



posten



bring



Posten og Bring

Innovative miljøvennlige løsninger i bygg og transport

Posten og Brings miljøstrategi

Miljøstrategi

- 1.Redusere klima- og miljøpåvirkning, særlig fra transport og bygg
- 2.Imøtekomme kundekrav- og interessentbehov
- 3.Bidra til kontinuerlig forbedret miljøprestasjon hos leverandører
- 4.Kontinuerlig videreutvikle kompetanse og øke miljøengasjement i organisasjonen
- 5.Samarbeide med interessenter for å påvirke rammebetingelser



Posten og Bring har redusert utslipp med 30% siden 2008 og skal redusere utslipp med 40% innen 2020

1530 lavutslippskjøretøy



- El
- Biodiesel
- Biogass
- Bioetanol

Miljøsertifiseringer



- 50 Miljøfyrtårn sertifiserte enheter
- 8 ISO 14001 sertifikater

Miljøfondet



- Over 200 søknader mottatt
- NOK 8,6 mill innvilget til ulike tiltak
- 5 800 tCo2 reduksjon
- NOK 10,2 mill i besparelser

Leverandører



- Krav og oppfølging av leverandører
- Medlem av Svanens Innkjøperklubb

Kompetansebygging



- Kurs i miljøeffektiv kjøring for sjåførere
- Egenutviklet miljø e-læring for alle ansatte lansert våren 2015
- Over 700 ansatte har gjennomført kurset

Kjøretøy tiltak



- 550 biler med hastighetsbegrensning
- Hyppig utskiftingstakt på bilene
- Nitrogen i dekk

Posten og Bring tar i bruk lavutslippsløsninger der det er tilgjengelig og ønsker å være en pådriver av utviklingen

1250 elektriske kjøretøy



140 biogass kjøretøy



140 kjøretøy på biodrivstoff



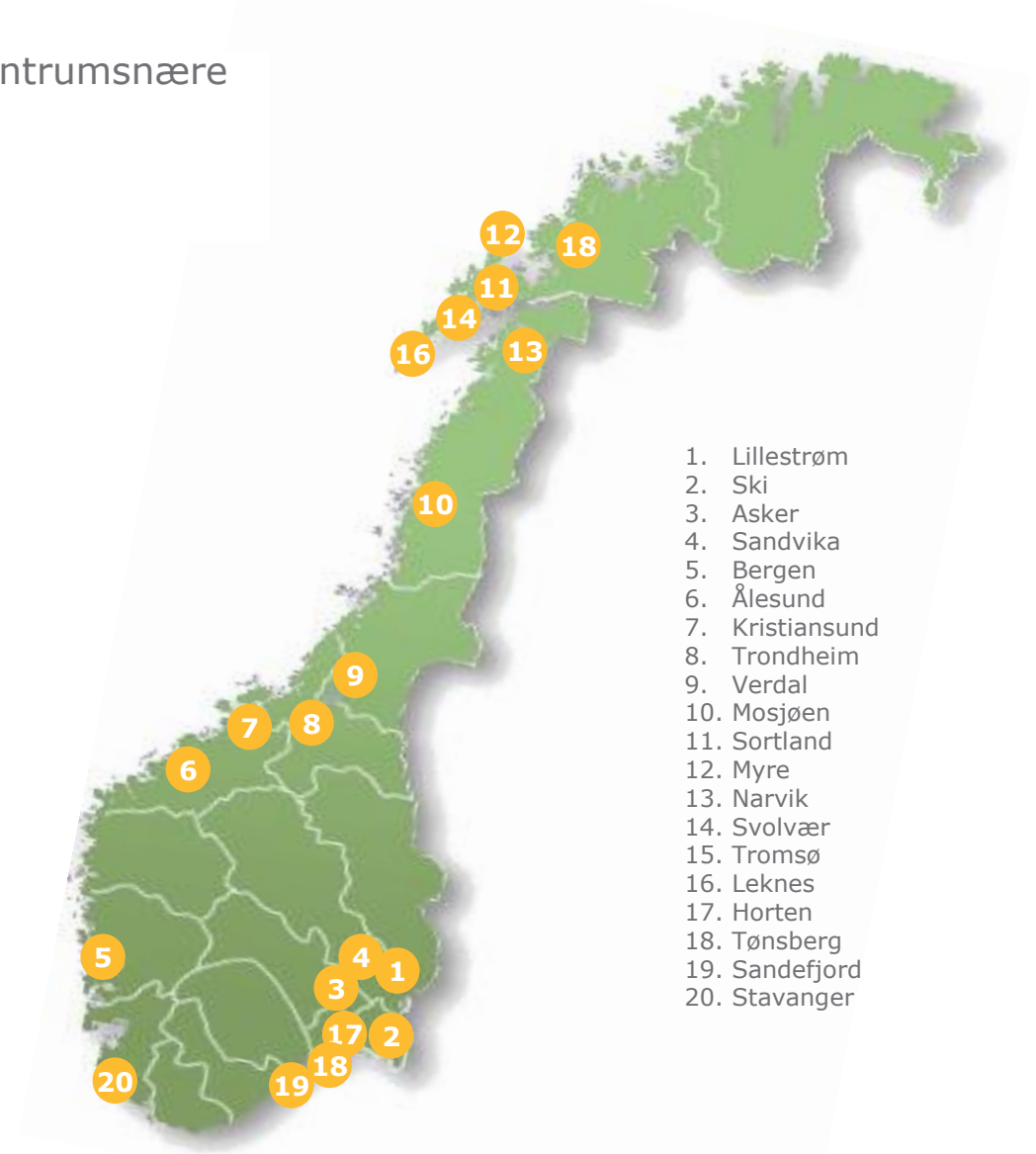
Posten har i løpet av 2015 innføre Co2-fri postlevering i 20 byer/steder og 20 nye står klart i 2016

