



Samferdselsdepartementet

Grønt skifte på blått hav

Statssekretær Reynir Johannesson

Oslo, 18. april 2016



Behov for omstilling – regionale forskjeller



"Norge kan aldri være billigst, men vi kan være smartest. Derfor vil statsbudsjettet for 2016 fortsette den sterke satsingen på næringsrettet forskning og innovasjon."

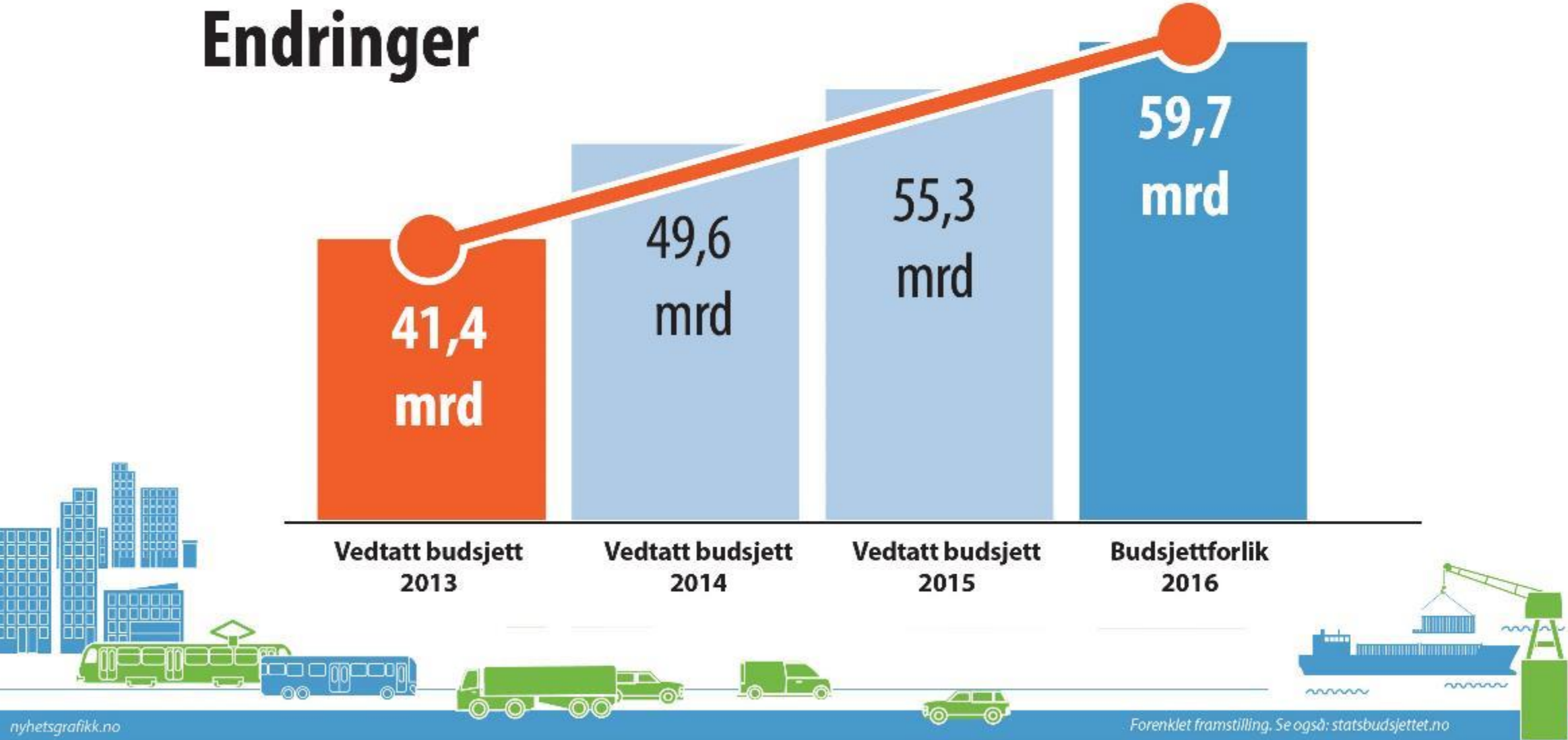
Statsminister Erna Solberg i kronikk høsten 2015

