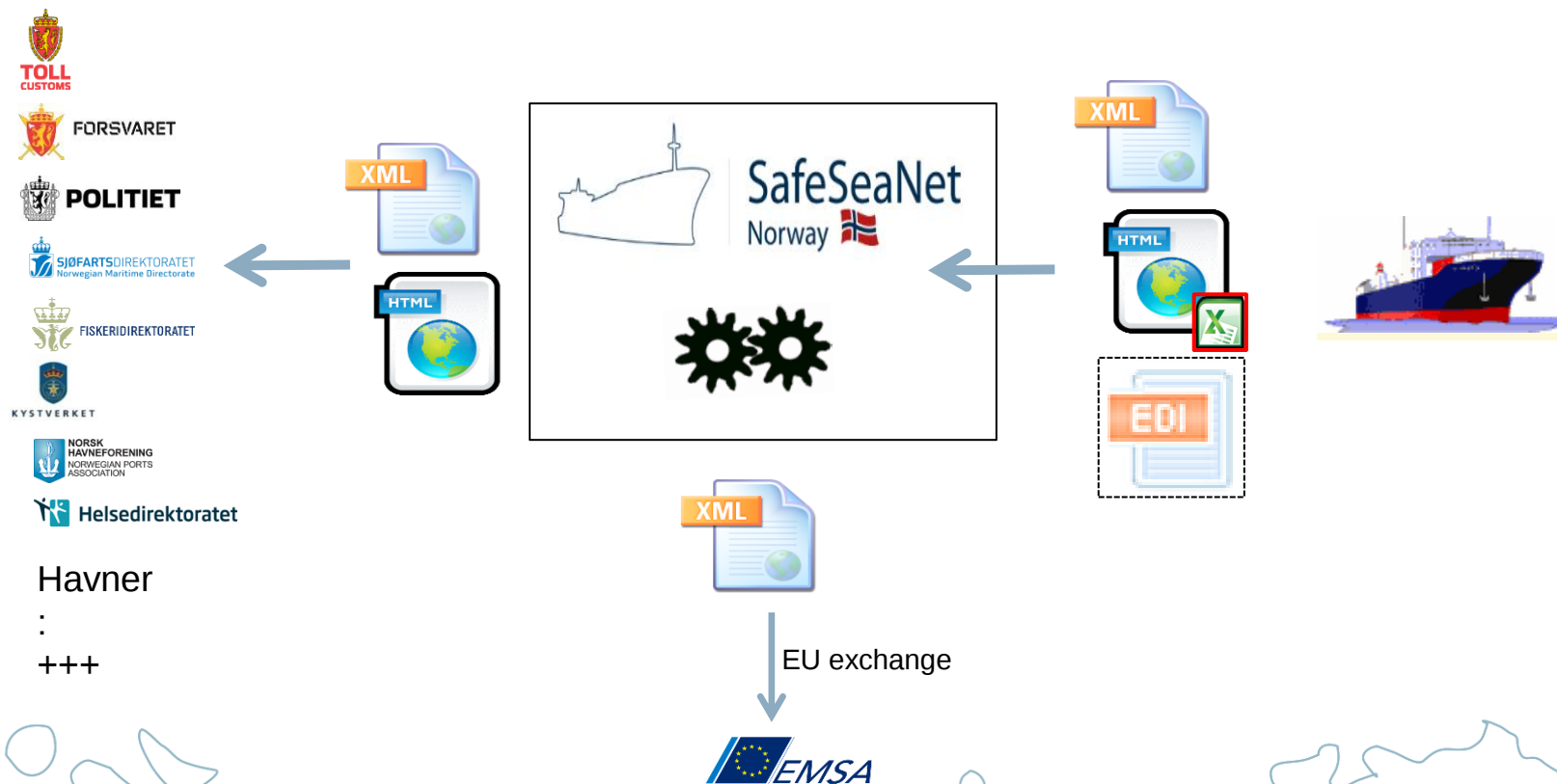
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Input & Output

