

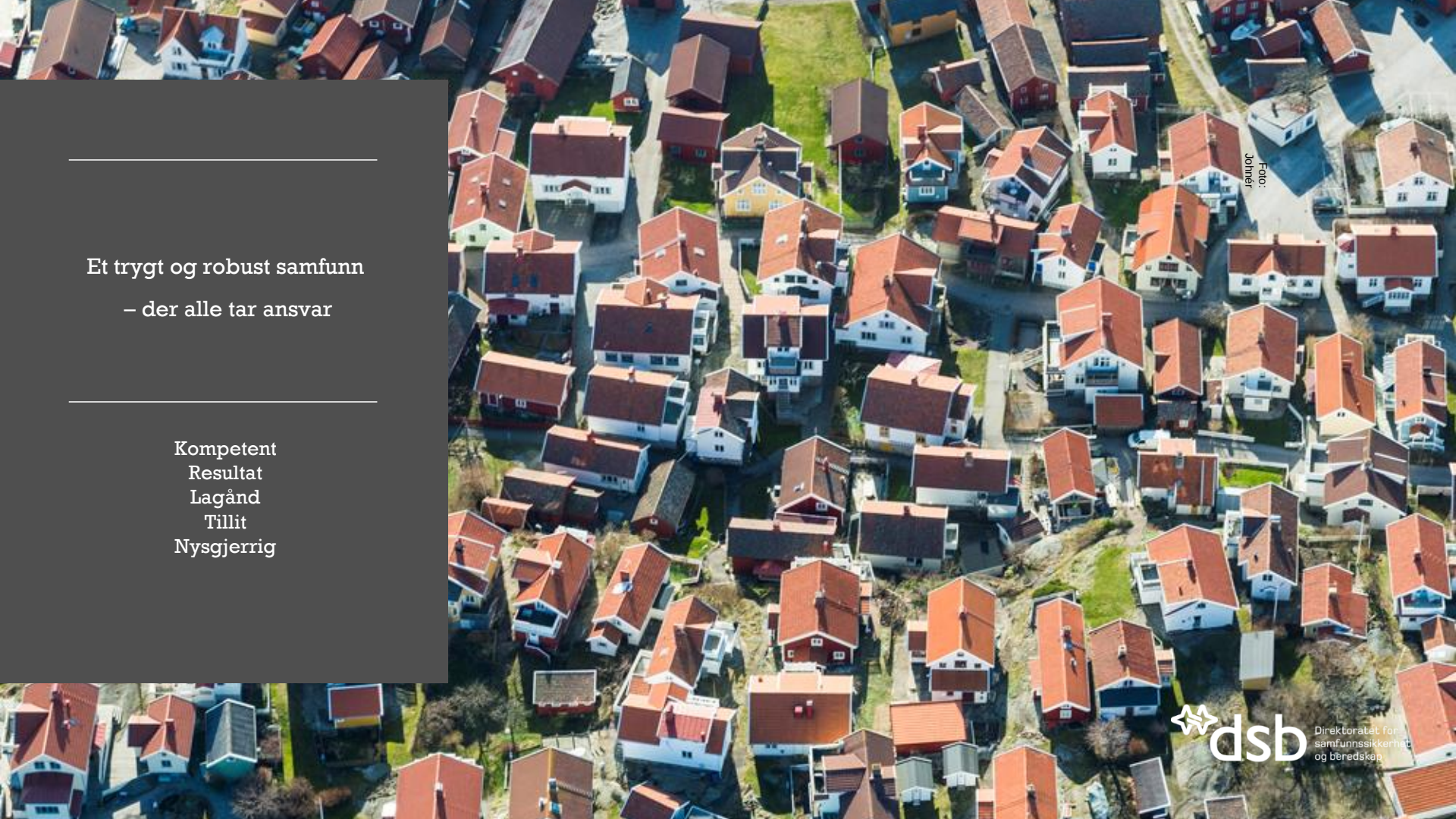


“Det grønne skiftet”

Brann- og
redningstjenestens rolle

Cecilie Daae,
direktør DSB

19. april 2016



Et trygt og robust samfunn
– der alle tar ansvar

Kompetent
Resultat
Lagånd
Tillit
Nysgjerrig

Foto:
Johnel



Direktoratet for
samfunnssikkerhet
og beredskap

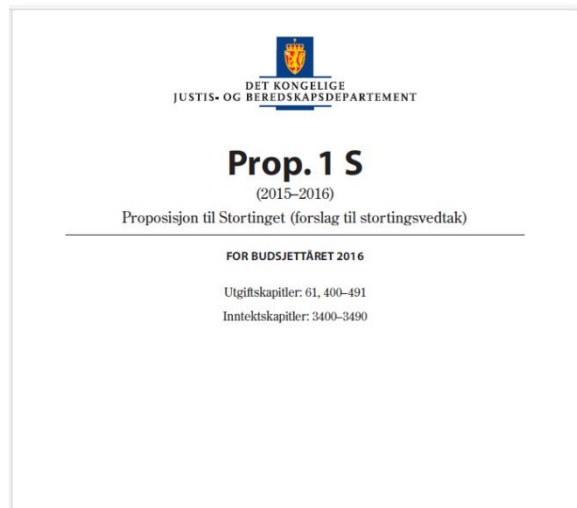
DSBs roller

DSB utfører sitt oppdrag med utgangspunkt i rollene som

- Fagorgan
- Regelverksforvalter
- Iverksetter på samfunnssikkerhetsområdet

Justissektorens mål

- Mål for samfunnssikkerhets- og beredskapskjeden 2015-2018
 1. Redusere sårbarhet i samfunnet
 2. Styrke samhandling i beredskap og krisehåndtering
 3. Kunnskapsbasert forebygging
 4. Bedre ledelse og styrket ledelseskultur
- Brann- og redningsvesenet er en viktig del av denne kjeden



- Forebygging og beredskap må bygge på kunnskap



Nasjonalt risikobilde (NRB)

