



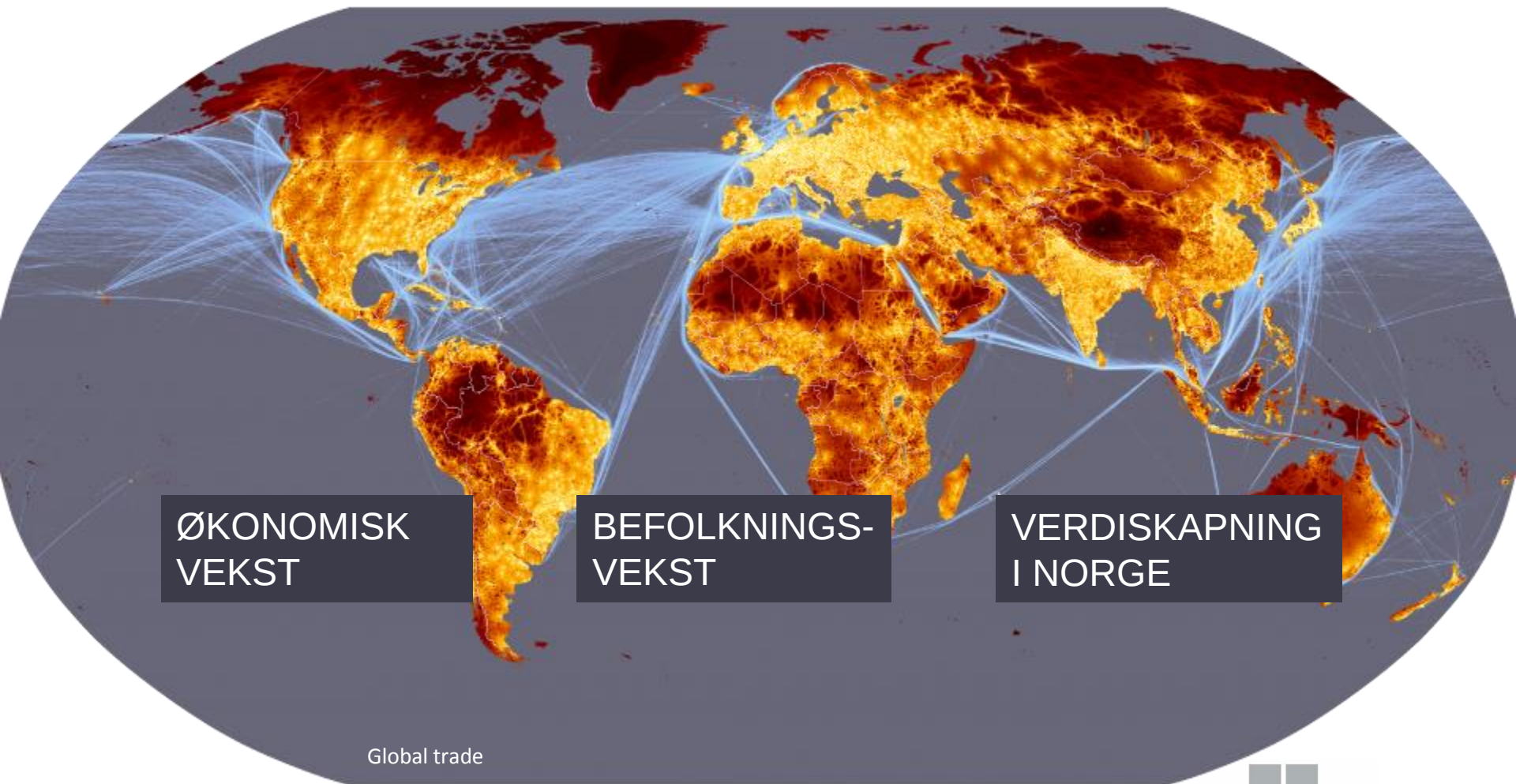
NTP 2018-2029

Plangrunnlag fra Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen

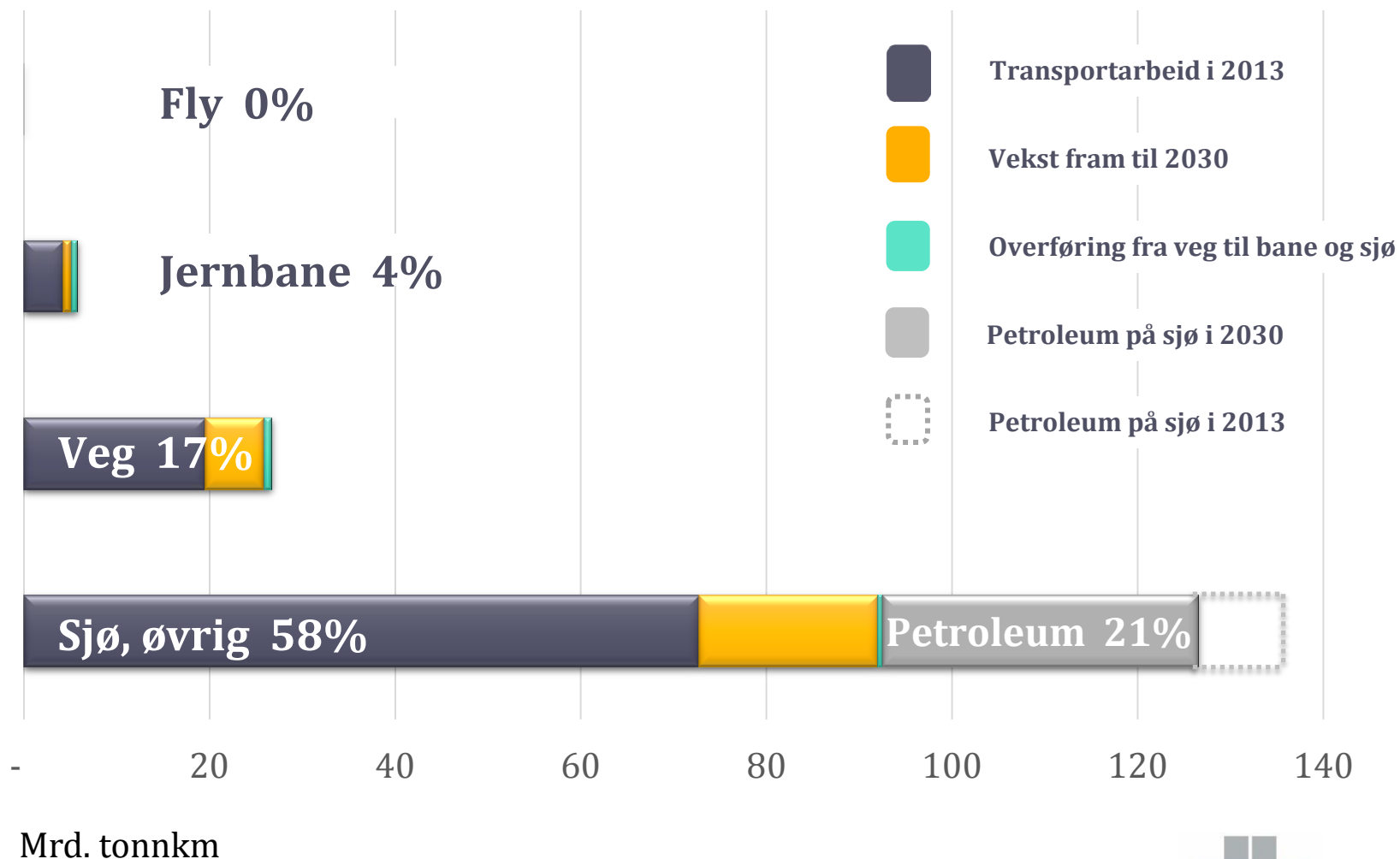
NTP godsstrategi