Posten har over lengre tid jobbet for å redusere miljøbelastningen i sentrumsnære områder og byttet ut 1250 fossile kjøretøy med el kjøretøy

Nullutslippsløsninger i byer



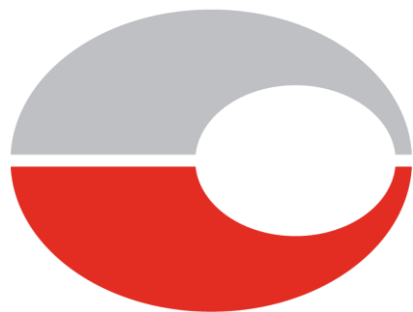
- 494 el-biler
- 260 el-paxtere
- 310 el-mopeder
- 167 el-traller
- 76 Biogassbiler



Posten og Bring går fra fossilt til fornybart drivstoff i all tungtransport i Norge

- Vi har fra før av 280 kjøretøy som benytter biodiesel og biogass
- Nå bytter ut fossilt drivstoff med fornybar diesel (HVO) for all tungtransport
- Over 1000 Bring lastebiler vil kjøre på HVO eller biogass i løpet av 2016
- Det innebærer en potensiell reduksjon på over 50 000 tonn CO₂.
Representerer 10% kutt i Posten og Brings totale CO₂-utslipp
- Hittil største miljøtiltak i Posten Norge
- Skal etablere 17 pumper rundt om i Norge





posten



bring



CO2-fri postdistribusjon i Trondheim

- Om prosjektet "CO2-fri postdistribusjon I Trondheim sentrum"
- Ny distribusjonsstruktur I Trondheim kommune

Prosjektet «CO2-fri postdistribusjon i Trondheim sentrum»

Bakgrunn:

Tydelig mål om kutt i CO2-utslipp i Posten Norge AS

Ambisiøs målsetting om kutt i CO2-utslipp i Trondheim kommune

Redusert tilgjengelighet for varelevering i Trondheim sentrum

Inntektsbortfall og kostnadstilpasning



Prosjektet «CO2-fri postdistribusjon i Trondheim sentrum»

Prosjektets avgrensning:

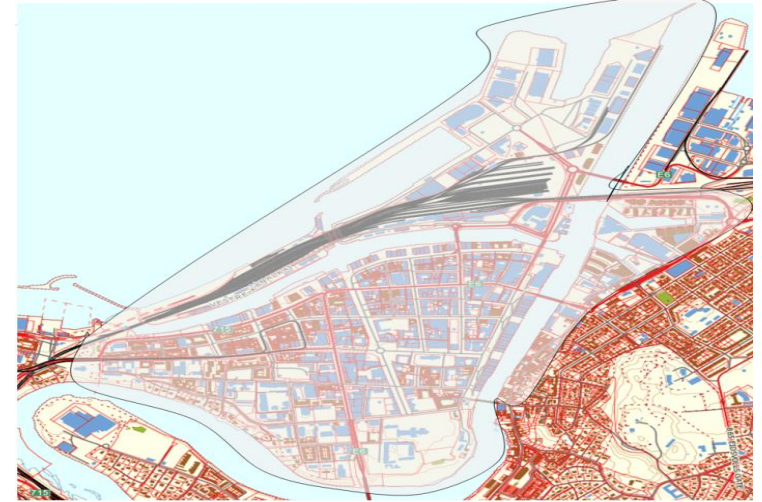
Geografi – hjertepromenaden i Trondheim sentrum