Kategori	Risikoområder	Scenarier
Naturhendelser	1. Ekstremvær	1. Storm i indre Oslofjord
		2. Langvarig strømransjering
	2. Flom	3. Flom på Østlandet
	3. Skred	4. Varslet fjellskred i Åkneset
		5. Kvikkleireskred i by
	4. Pandemi	6. Pandemi i Norge
	5. Skogbrann	7. Tre samtidige skogbranner
	6. Romvær	8. 100-års solstorm
	7. Vulkansk aktivitet	9. Langvarig vulkanutbrudd på Island
Store ulykker	8. Jordskjelv <i>Nytt</i>	10. Jordskjelv i by <i>Nytt</i>
	9. Farlige stoffer	11. Gassutslipp på industrianlegg
		12. Brann på tanklager i by
	10. Atomulykker	13. Atomulykke på gjenvinningsanlegg
	11. Offshoreulykker	14. Olje- og gassutblåsning på borerigg
	12. Transportulykker <i>Nytt</i>	15. Skipskollisjon på Vestlandskysten
		16. Brann i tunnel <i>Nytt</i>
Tilsiktede hendelser	12. Terrorisme	17. Terrorangrep i by
	13. Sikkerhetspolitiske kriser	18. Strategisk overfall
	14. Det digitale rom	19. Cyberangrep mot finansiell infrastruktur
		20. Cyberangrep mot ekom-infrastruktur <i>Nytt</i>



Våre utfordringer

1. Klima
2. Terror
3. Helse
4. Teknologi
5. Tillit
6. Sikkerhetspolitikk
7. Økt ankomst av asylsøkere

Ny klimakunnskap

Hva sier forskerne?

- Klimaendringer får konsekvenser for Norge
- Nye tall – bekrefter det vi allerede vet

«Jeg er ikke overrasket over nedbørmengdene, men jeg blir stadig overrasket over problemene de skaper»

Anita Verpe Dyrddal, Forsker MET
(NRK Ytring 09.09.2015)



Ny direktør: Cecilie Daas i Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). FOTO: DSB

– Må sikre seg selv

Når vi får mer ekstremvær, flom og ras må folk bli flinkere til å sikre seg selv, mener den nye direktøren for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Cecilie Daas.

av Stian Fyen

Publisert 19. september 2015 • 0 kommentarer • 4 delinger

Intensiv – Jeg vil sammenligne det med helse risiko. Det er ingen tvil om at myndighetene har et stort ansvar for å sikre et trygt, sikkert og robust samfunn. Men det er også en rekke ting man kan gjøre som individ, sier Cecilie Daas, den nye sjefen for DSB.

De siste dagene har ekstremværet Petra skylt inn over Sør-Norge, og skapt store materielle skader. De siste årene har ekstreme nedbørmengder skapt flom, skred og oversvømmelser i hele landet gjort skader for milliarder av kroner. Og forskerne er enige i at den slags type vær vil det bli mer av framover.

LES OGSÅ: Dette er varmeldingen for årene som kommer

Individuell risiko

– Er det sånn at folk rett og slett må slutte å bosette seg rundt for eksempel elver som er utsatte for flom?

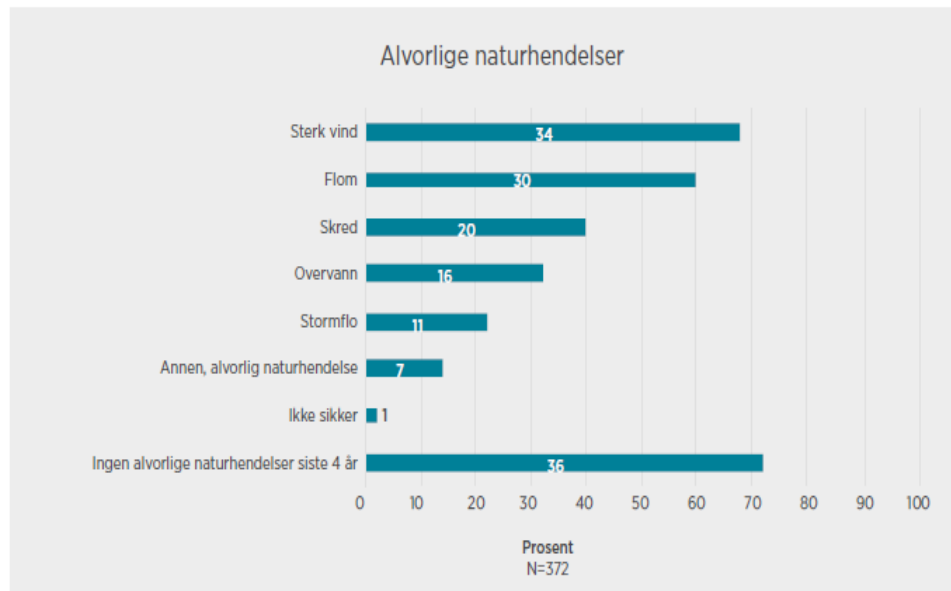
– Vi ser at kommunene jobber stadig bedre med disse utfordringene. Håndteringsviljen og evnen når noe skjer har blitt vesentlig bedre, men man kan alltid bli bedre. Det gjelder oss alle. Jeg er også opptatt av at hver

Klikk her for å prøve 2 uker gratis.