Else-Marie Marskar



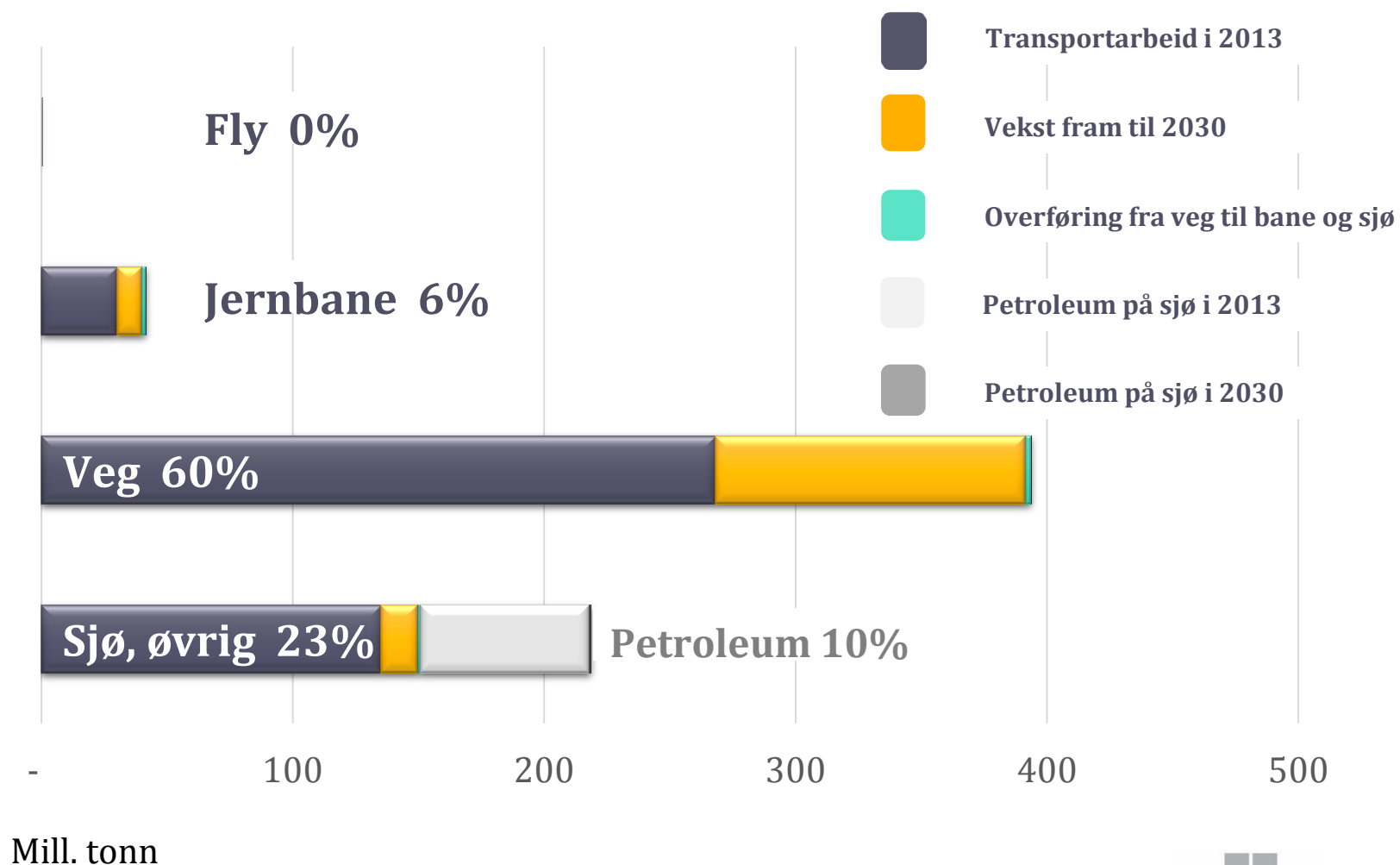
HVORFOR EN NASJONAL GODSSTRATEGI?



