



SjømatNorge



Blå åker – grønn transport

Hvilken vekst forventes i sjømatnæringen og
hva vil det utløse av transportbehov

Geir Ove Ystman
Adm. dir.
Fornebu 19. april 201

Befolkningsutvikling

4 billion



1970

7 billion



2011

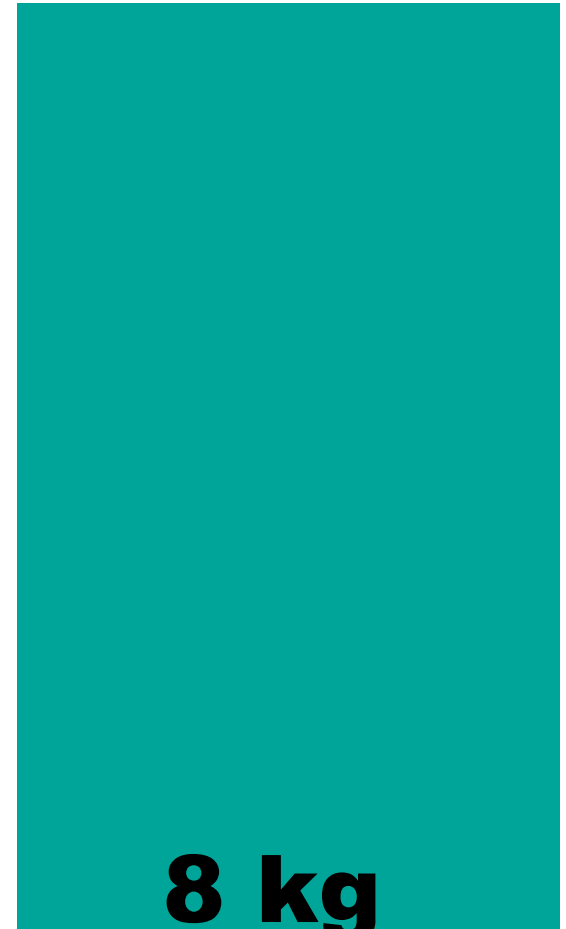
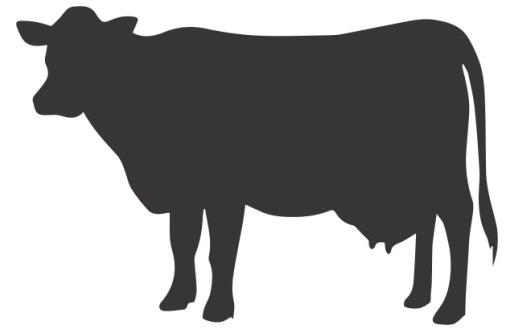
9 billion