LES MER

Dagsavisen 19. sept. 2015

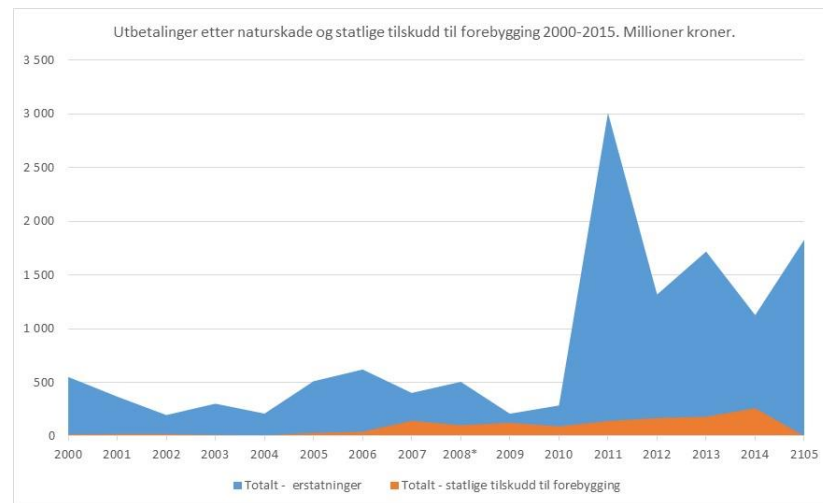
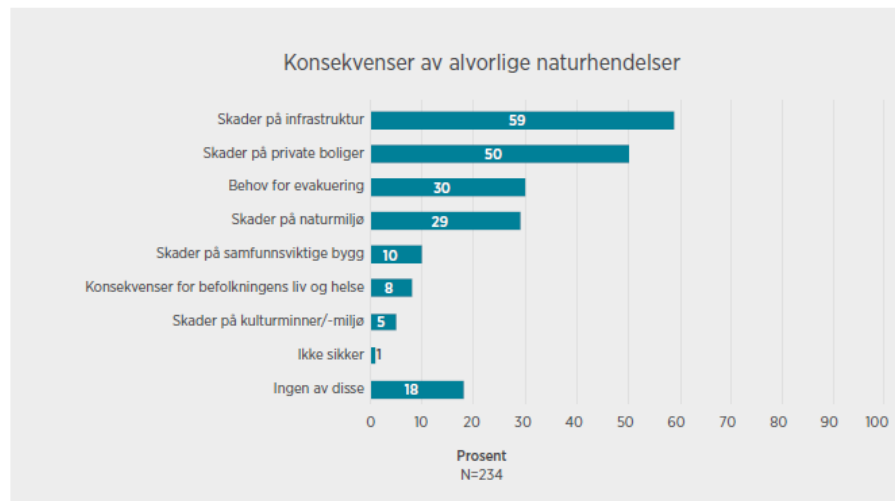
DSB: Kommuneundersøkelsen 2016



FIGUR 33. Har kommunen vært utsatt for alvorlige naturhendelser siste 4 år? I så fall hvilke typer? Flere svar mulig.

- 63% av kommunene har hatt alvorlige naturhendelser siste 4 år
- 37% har hatt mer enn én hendelse

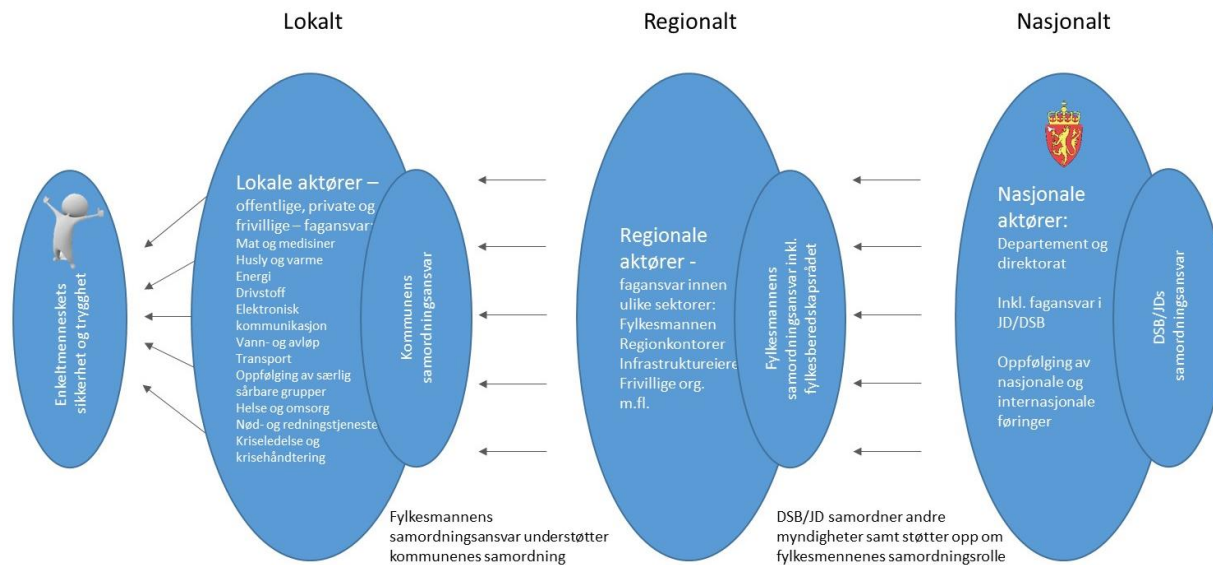
Konsekvenser av naturhendelser



FIGUR 35. Førte naturhendelsen og/eller eventuelle følgehendelser til noe av følgende? Flere svar mulig.

Samfunnssikkerhet

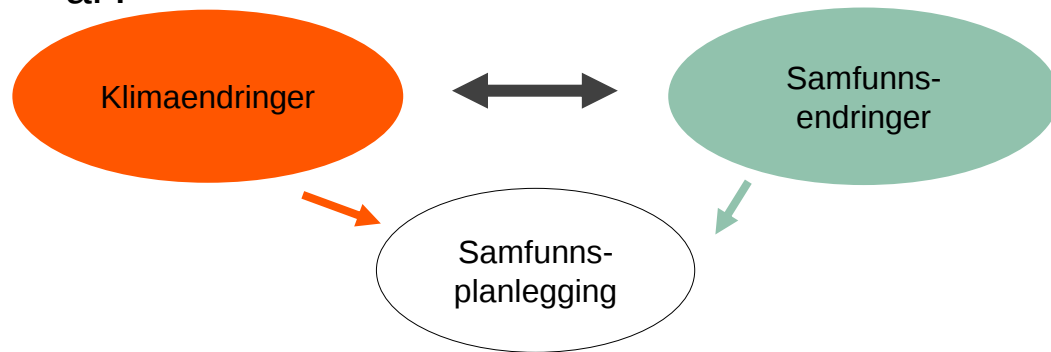
– fagansvar og samordning lokal, regionalt og nasjonalt



Ny klimakunnskap

Hva bruker vi kunnskapen til?