- 6134 husholdninger og bedrifter

Aktiviteter

- omdeling av brevpost
- utlevering av Bedriftspakker
- transport av post mellom postale enheter og postterminalen på Sluppen

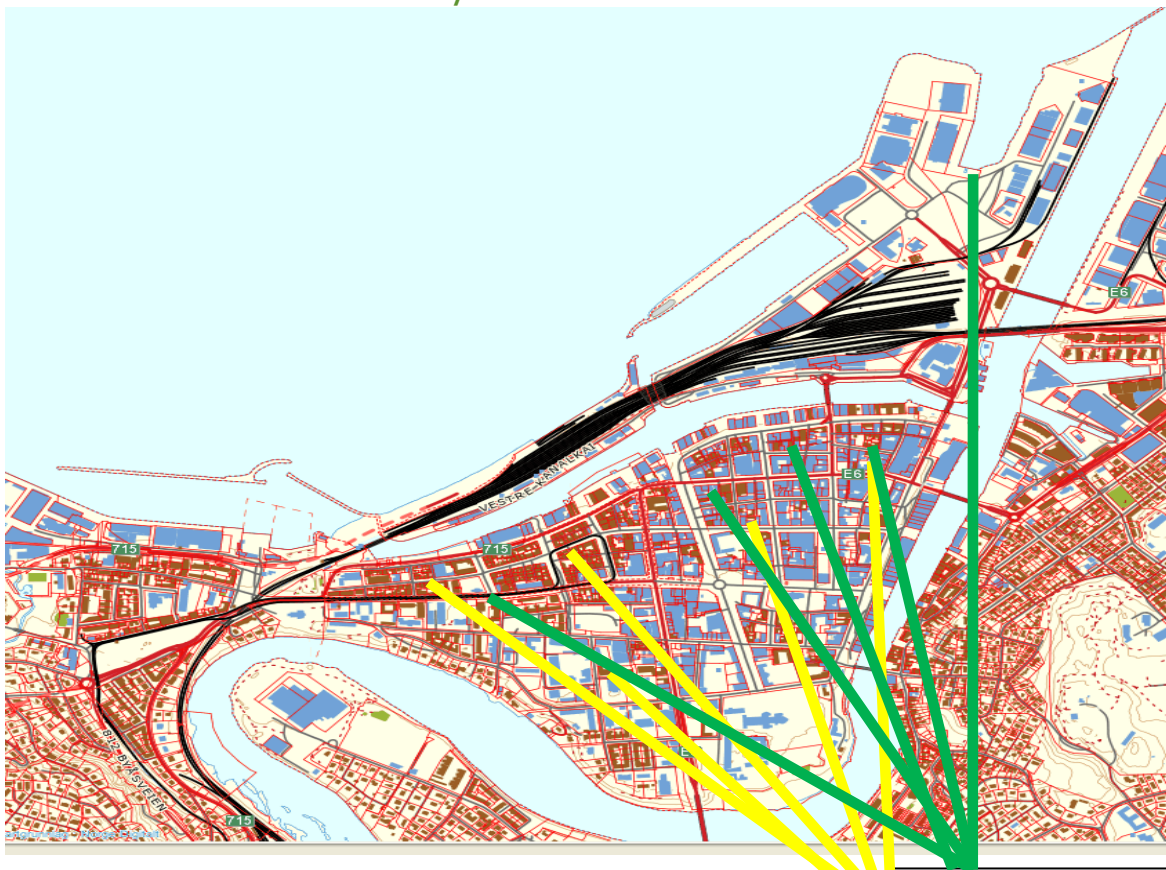
Tid – prosjektets planlagte avslutning høst 2011



Prosjektet «CO2-fri postdistribusjon i Trondheim sentrum»

Logistikk-løsning før og etter prosjektet

Vinter/Vår 2010



Planlagt Høst 2011



Omdeling brevpost



Trondheim postterminal
5 km. sør for
Trondheim sentrum

Prosjektet «CO2-fri postdistribusjon i Trondheim sentrum»