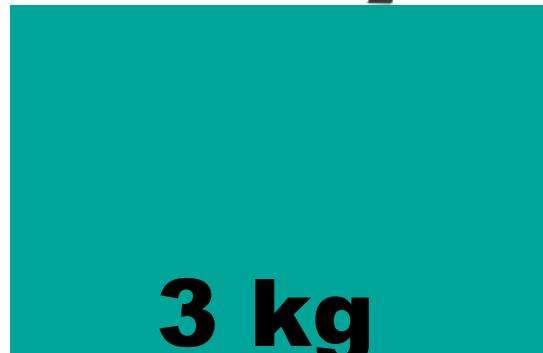
2050



**Hvor mye
fôr må til for
å vokse en
kilo?**



8 kg



3 kg



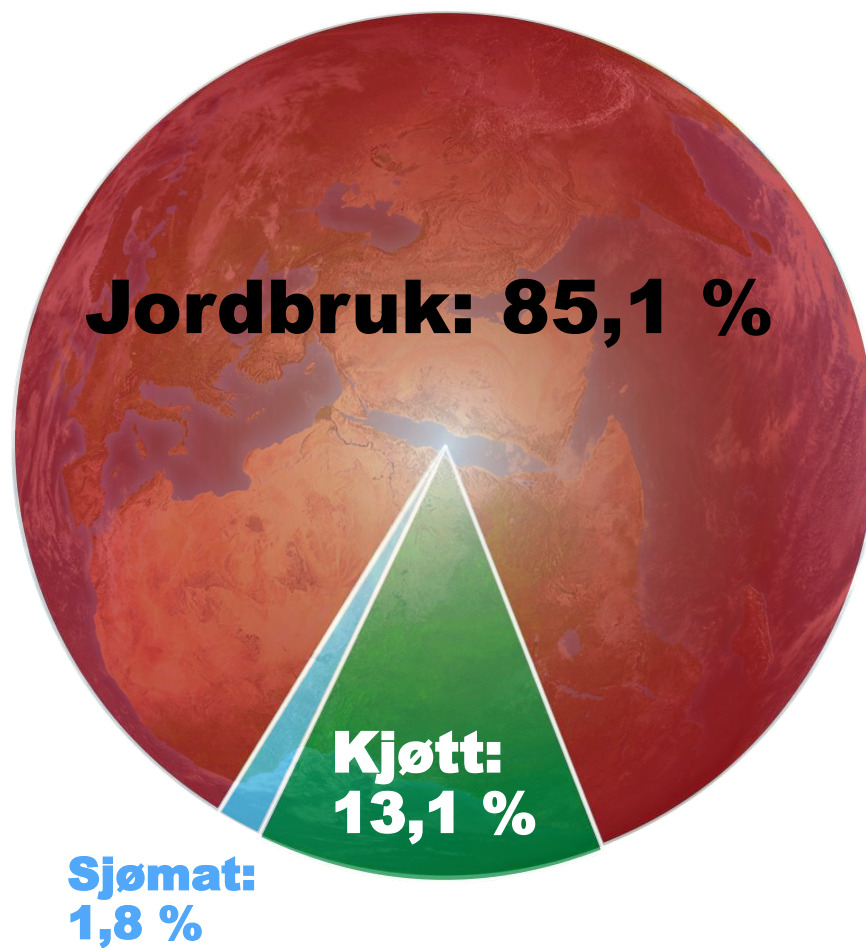
1,2 kg



VERDENS MATPRODUKSJON



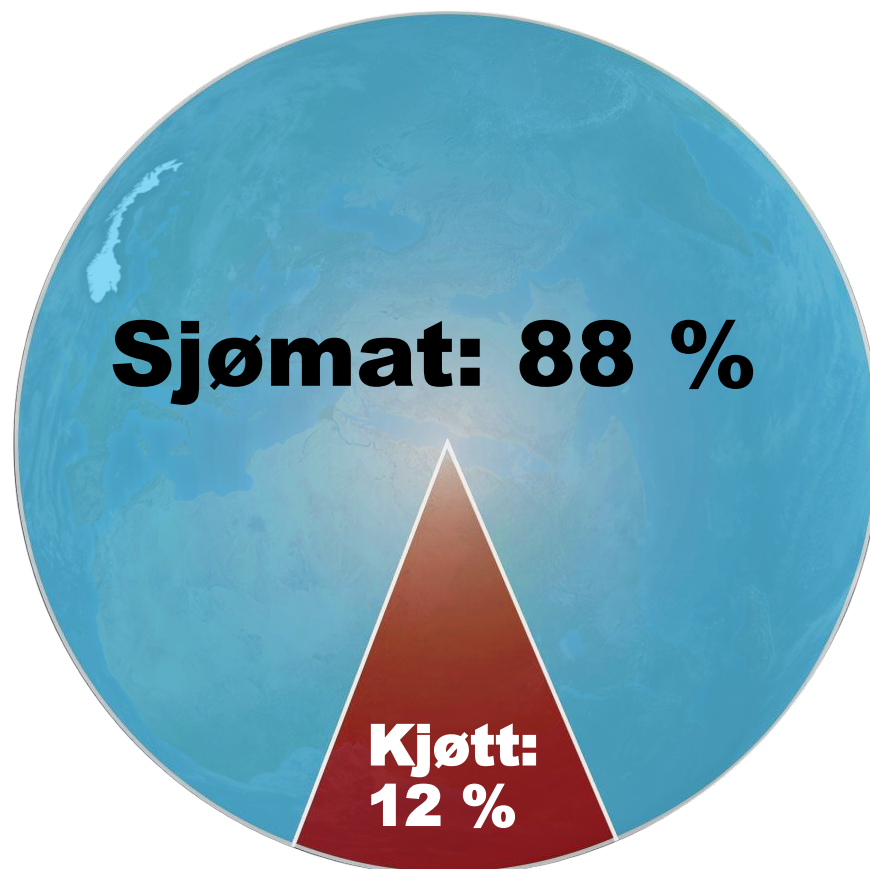
VERDENS MATPRODUKSJON



NORGES MATPRODUKSJON

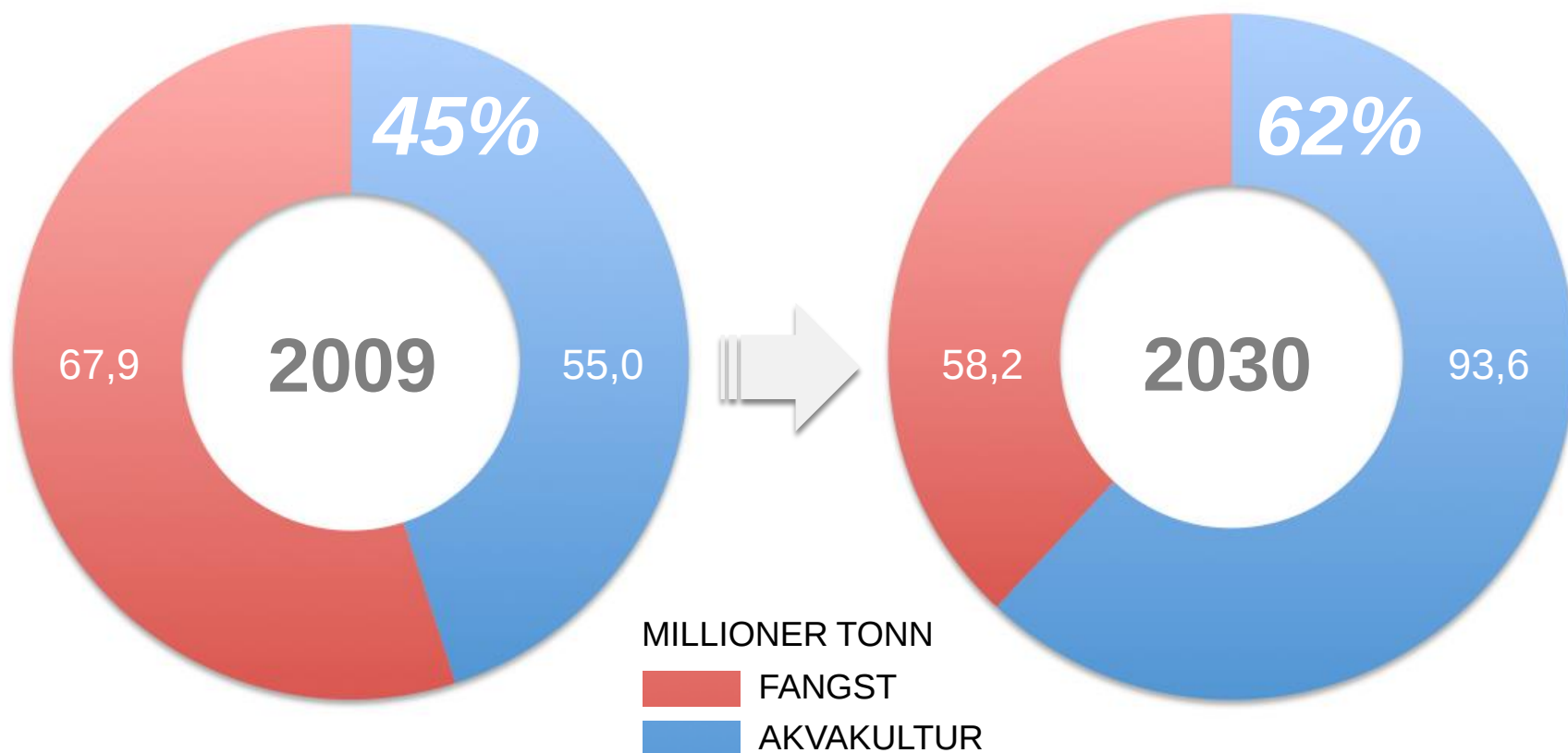