..... building the complete Single Window solution

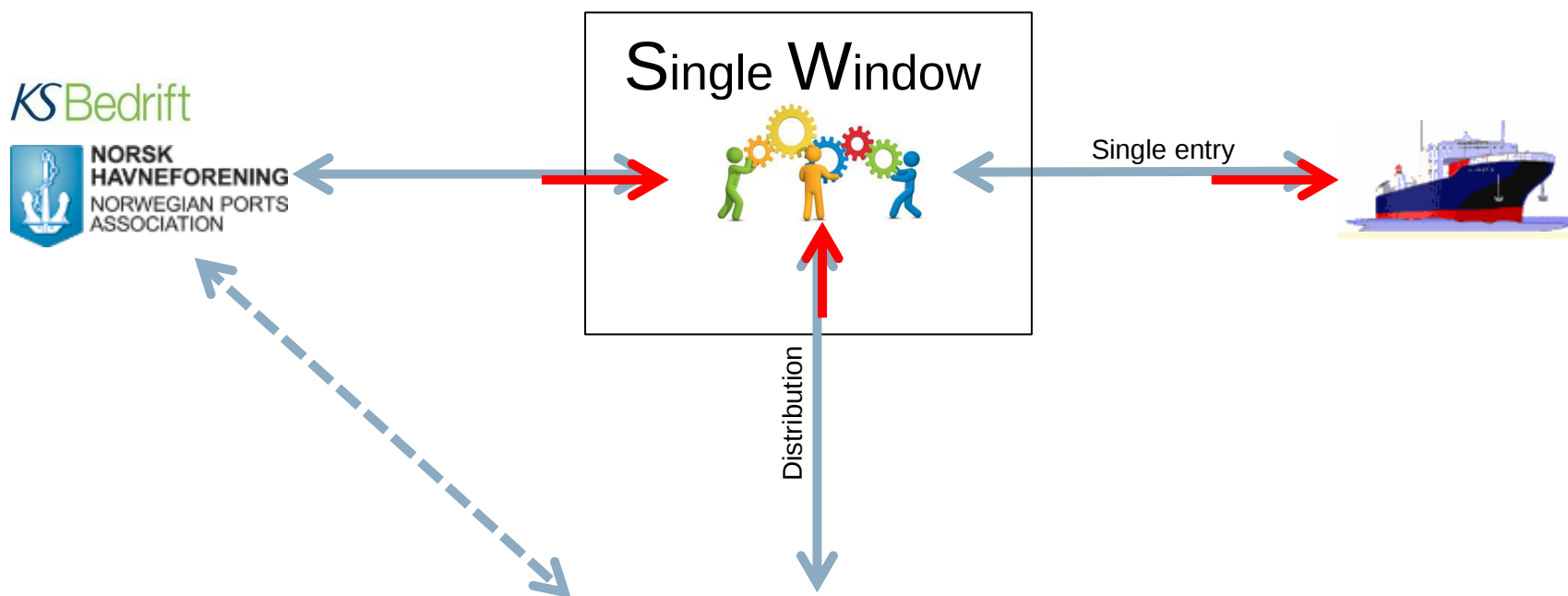


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Digitalisering og effektivisering



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Litt skryt.....

- Siden etableringen av meldingsportalen SafeSeaNet Norway i 2005 har antall skipsmeldinger til myndigheter og havner gradvis blitt redusert med om lag 245 000
- Kystverket anslår at skipsfarten i dag bruker 12 000 færre årlige timeverk enn tidligere på utfylling av meldinger til ulike myndigheter
- Kystverket fikk i 2015 en utmerkelse av statsråd Jan Tore Sanner i kommunal- og moderiseringsdepartementet for innsatsen med å fjerne unødige tidstyver innenfor skipsrapportering
- SSN Norway hadde i 2016 118 000 registrerte meldinger