Nytt miljøvennlig utstyr

Vinter/vår 2010

Utlevering av brevpost

Januar 2013

5 diesel/bensin biler



Ca. 7 tonn CO₂ – utslipp pr. år

2 el-traller
2 el-jeep
1 Piaggio Porter el-bil



0 tonn CO₂ – utslipp pr. år

Ca. 73 % måloppnåelse

+

Bring-pakker fra diesel til el

6 diesel/bensin biler



Juni 2016 – 92 % av brevpost distribueres av elbiler i Trondheim by

2 Goupil G3 og G5 (el)
1 Iveco Daily Hybrid el-diesel
1 Volvo FF Hybrid el-bil
2 diesel varebil (1 i Trondheim)



Ca. 23 tonn CO₂ – utslipp pr. år



Ca. 8 tonn CO₂ – utslipp pr. år

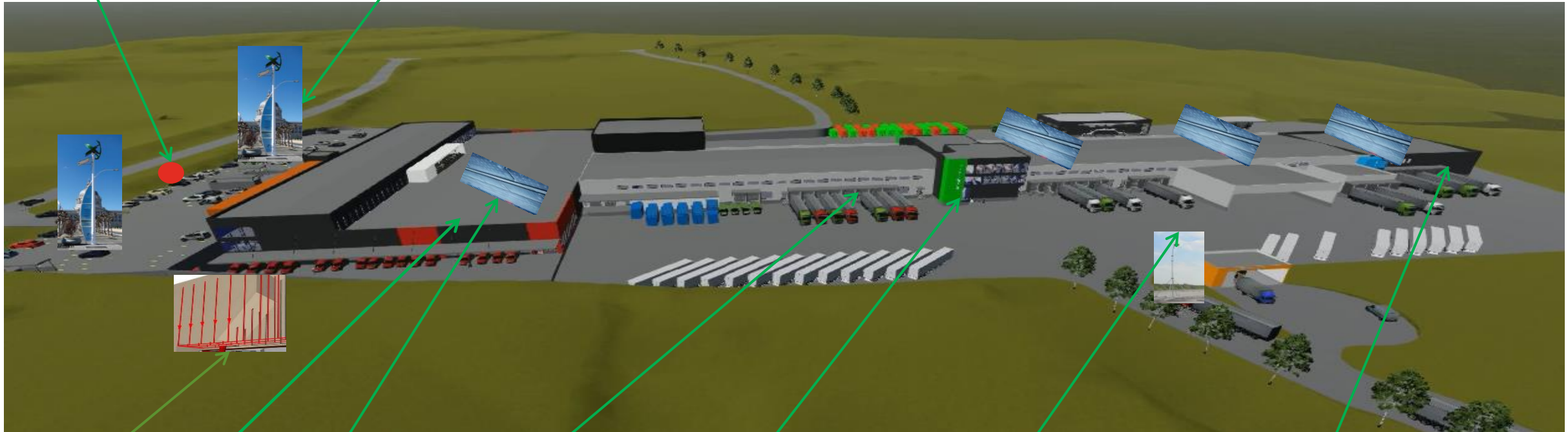


Posten og Brings Logistikkcenter Trondheim – Ferdig mars 2017 – Reduksjon av 250 tonn CO2 per år som følge av samlokalisering

Tildelt 14,2 MNOK fra Enova til innovative, energieffektive og miljøvennlige løsninger til bygg og transport