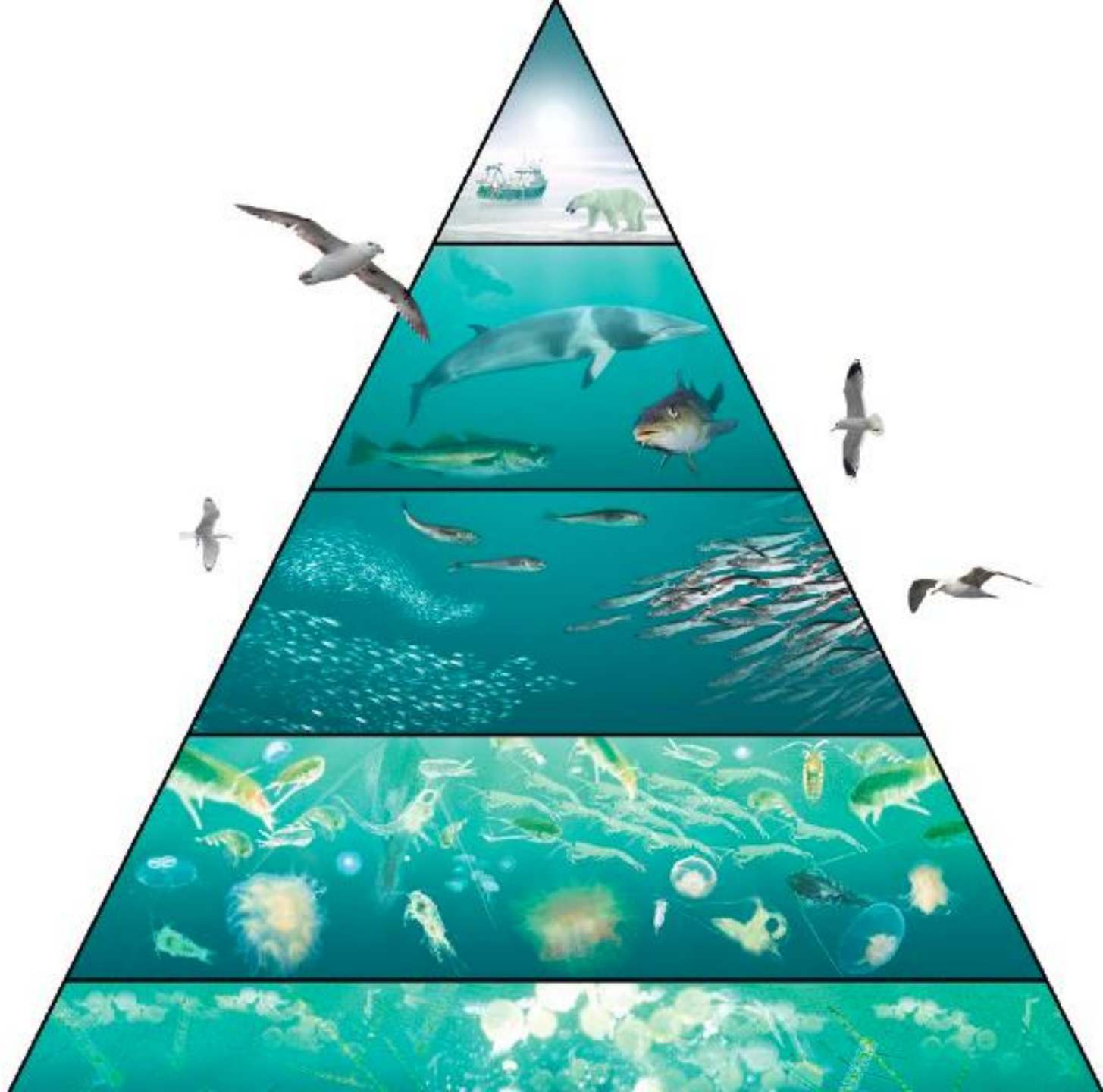
NORGES MATPRODUKSJON



FN: Mer sjømat fra akvakultur

VENTET GLOBALT SJØMATKONSUM 2030







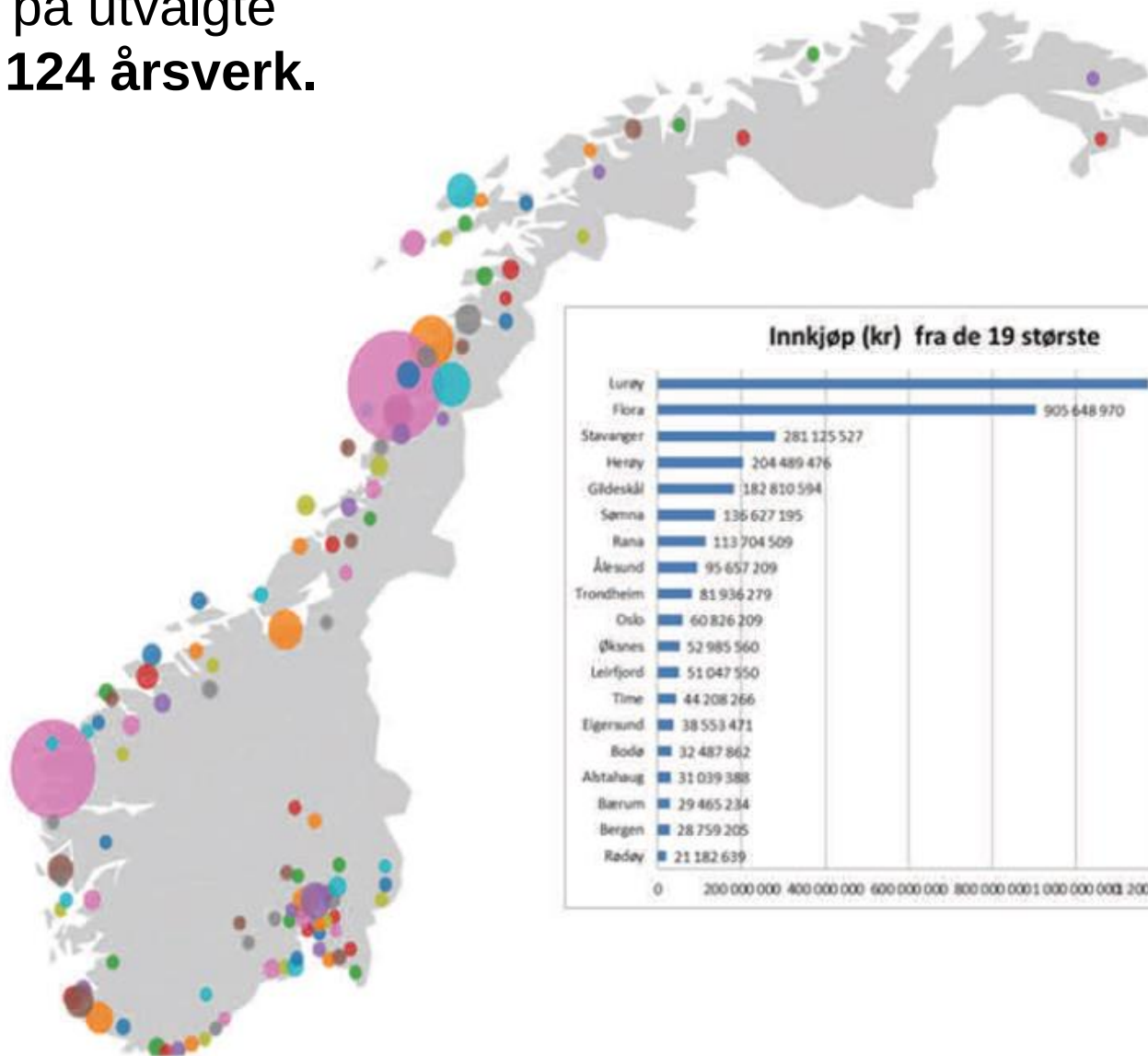
Norge har og kan fjord og hav

Sjømatnærings- klyngen

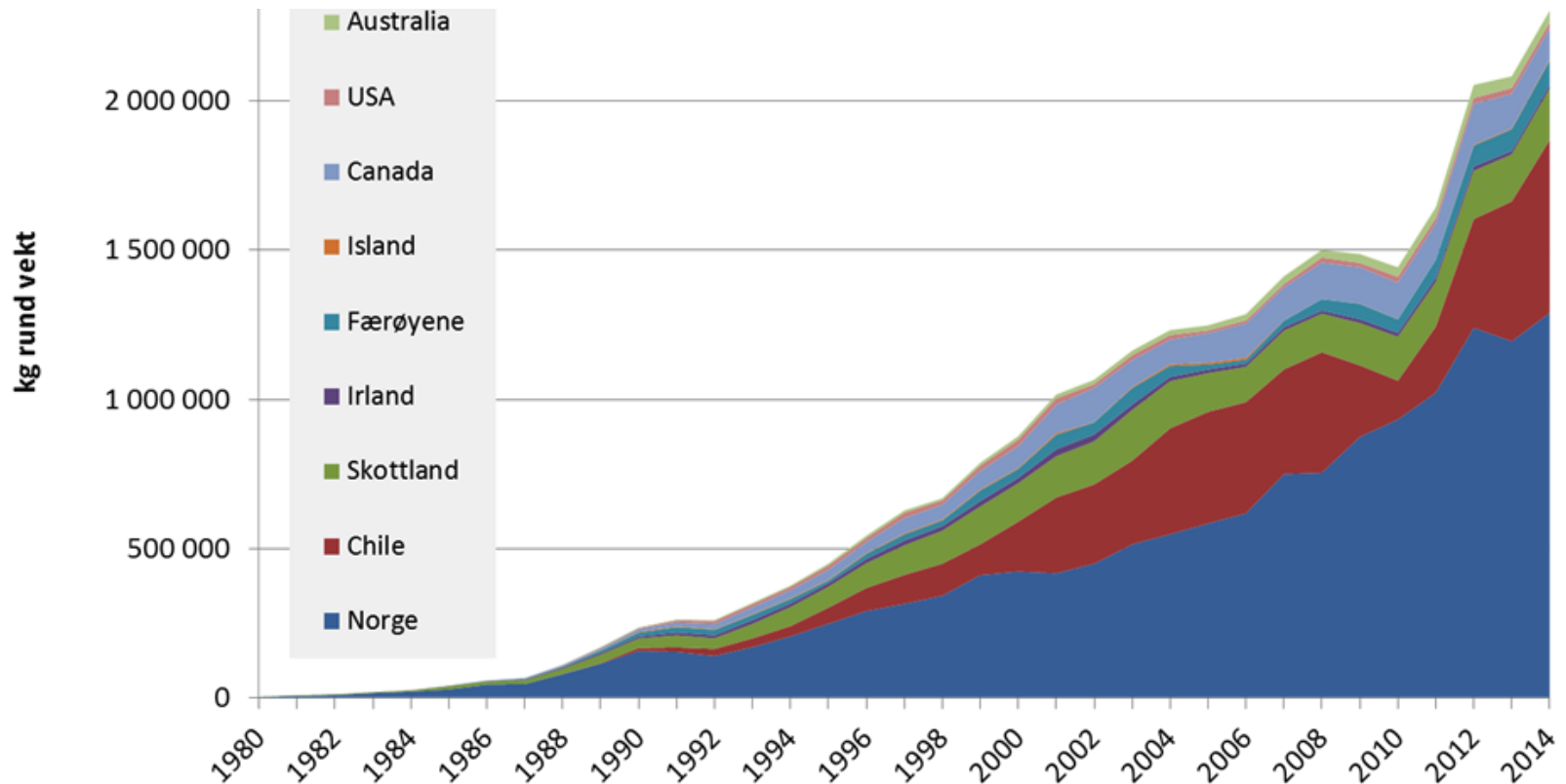
- Kjernevirksomheten sysselsatte 23.500 årsverk i 2012
- Total sysselsetting 47.300 årsverk i 2012
- Produksjonsverdi på 156 mrd i 2012. Prosentvis økning på 8,3% årlig de siste 5 år.
- Kjernevirksomheten hadde en produksjonsverdi på 95 mrd.
- Hver krone i verdiskaping skaper 0,80 kr i andre næringer
- Hvert årsverk skaper 1,4 årsverk i andre næringer