- Samfunnsplanlegging
- Planlegging i dag – konsekvenser om 50-100 år?

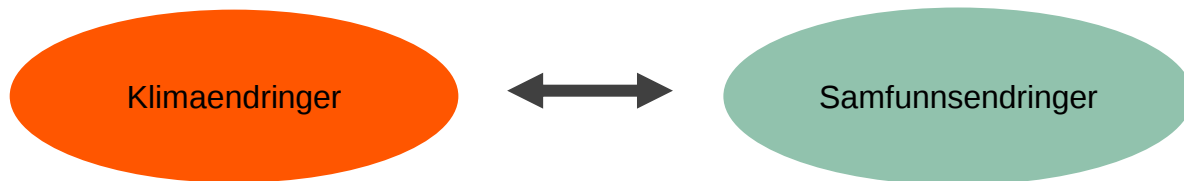


Vil vi tåle fremtidens ekstremvær?

- Tåler vi dagens ekstremer?
- Vil vi tåle 20% mer nedbør? 50%?
- Samfunnsplanlegging må ta hensyn til klima

«Byene vokser, og i farta glemte vi at vannet som kommer fra himmelen har enveisbillett»

Anita Verpe Dyrørdal, Forsker MET
(NRK Ytring 09.09.2015)



Samfunnet i endring

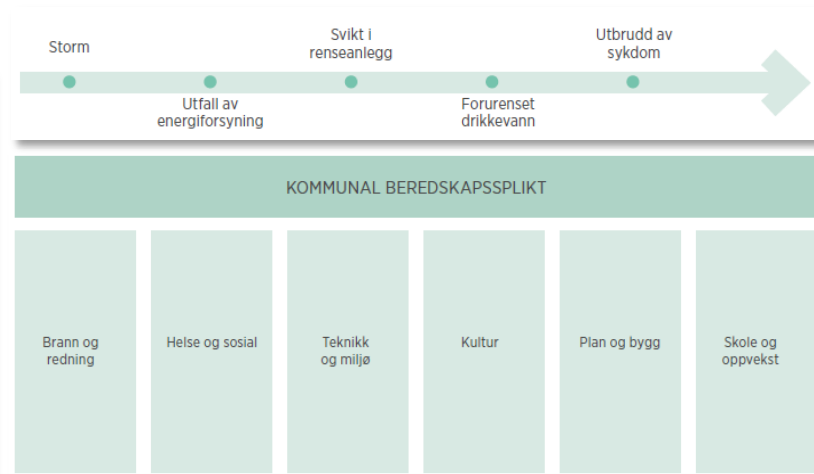
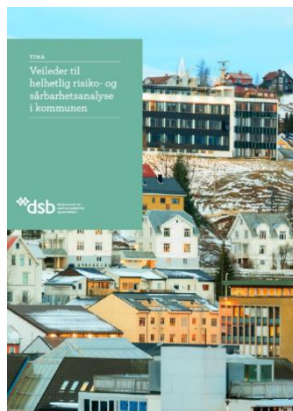
- Hvor er vi sårbare?
- Hva blir konsekvenser og følgekonskvenser?
- Gjensidige avhengigheter?
 - Liv og helse
 - Kritiske samfunnsfunksjoner
 - Kritisk infrastruktur



Risiko og sårbarhet i et endret klima

- kunnskapsgrunnlaget

- Kunnskapsgrunnlag for samfunnsplanlegging: *Helhetlig ROS*
- Forebygging gjennom samfunnsplanlegging
- Klimaendringer er én av mange risikodrivere