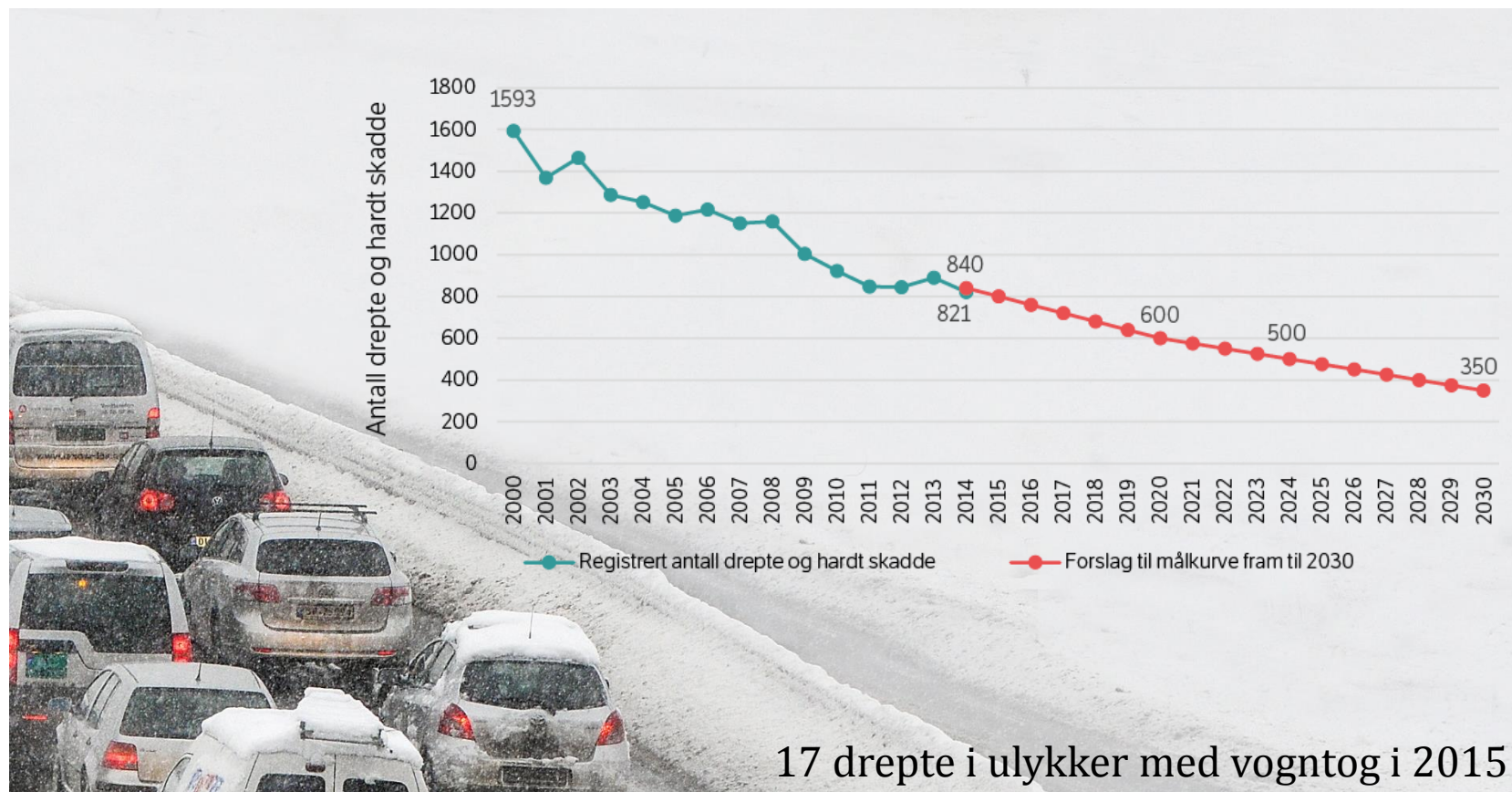
Godstransport på norsk område i 2030



Godstransport på norsk område i 2030



Sikkerhet på veg



Vekst i godstransport - halverte utslipp

Effektiv transport

- Mer last per transportmiddel
- Effektivisering
- Bedre vegtilknytning til havner og terminaler



Lavutslippsflåte på sjø og veg

- Incentiver for null- og lavutslipp/klimanøytralitet
- Fortsatt 80% av transportarbeidet på sjø med halverte utslipp?
- 60% av trafikk med vogntog kan gjøres klimanøytralt allerede
- Tilgjengelighet, pris og innovasjon



Overføring til sjø og bane

- Potensiale: 5-7 mill. tonn
~15% av vegtransportarbeidet
- Tiltak for om lag 2 mill. tonn

Virkemidler for overføring

- Mer pålitelig jernbanetransport
- Oppgraderte godsterminaler
- Lengre tog
- Reduserte kostnader
- Tilskudd
- Riksvegtilknytning