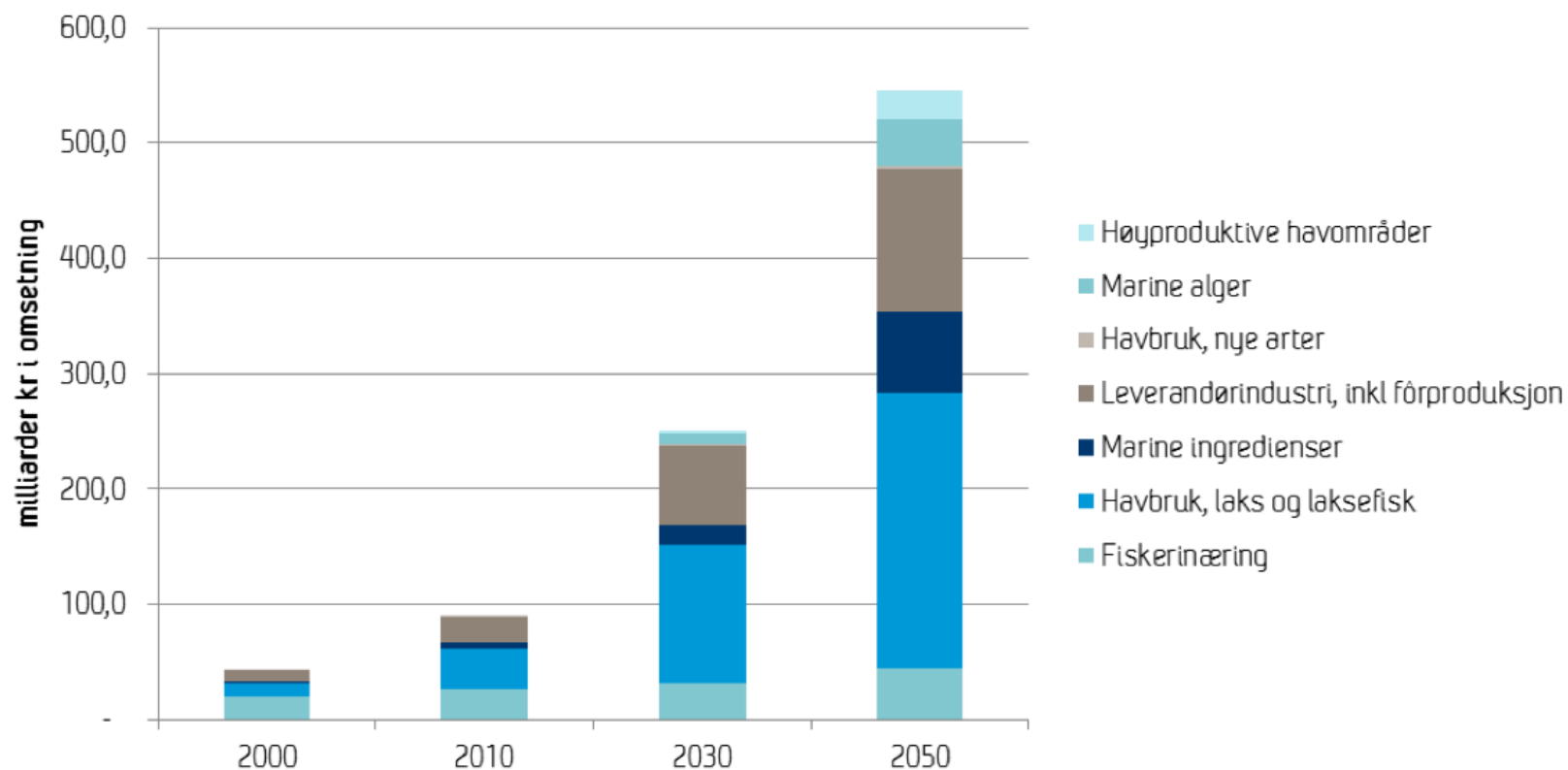
Nova Sea kjøpte varer og tjenester i 2012 og 2013 fra eksterne aktører for **2.66 milliarder kroner**, sysselsettings-effekten for på utvalgte bedrifter er **124 årsverk**.