Risiko og sårbarhet i dag og i framtiden

– flere drivere, gjensidige avhengigheter

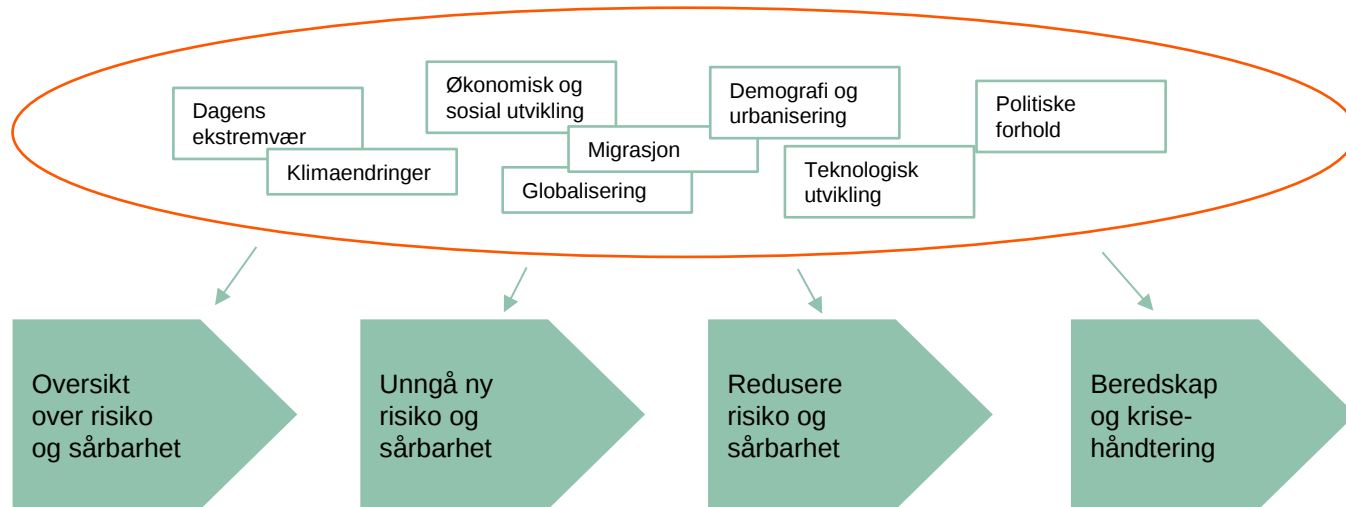




Foto: DSB/Sivilforsvaret

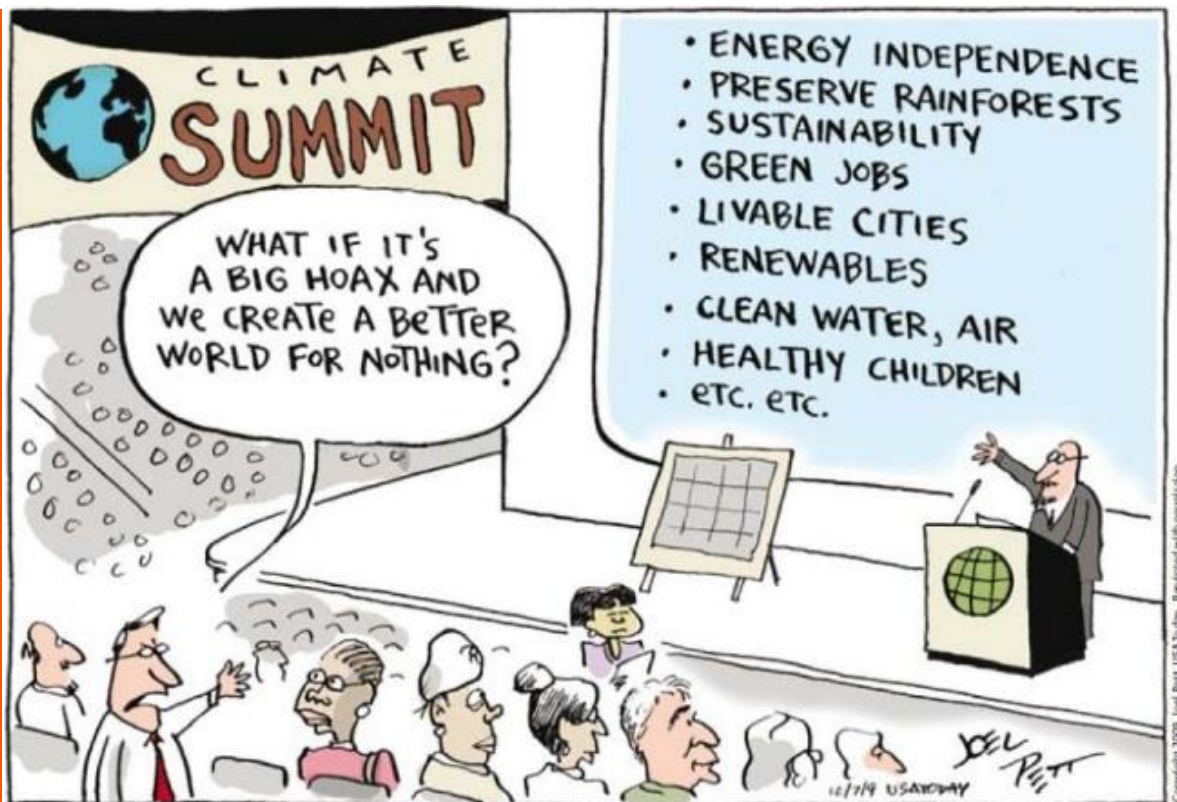
Forebyggende samfunnssikkerhet – kommunal beredskapsplikt

- Plikter for kommunene
- Tilsynsansvar for fylkesmennene
- Fagansvar i sektorene
 - Offentlige aktører
 - Næringsliv
 - Organisasjoner
- Samordning
 - Nasjonalt: JD/DSB
 - Regionalt: Fylkesmennene
 - Lokalt: Kommunene

Sivilbeskyttelsesloven og plan- og bygningsloven

- Sivilbeskyttelsesloven
 - Kommunal beredskapsplikt
 - Helhetlig ROS
 - Oppfølging gjennom kommunens planprosess
- Plan- og bygningsloven
 - Risiko og sårbarhet: Premiss for samfunnsplanleggingen
 - Lovbestemmelser for utbygging i fareområder
 - Innsigelsesmyndighet til fylkesmannen
 - Råd om håndtering av havnivåstigning/stormflo
- Men er dette nok?
 - Informasjon
 - Kompetansebygging
 - Samarbeid
 - Ressurser
 - Politisk vilje og prioritering





Fra fossil energi til fornybar elektrisk strøm

- Internasjonale forpliktelser CO2 utslipp
- Vi produserer mer vannkraft enn vi bruker
- Ny teknologi - nye utfordringer
- Behov for ny kompetanse
- Behov for samarbeid med andre aktører



Foto: DSB

Transport blir elektrisk

El-bil i full fyr etter togkrasj - jeg måtte bare løpe vekk

Av KRISTIAN BOLSTAD08. desember 2015, kl. 07:54

Christopher Traasdahl Sæther (43) rakk akkurat å hoppe ut av bilen før det smalt på jernbaneovergangen på Rådesletta tirsdag morgen. Så tok bilen fyr.

DEL Det var tirsdag morgen at det smalt kraftig mellom et tog og en personbil på jernbaneovergangen. Føringen kom fra det hele uten fysiske skader, mens bilen ble totalvrak etter kollisjonen.



Sol og vindkraft



Strømmarkedet skal regulere belastningen

- brannfeller brukes om natten



DSB er «på ballen»

Lading av elektriske biler

– planlegging og prosjektering av ladeinstallasjoner



Versjon 4



Norsk elbilforening



DSB Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

Statens vegvesen

Statens vegvesen

Statens vegvesen

Veiledning for etablering av ladeinstallasjoner for elektriske kjøretøy

1. Generelt

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) er ansvarlig arbeidsgiver og beredskapsmyndighet i forbindelse med planlegging, utforming, installasjon og drift av ladeinstallasjoner for elektriske kjøretøy (EK) i statens vegvesen. Dette er en del av statens vegvesens ansvar for å sikre at trafikanten har tilgjengelige og trygge ladeinstallasjoner for elektriske kjøretøy.

Reguleringer til gjelde for lading av både elbiler og lastebiler (hybridbiler, 100 kW eller mer) er beskrevet i Statens vegvesen (Statens vegvesen, 2014).