Godstransport på sjø – direkte og kombinerte

Sikre og kapasitetssterke farleder

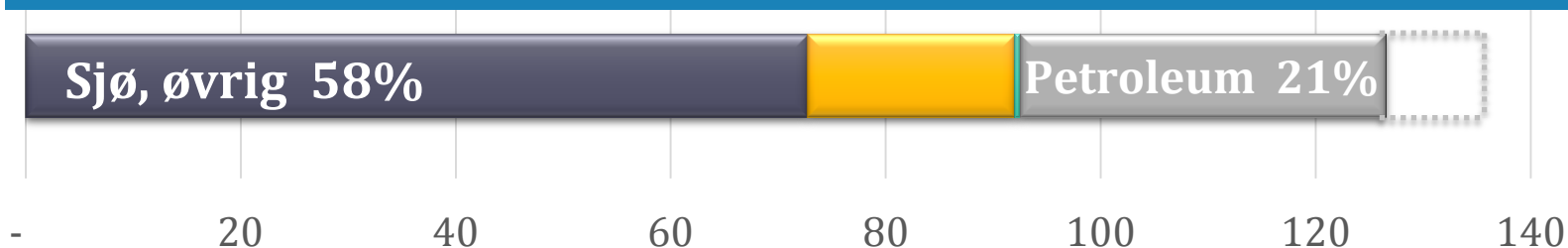
Stad skipstunnel

Billigere sjøtransport

Riksvegtilknytning til havn

Tilskudd til:

- Havnesamarbeid
- Mer effektive og miljøvennlige havner
- Overføring av gods

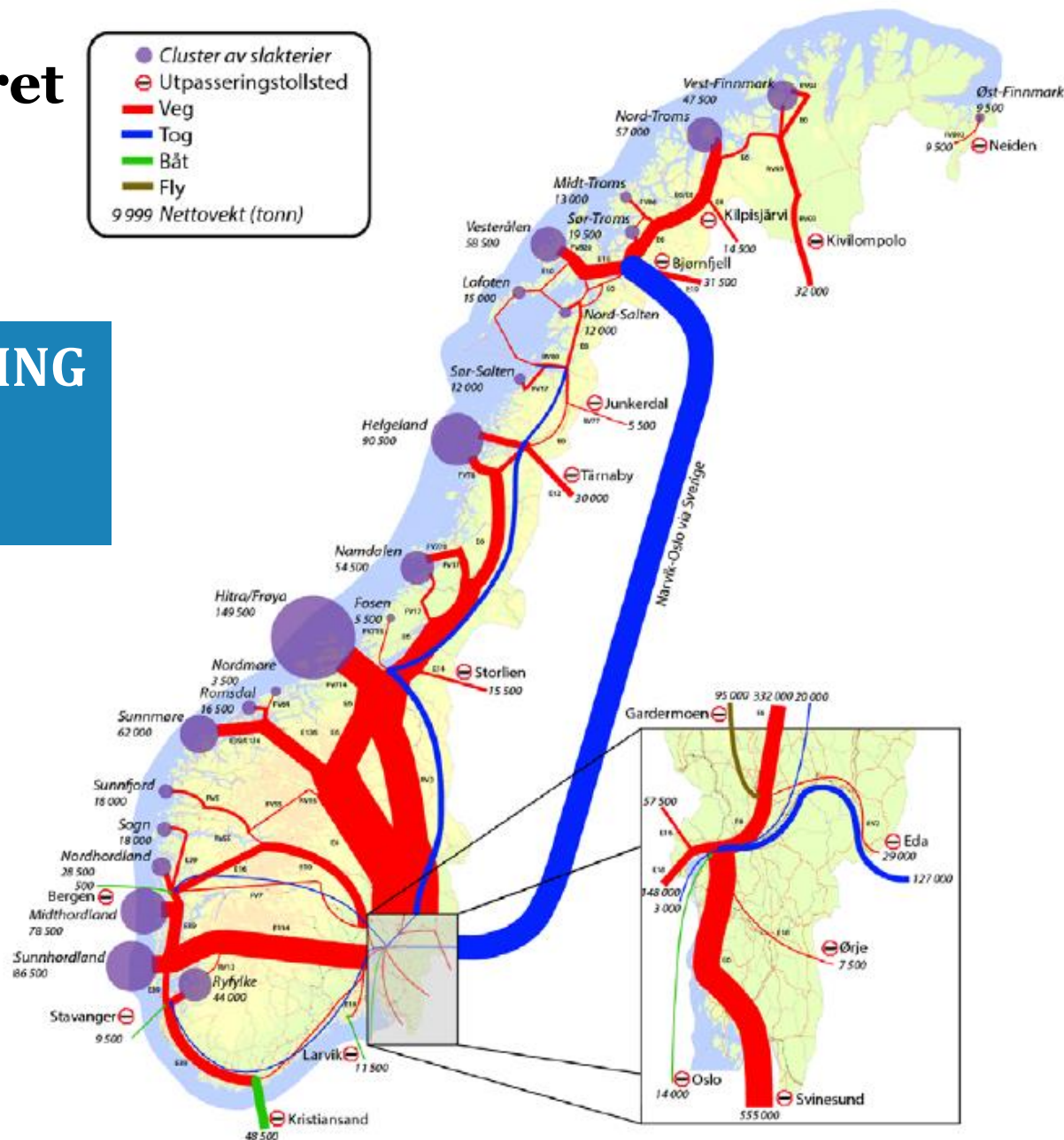


Mrd. tonnkm

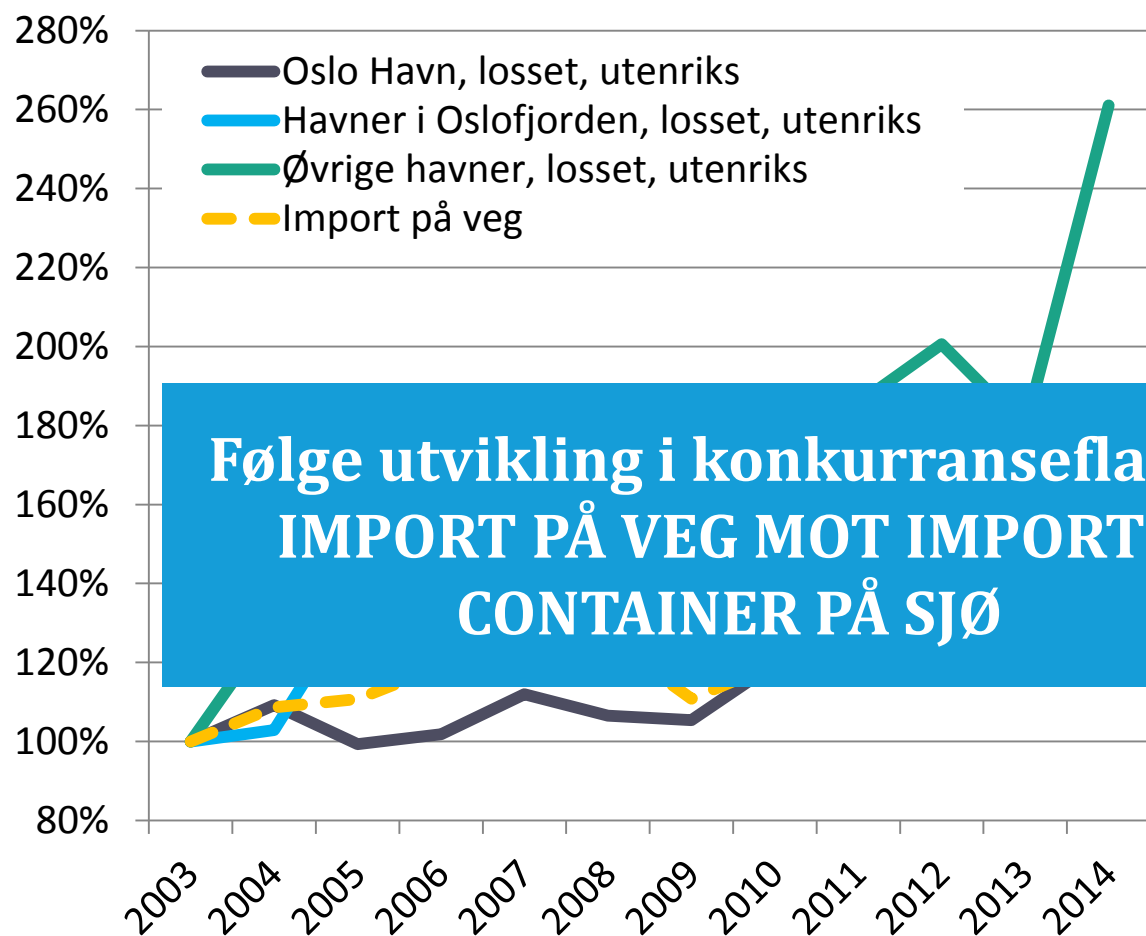


Transport av fersk laks og ørret i år 2013

TILSKUDDSDORDNING FOR OVERFØRING FRA VEG TIL SJØ



Import via sjø og veg 2003-2014



**Følge utvikling i konkurranseflater:
IMPORT PÅ VEG MOT IMPORT I
CONTAINER PÅ SJØ**

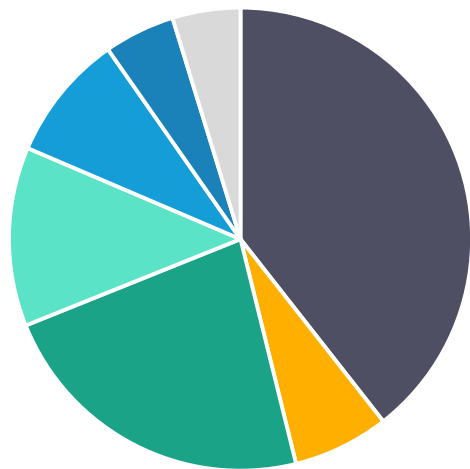
**Havnene
2,5 mill. tonn (TEU):
1,1 mill. tonn vekst**

2/3 i Oslofjorden
i øvrige havner

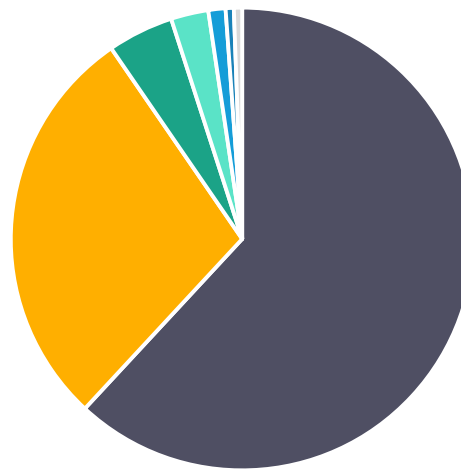
Total importvekst 3 mill. tonn – på veg 2 mill. tonn

Strategi for transport av gods på veg

TRANSPORTARBEID (TONNKM)



TRANSPORTTERT MENGDE (TONN)



IKKE AKTUELL FOR OVERFØRING

- Veg; turer under 300 km
- Vekst i turer under 300 km
- Veg; turer over 300 km
- Vekst i turer over 300 km

AKTUELL FOR OVERFØRING

- Maks. potensial for overføring
- Vekst i maks. potensial for overføring
- Overføringstiltak i plangrunnlaget fram til 2030



Strategi for transport av gods på veg

- Overføring av gods til sjø og jernbane
- Den enkelte transportforms fortrinn underbygges
- Euro VI løser problem med lokal luftkvalitet