Videreføre sterk norsk posisjon

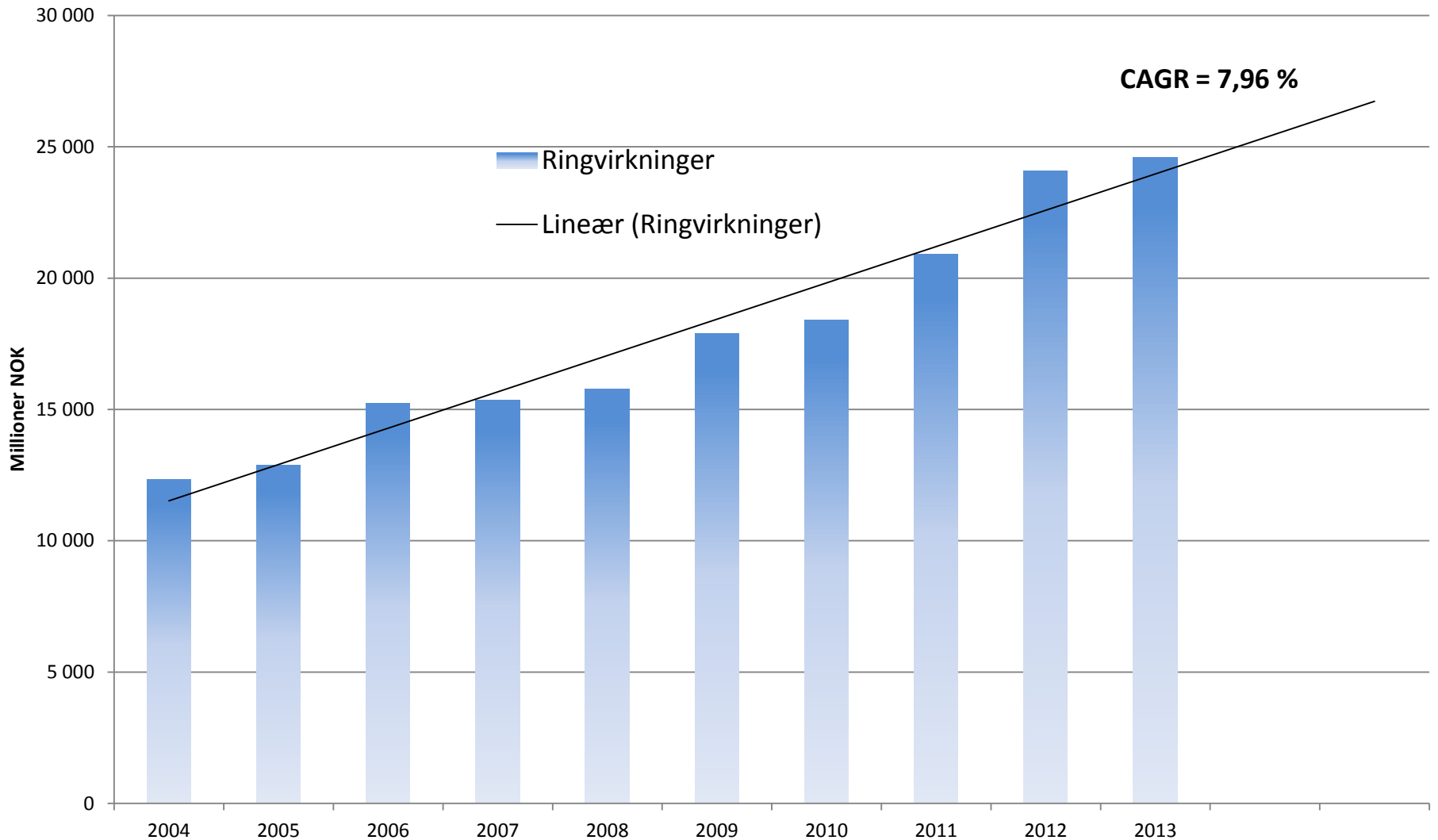


Scenario 2050: Potensial for marin verdiskaping



Kilde: DKNVS/NTVA 2012

Betydningen av norsk sjømatnæring - verdiskaping av ringvirkningseffekter



Kilde Sintef Fiskeri og Havbruk

Et industrieventyr

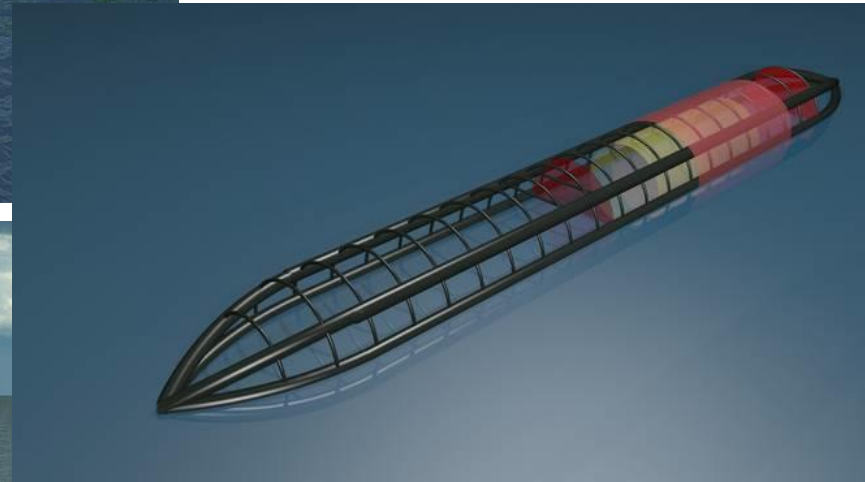


1971: 98 MT



2011: 1.000.000 MT



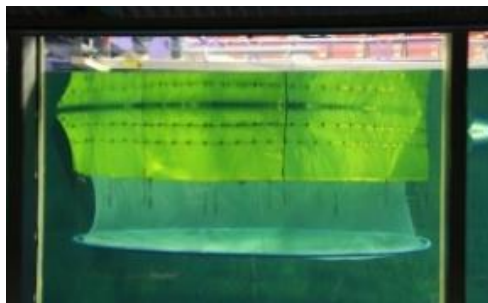




Nye løsninger og innovasjon



Laser



Skjørt



Havbasert



Spyling



Rensefisk

"Lukket"