Eksempel Grensekontroll

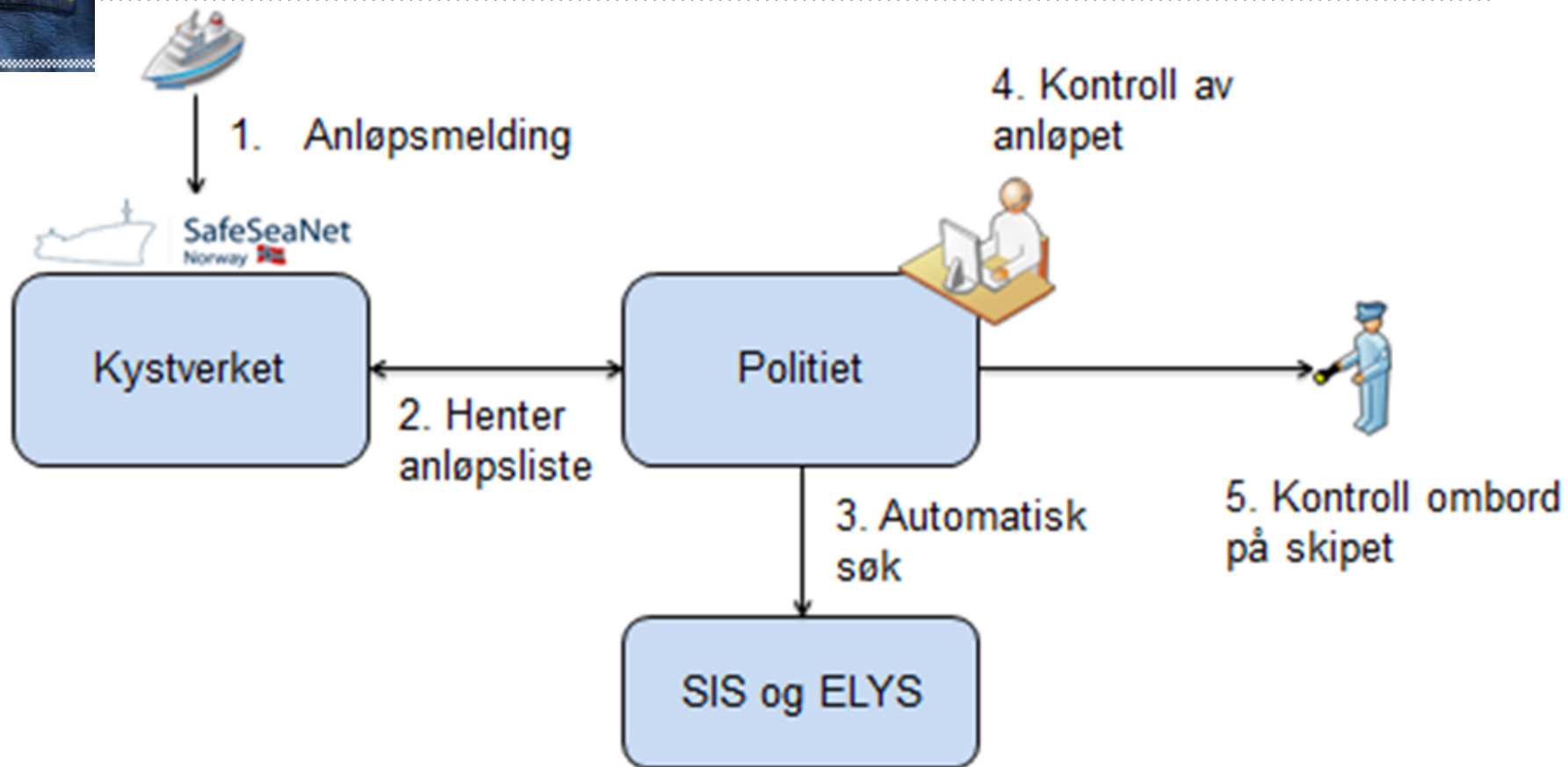


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Grensekontroll



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

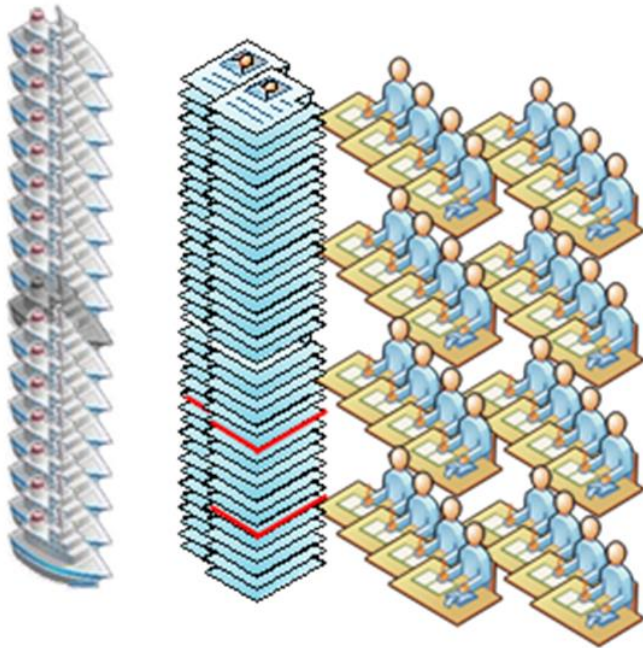


POLITIET

POLITIETS DATA- OG MATERIELLTJENESTE

Listekontroll av mannskap og passasjerer

Uten Single Window



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

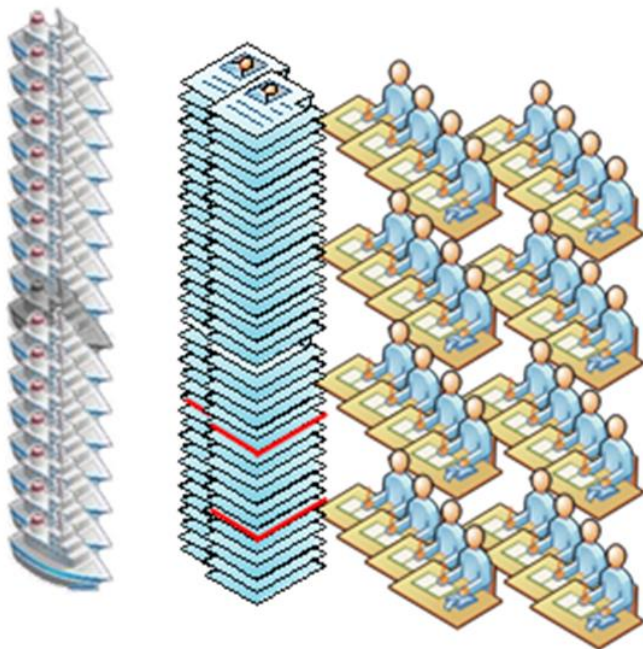


POLITIET

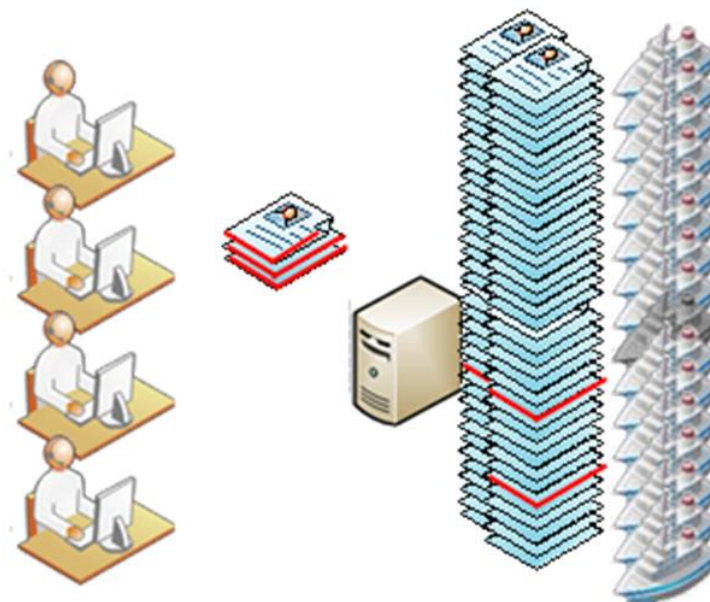
POLITIETS DATA- OG MATERIELLTJENESTE

Listekontroll av mannskap og passasjerer

Uten Single Window



Med Single Window



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Status og utvikling IMO

- E-navigasjon forutsetter mest mulig automatisert rapportering gjennom "Single Window" system
- Endringer i FAL konvensjonen for mer overgang til digital utveksling av meldingsinformasjon
- Pågående e-navigasjon tester for automatisk overføring av anløpsmelding til SSN Norway i Haugesund og Singapore
- Informasjonsutveksling av ankomst- og avgangsmeldinger mellom Norge, Singapore og Brasil
- Resultatene vil bli rapportert til IMO neste år



Utvikling statistikk

- Dialog med SSB for å se hvordan SSN Norway kan brukes som nasjonal statistikkilde ved havneanløp
- Sammenligning og kvalitetssjekk pågår mellom SSN statistikk og havnestatistikker
- Anløpsstatistikk basert på SSN kan tidligst publiseres fra og med 1. kvartal 2017
- I neste fase planlegges mulighetene for rapportering av godsomslaget i havn fordelt på lastetype, vareslag, opprinnelses- og destinasjonshavn, samt antall lasteenheter med og uten last