- Alternative drivstoff for redusert utslipp av CO₂-ekv.
- Sikkerhetsrisikoen reduseres betydelig
- Transportkorridorer inkl. fylkesveger og ferjer
- ITS

Infrastrukturen skal ikke benyttes som virkemiddel for å begrense omfanget av godstransport på veg.



Brukerperspektiv innen ITS

- Felles europeisk standard for jernbanen signalsystem (ERMTS)
- Tilstandsovervåkning og trafikkstyring
- Sanntidsinformasjon for alle transportformer
- E-navigasjon
- Økt bruk av overvåkning
- Dynamisk risikoovervåkning av fartøy
- Fjernstyring av kontrolltårn
- Ferjefri E39 og vinterutfordringer på E8
- Droner for overvåkning, inspeksjon, kartlegging, fotografering
- Autonome eller selvstyrende kjøretøy på lukkede områder
- Når ser vi selvstyrende transportmidler i vanlig trafikk i Norge?



Foto: Geir Brekke



Foto: Kjell Wold



Foto: Avinor



© Ulstein - Ulstein Bridge Vision



Teknologi frem mot 2030

- autonome transportmidler for godstransport?



© Rolls-Royce



Godstransport på norsk område

**ALLE TRANSPORTFORMER
MÅ BLI
EFFEKTIVTE, PÅLITELIGE,
SIKRE OG MILJØVENNLIGE**

**KONKRETISERING I
HANDLINGSPROGRAM**

ne og sjø

- 20 40 60 80 100 120 140

Mrd. tonnkm