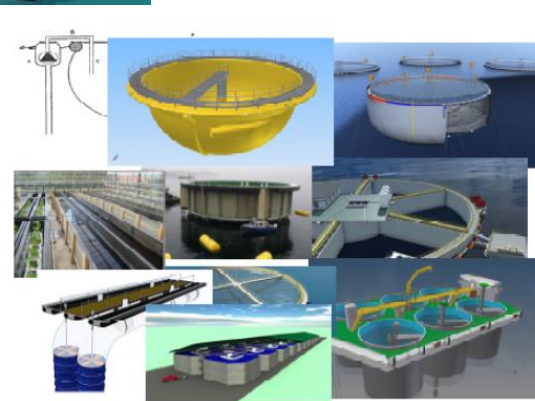


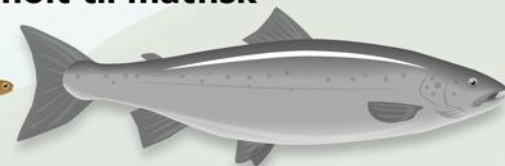


Foto: Forskningsrådet

Fra rogn, til yngel til settefisk og smolt



Fra smolt til matfisk



Fôr:
Fisk og
plante-
råstoffer

Avskjær

Slakteri

Slakteri

Villfisk

Totalt **37 millioner** måltider hver dag





Nye arter kan løfte fangstbasert



Foto: Calanus as

Sesongtopper



Foto: NFD



Lanserer bok om levendelagring



HAVFORSKNINGSINSTITUTTET
INSTITUTE OF MARINE RESEARCH



Emne

Emne

Temasider

Rådgivning

Tokt

Om Havforskningsinstituttet

Publikasjoner

Ledige stillinger

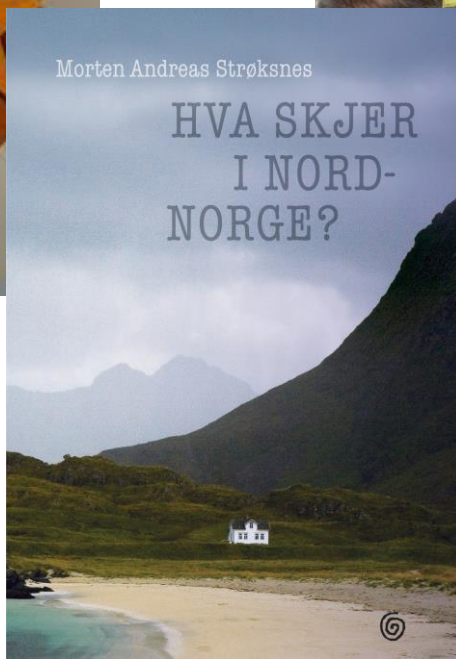
[Arkiv](#) > [2013](#) > [Januar](#) > Lanserer bok om levendelagring



Lanserer bok om levendelagring



Blir det realisert?



- Motkrefter; Havbruk, havfiske, industrialisering, arealtilgang.....

Status

- ✓ Norge “produserte” 2.7 mill. tonn rund fisk i 2015
- ✓ Det tilsvarer:
 - ✓ 37 mill. måltider hver dag
 - ✓ 300.000 vogntog p.a. (inn og ut)
- ✓ Har vi vegnettet?
- ✓ Ferge og båttransport?
- ✓ Havnene?
- ✓ Jernbaneløsningene?

Transport fra slakteri og
foredlingsanlegg....



Foto: Firda Seafood

Vogntog med 20 tonn fisk velta

Eit vogntog med 20 tonn fisk har velta på fylkesveg 4 ved Sløvåg i Gulen.



Journalist
Oddleif Løset

🕒 Oppdatert i går, kl. 13:40

STENGD: Fylkesveg 4 er stengd ved Sløvåg etter at eit vogntog med 20 tonn fisk kvelva.

FOTO: NRK-TIPSAR

Fergeavhengighet

- ❑ 5 slakterier, og svært mange fangstaktører, er 100% avhengig av ferge
- ❑ 55 % av Nordlands havbruksproduksjon kommer fra fire slakterier der eneste regulære transportalternativ inn til fastlandet er ferge
- ❑ Ferske produkter som krever forutsigbar og raskt fremføring til markedene



Transport av andre ferske produkter som meierivarer og dagligvarer er avhengig av god frekvens og regularitet



Hvis transportløsningene mangler kan det likevel bli "ille"