Status og utvikling norske havner

- Anløpsmeldinger til havnene (ankomst, ISPS, avfall og mannskaps-/passasjerlister) er integrert med PORTIT og portwin
- Justere funksjonaliteten for ankomst til terminal/kai
- Det er gjort 23 186 havnebestillinger per 21. sept i SafeSeaNet hittil i 2016 (41 566 siden vi startet)
- Det er registrert havnebestillinger for 105 lokasjoner i SafeSeaNet. (Lokasjoner som en seilas kan gå til eller fra per 21. sept.)
- Det vurderes som neste skritt at havnene kan tilby digitale tjenester mot skipsfarten i SSN Norway som vann, strøm, kran, fortøyningsassistanse etc.



An aerial photograph of a coastal region with numerous islands and fjords. A thick yellow line highlights a specific area along the coast, likely a designated port or harbor zone. The land is covered in green vegetation and brown patches, possibly indicating different types of terrain or land use. The water is dark blue. A speech bubble points to the yellow highlighted area.

Oppdatert
informasjon om
tildelt kaiområde

Tilrettelegge for effektive havneoperasjoner



Logistikk-
støtte
Trailer
Skip
D2D

Kai
tjenester
Kai-
personnel
Kraner
Fortøyning

Landbaserte
tjenester
VTS
Slots
Booking
Routing

Landbaserte
tjenester
Waste
Customs
Hazmat

Sjøbaserte
tjenester
Taubåt
Los

Fare

Skip
Fart
Tidevann
Drift
Kurs
Tid
Vær
Kaidybde
Andre
fartøy
Distanser

Økonomisk
støtte
Slot
Booking

Teknisk støtte
Kommunikasjon
Interfaces
Systems

Juridisk
"støtte"
Regler
Lowverk