Tilkobling fjernvarme

Frittstående lysstolper med vindturbin og solcelle



Energibrønn i lokalt energiselskap

Lys og -styring

Solceller

Energisparende hurtigporter

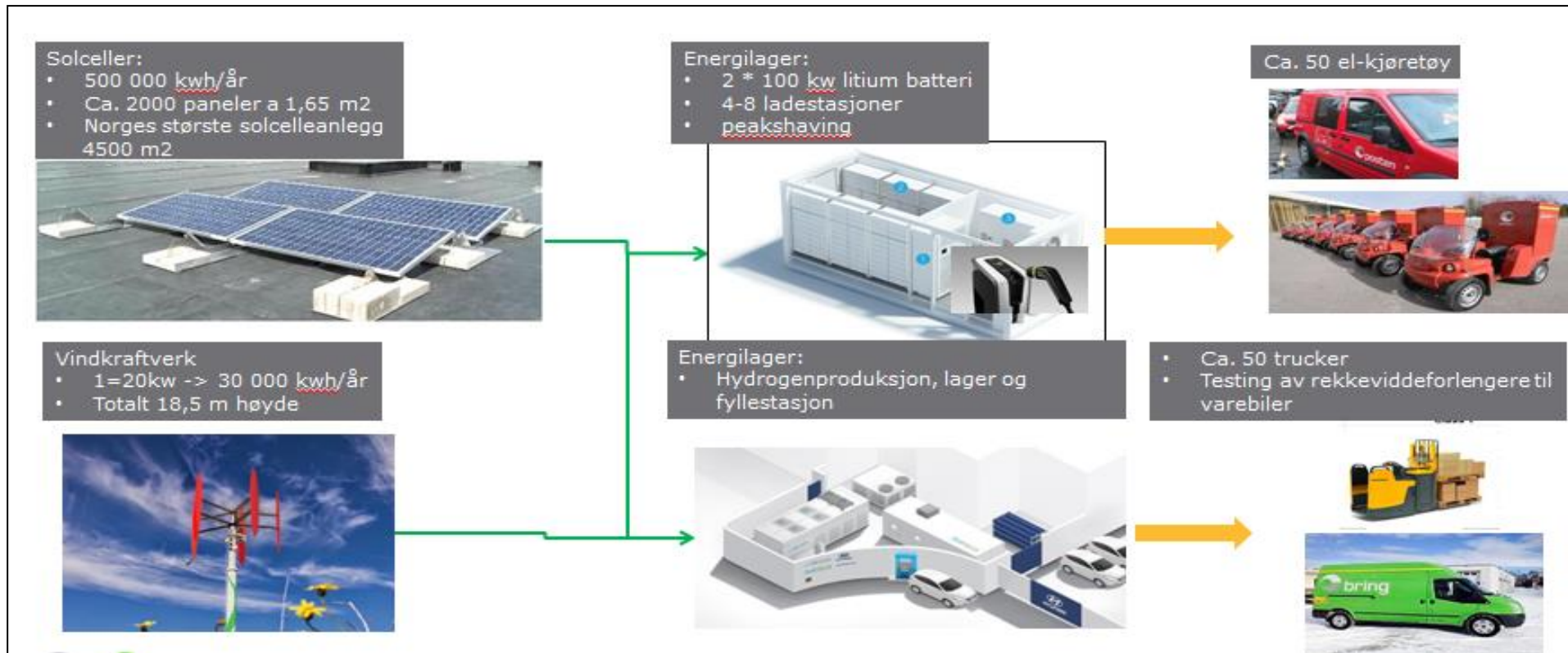
Batteribank for egne el-biler

Vindmølle

Varmegjenvinning fra kjølfrys, produksjonsanlegg, spillvann

Posten og Brings Logistikkcenter Trondheim

Bygningsintegriert hybridanlegg for egenprodusert energi til elektrisk transport



+



Energireduksjon/produksjon sol og vind :
Energiproduksjon lysmaster
Sum energiproduksjon

530 000 kWh/år
6 011 kWh/år
536 011 kWh/år

Posten og Brings Logistikkcenter Trondheim

Hurtigporter



- Posten og Brings Logistikkcenter-løsning er leddport og hurtigport i lastehus
 - «standard» løsning er leddport
- Beregnet/antatt tid hvor port står åpen reduseres med 50 % i LST-løsning i forhold til «standard» løsning
- Redusert energiforbruk:
 - Ca 250 000 kwh/år i forhold til standard løsning benyttet frem til nå

Posten og Brings Logistikkcenter Trondheim

Termisk samspillsløsning med andre brukere – Torgård Energi AS



- Torgård Energi AS kjøper og selger termisk overskuddsenergi fra/til deltakere i samspillsløsningen
- Posten er deleier i Torgård Energi AS
- Vi vil være både selger og kjøper av energi
- Energioverskudd fra eget bygg
540 990 kWh/år

Gjenvunnet «kjølevarme» på sommer som går til Torgård Energi og varmebuffer for gjenbruk ila vinterhalvåret.

Posten og Brings Logistikkcenter Trondheim
Tiltak i bygget i vegger, tak, grunnmur og glassfasader for å imøtekomme ekstra energikrav til bygget. Fra 175 kwh/kvm til 125 kwh/kvm.



Posten og Bring høster annerkjennelse for sin ambisiøse miljøsatsing

Grønn Bil prisen 2012



NHO Logistikk og Transports miljøpris 2014



Norsk Designråds pris i 2013,



Post-Expo i Paris i 2015



Budskapsbærere er en viktig del av bevisstgjøring og kommunikasjon internt og eksternt