Betydelig vekst i godsmengden



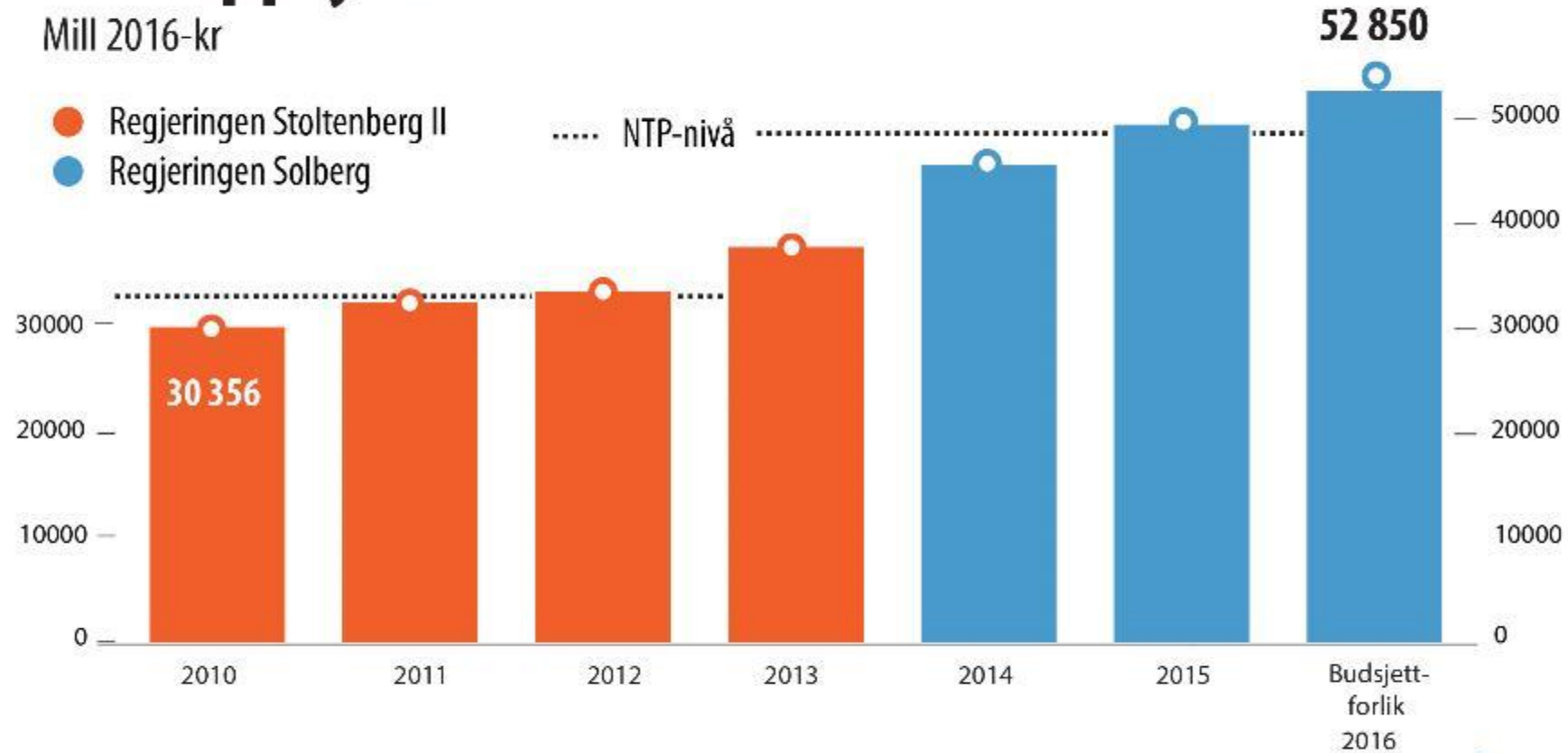
- Bred analyse (august 2015)
- All godstransport må gjøres mer sikker,
- Effektiv og miljøvennlig – bane, sjø, luft, vei
- Viser klart godstransportens betydning for å styrke verdiskapningen og utviklingen av et fremtidsrettet næringsliv,

Endringer



Overoppfyller NTP

Mill 2016-kr



Bedre infrastruktur langs kysten



- 2,7 milliarder kroner til kystforvaltning
- Farledsprosjekter
- Utbedring av fiskerihavner
- Tilskuddsordning for havnesamarbeid
- Reduserer losberedskapsavgiften

Reduserer avgifter – styrker nærskipsfarten



- Reduserer losavgiften med 86 millioner kroner i 2016
- Tas i losberedskapsavgiften
- Vil styrke nærskipsfarten
- Her konkurranseflaten mot vei er størst

Beholder sjøtrafikksentralen i Brevik



- Det er fem sjøtrafikksentraler i Norge; Brevik, Horten, Fedje, Kvitsøy og Vardø.
- Regjeringen har besluttet å beholde dagens organisering.
- Mer om sjøsikkerhet og beredskap kommer i stortingsmeldingen senere i år.

NRK NYHETER **SPORT**

Østfold

Hedmark og Oppland

Rac

østeu

for

Ny kont

dekk en

MAGNOR (NRK): Østeu
sjåførene som kjører rut

– Sk

var

Men vegv
brennbar



Reporter: An




Denne uka har vi
800 vogntog er ko
dekk.



BEFORE ENN FOR: Likevel har
FOTO: KNUTT RØSHJUD / NRK

Medetachviken ved Ski i Akershus skal sende
under snøværet. Biler fra "resten av Europa"
FOTO: Hans O. Torgersen

 **Regjeringen.no**

Tema ▾ Dokument ▾ Aktuelt ▾ Departement ▾

Du er her: [regjeringen.no](#) • [Aktuelt](#) •

Utenlandske tunge kjøretøy: 97 prosent betaler for bompasseringer

Utenlandske tunge kjøretøy: 97 prosent betaler for bompasseringer

Pressemelding | Dato: 11.04.2016
| Nr: 93/16

– Regjeringens offensive politikk mot utenlandske transportører som ikke betaler bompenger, har gitt svært gode resultater. Etter at vi innførte obligatorisk bompengebrikker for tunge kjøretøy, betaler nå 97 prosent



Skal vinne den grønne omstillingen



- Nedgangstider i oljenæringen, eldrebølgen, stigende arbeidsledighet og en sterk global klimaavtale øker behovet for å omstille Norge.
- Tre konferanser om grønn omstilling:
 - 21. april (transport)
 - 10. mai (digitalisering)
 - 7. sept. (havets ressurser)



Samferdselsdepartementet

Grønt skifte på blått hav

Statssekretær Reynir Johannesson

Oslo, 18. april 2016