- **Veiene**
- **Jernbanen**
- **Fergene**
- **Grenser og tollstasjoner**

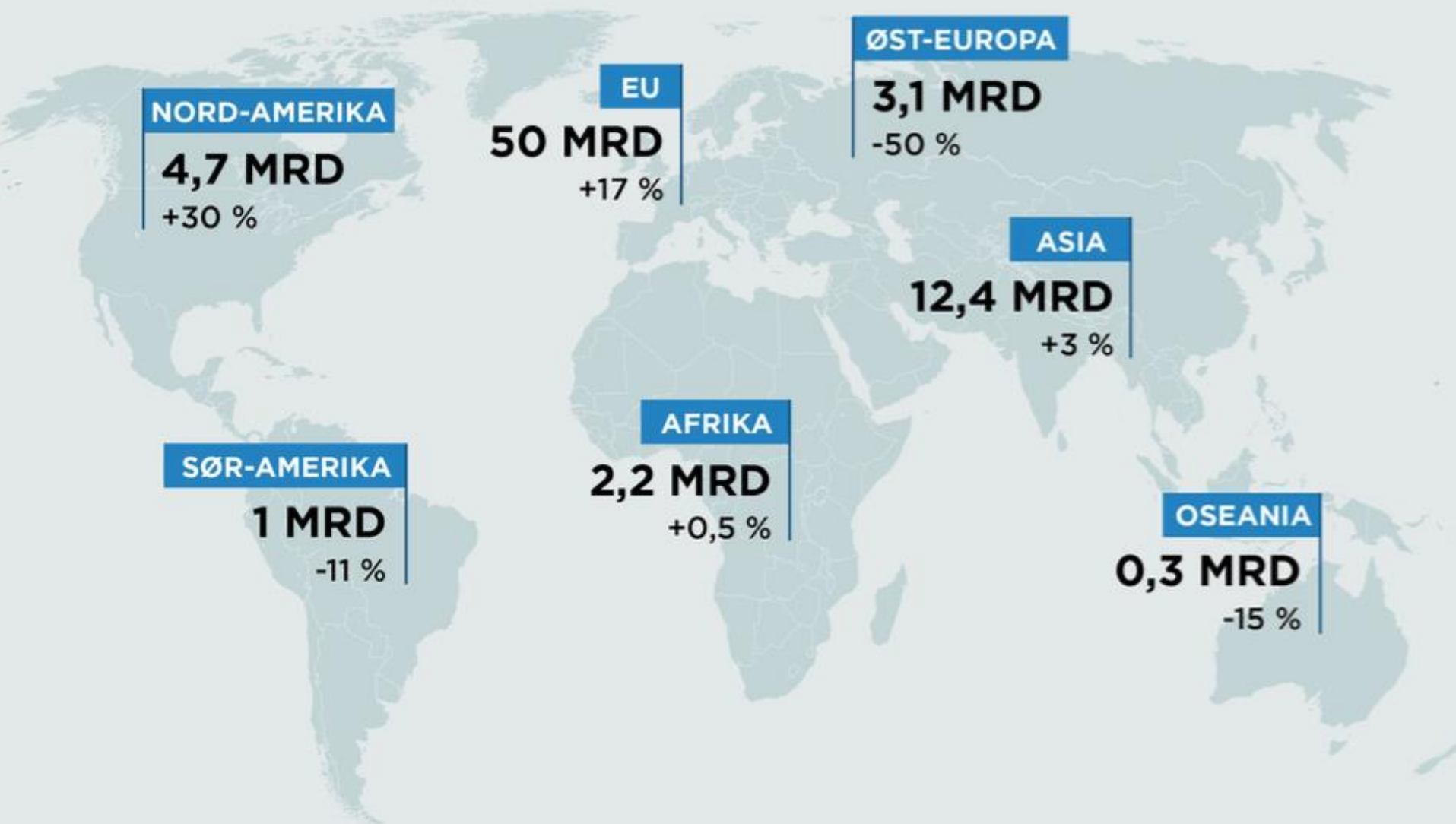


.... til logistikk-knutepunkt



Foto: Trondheim havn

NORSK EKSPORT AV SJØMAT



Handelspolitiske utfordringer

Stillstand



Mangler avtaler

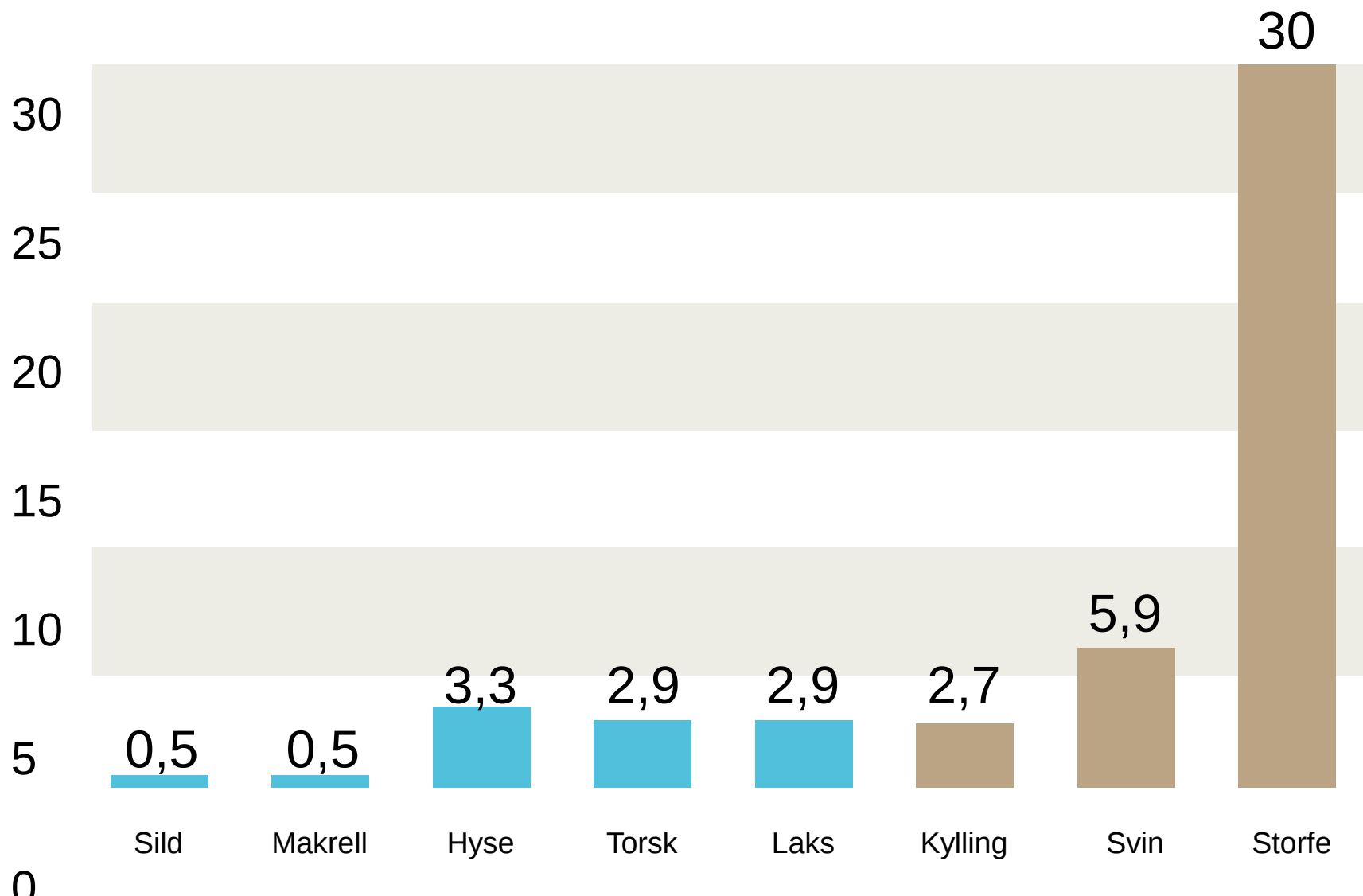


Står utenfor



Sjømat er klimavinner

kg CO₂/kg spiselig del av produkt



**Selv om vi er klimavinneren må vi stadig
forbedre oss!**

Samferdselsbehov med saltsmak

- Samferdselspotten bør økes
- Kystfylkene gis økt prioritet
- Ferge og hurtigbåttrafikken gis prioritet
- Behov for transport inn til logistikkcenter
- Effektiv omlasting til bane og båt
- Sør- og østgående transport av sjømat
- Uavbrutt kjølekjede
- Ingen har det mer travelt enn en død, fersk fisk