Vi vil i denne veiledningen beskrive bruken av ladeinstallasjoner i statens vegvesen. Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

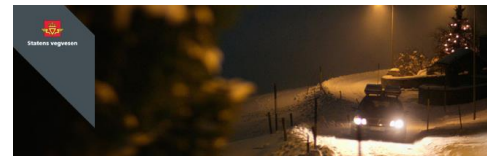
Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.

Vi vil i tillegg beskrive hvordan ladeinstallasjoner i statens vegvesen kan etableres i statens vegvesen.



TRAFIKK KJØRETØY FØRERKORT VEGPROSJEKTER FAG JOBB OM OSS

Hovedmeny / Hjelp / Om oss / Lade installasjoner

Tenk sikkerhet når du lader elbilen

NEK 400-7-722 @ NEK 2014

– 423 –

NEK 400-7-722 Forsyning av elektriske kjøretøy

722.1 Omfang

De spesielle kravene i NEK 400-7-722 gjelder for:

- forbrukerkurser beregnet på å forsyne elektriske kjøretøy med lading,
- beskyttelse ved elektrisk tilbakemating fra det elektriske kjøretøyet til det private eller allmenne fordelingsnett.

NEK 400-7-722 omfatter ikke induktiv lading.

Modus 3 lading og modus 4 lading av elektriske kjøretøy, definert i NEK EN 61851-serien, krever dedikert forsyningsdistribusjon og ladeutstyr inkludert kretser for kontroll og kommunikasjon (Se NEK EN 61851-serien). Modus 1 lading og modus 2 lading, definert i NEK EN 61851-serien, kan oppnås ved å koble et elektrisk kjøretøy til en stikkontakt.

722.3 Definisjon av termer

For NEK 400-7-722 gjelder følgende definisjoner i tillegg til definisjonene i NEK 400-2:

722.3.1 elektrisk kjøretøy

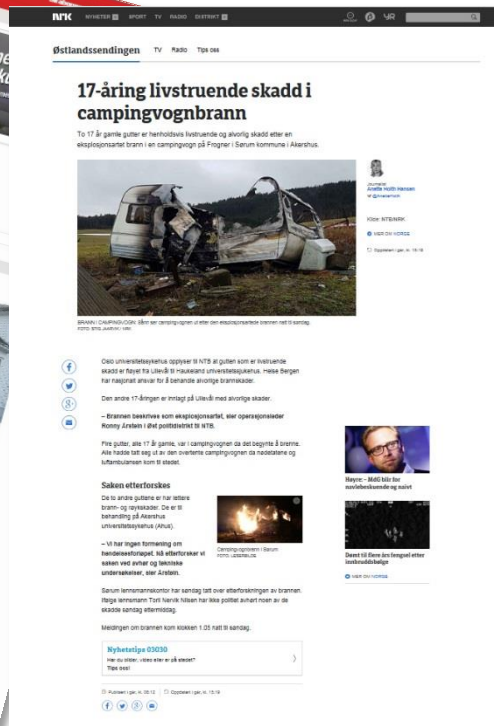
electrical vehicle (EV)/electrical road vehicle (ISO)/recharge accommodation vehicle (EN 13787:2003, 3.21) ethvert kjøretøy drevet av en elektrisk motor som trekker strøm fra et oppladbart batteri eller fra andre flyttbare energilagringsenheter (oppladbare og som bruker energi fra en kilde utenfor kjøretøyet så som private eller allmenne elektriske nett), og som er hovedsakelig er produsert for bruk på offentlige gater, veier og motorveier

[Kilde: NEK EN 61851-1]

VEILEDNING - Definisjonen omfatter alle kjøretøy med elektrisk motor, inklusiv kjøretøy med både elektrisk og ikke-elektrisk fremdrift (hybridbiler etc.).



Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap



Kvalitetsreformen for brann og redning

Prioriterte områder i 2016

Forebygging

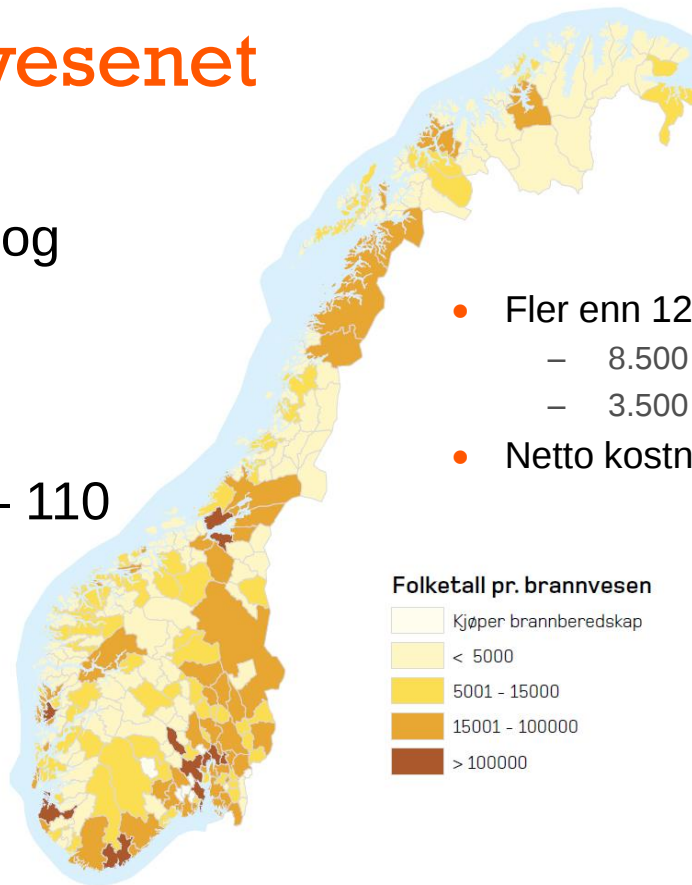
Utdanning

Nødmeldetjenesten

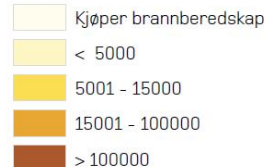
Organisering

Brann- og redningsvesenet

- 428 kommuner – 280 brann- og redningsvesen
 - > 620 brannstasjoner
 - 237 brannsjefer (2/3 på deltid)
- 18 nødalarmeringssentraler – 110
 - 100.000 akutte hendelser



Folketall pr. brannvesen



- Fler enn 12.000 ansatte
 - 8.500 på deltid
 - 3.500 på heltid
- Netto kostnad ca. 4 mrd

Lokal tilstedeværelse gir tillit og trygghet



- Dagens krav til innststid opprettholdes
- Lokal tilstedeværelse av brannmannskaper er viktig for god beredskap
- Dagens 620 brannstasjoner blir i all hovedsak opprettholdt

Godt brannvern er et lokalt og nasjonalt samarbeid

- DSB
 - Sentral tilsynsmyndighet – nasjonal myndighet på brannområdet
 - Påse, veilede, utrede, forankre og gjennomføre
- Det kommunale og interkommunale brann- og redningsvesenet
 - Tilsynsmyndighet - den lokale myndigheten på brannområdet
 - Viktigste brann og redningsberedskap på land
 - En aktør med mye «muskler» i kommunal beredskap
- Det lokale og nasjonale er på plass
 - Vi trenger et regionalt ledd

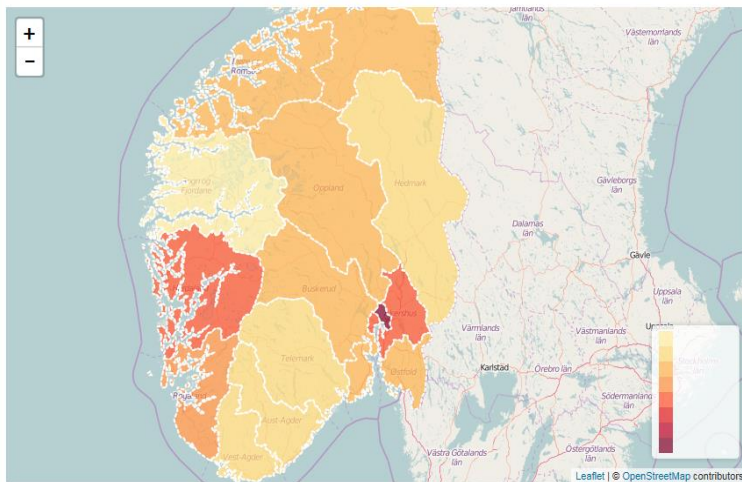
Trendvisning



Nøkkeltallvisning



Fylkesvis fordeling av oppdrag i kart



Tilbakestill kartet

Vis antall oppdrag per fylke og 1000 innbyggere

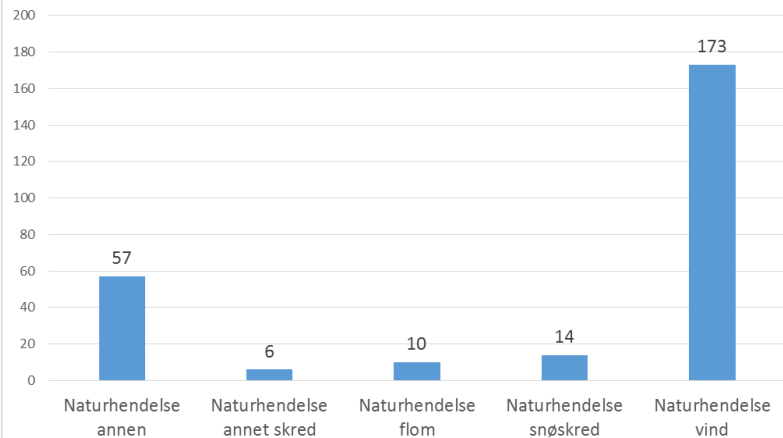


BRIS

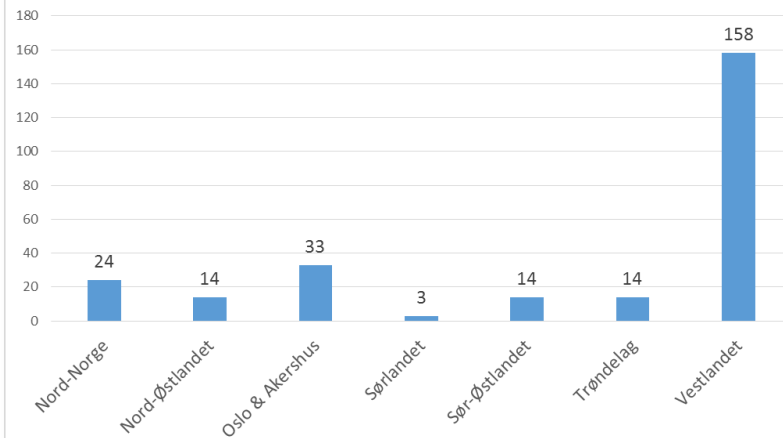
Ny kunnskap for brann- og redningsvesenet og DSB

- Bygger på nødnett-leveransen
- Tilgang til alle data

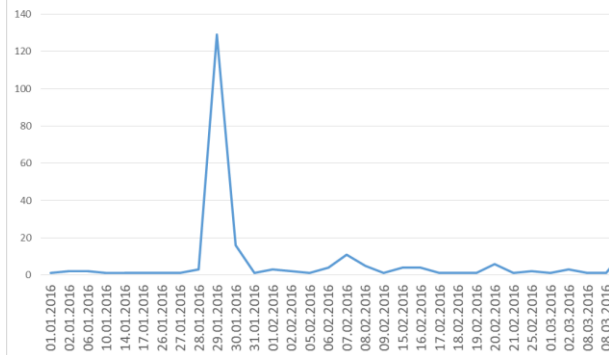
Antall oppdrag for brann- og redningsvesenet per type naturhendelse perioden 1.1 - 11.4.16



Antall naturhendelser for brann- og redningsvesenet etter landsdel i perioden 1.1 - 11.4.16

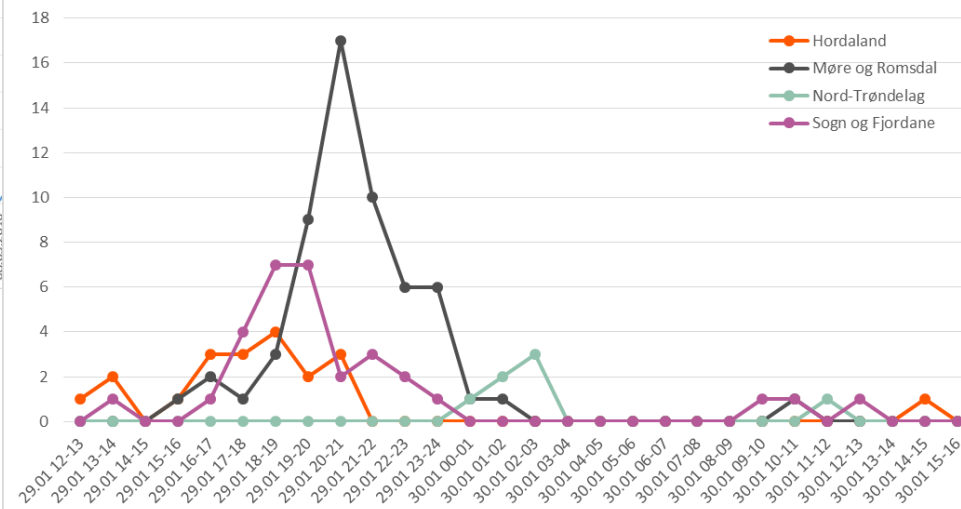


Antall oppdrag som skyldes naturhendelser for brann- og redningsvesenet per dag i perioden 1.1 - 11.4.16



«Orkanen Tor»

Tor: Antall oppdrag etter time på døgnet





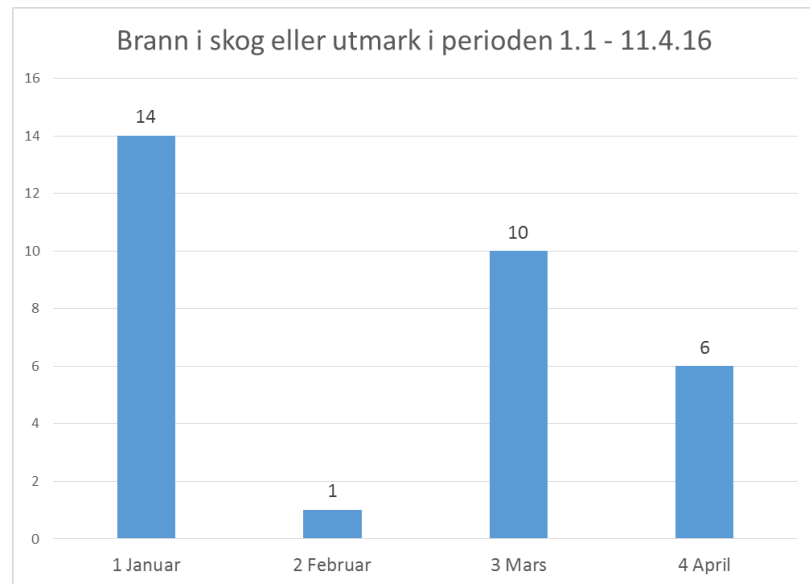
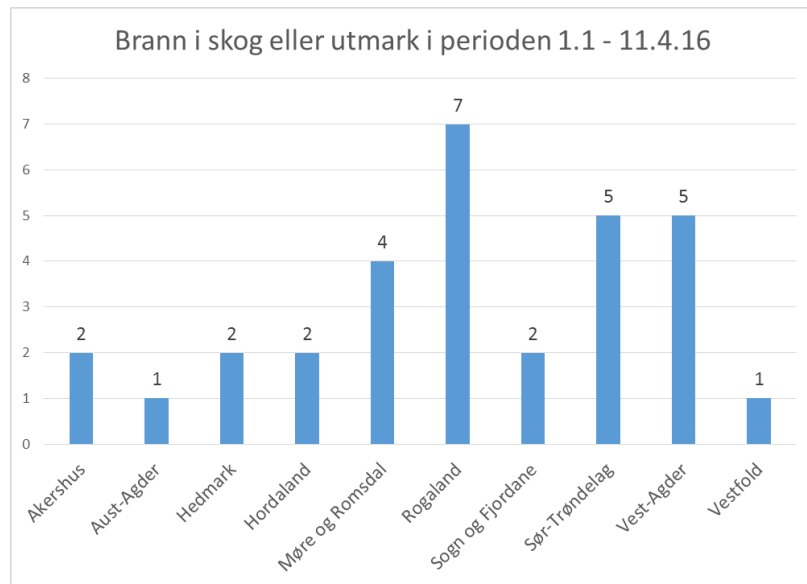
I Møre og Romsdal og Trøndelagsfylkene har det kommet lite nedbør, og det er stort sett meldt oppholdsvar også i dagene som kommer. Rådende vær-situasjon har ført til at det er fare for skog-, lyng- og kratthopper mange steder langs kysten i de nevnte fylkene.

Det har også vært tilfeller til branner i utmark den siste tiden. DSB setter derfor ett helikopter og lederstøtte i beredskap fra fredag 21. november til søndag 23. november.



FotoHelitrans

Skog- og utmarksbrann hele året, i store deler av landet



Redning lykkes gjennom samvirke

- Krevende hendelser øker krav om og til samvirke
- Forventninger om at politi, brann, helse og andre løser oppgaver sammen
- Erfaringsgrunnlag må utnyttes bedre og til forbedring
- Mer kunnskap stiller større krav



Redning

- Redning er «et alles ansvar» - tydeliggjort i samvirkeprinsippet
- DSB fronter strategisk utvikling og samvirke på direktoratsnivå
 - Vi inngår i HRS redningsledelse
 - Mer enn brann ivaretas i denne rollen – DSBs samlede portefølje
- 12 nye lokale redningssentraler (LRS)
 - DSB har pekt ut brann- og redningsvesenets representanter
 - Vi forventer proaktivitet

Takk for oppmerksomheten!



www.dsb.no