



Samferdselsdepartementet

Havnelederforum 2016

Statssekretær Reynir Johannesson

Oslo, 14. januar 2016



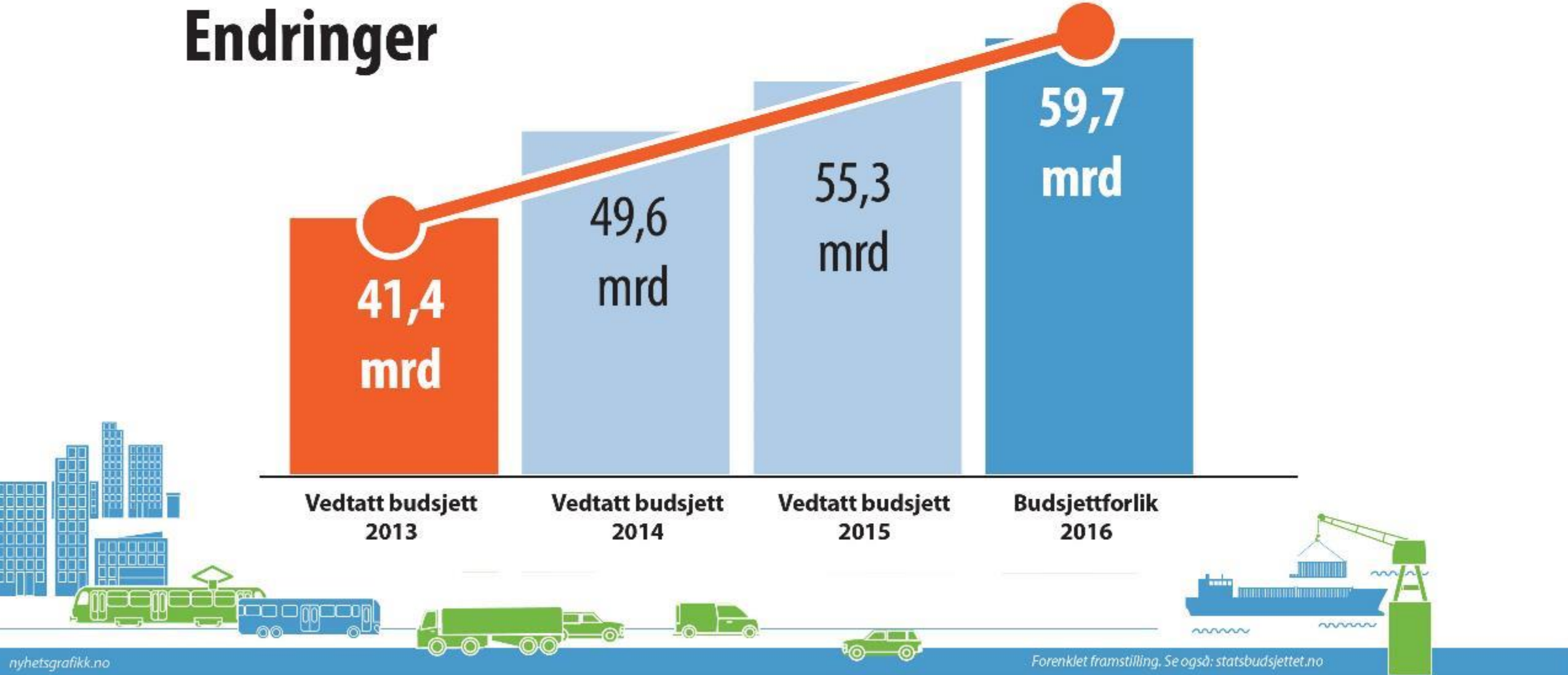
Behov for omstilling – regionale forskjeller



"Norge kan aldri være billigst, men vi kan være smartest. Derfor vil statsbudsjettet for 2016 fortsette den sterke satsingen på næringsrettet forskning og innovasjon."

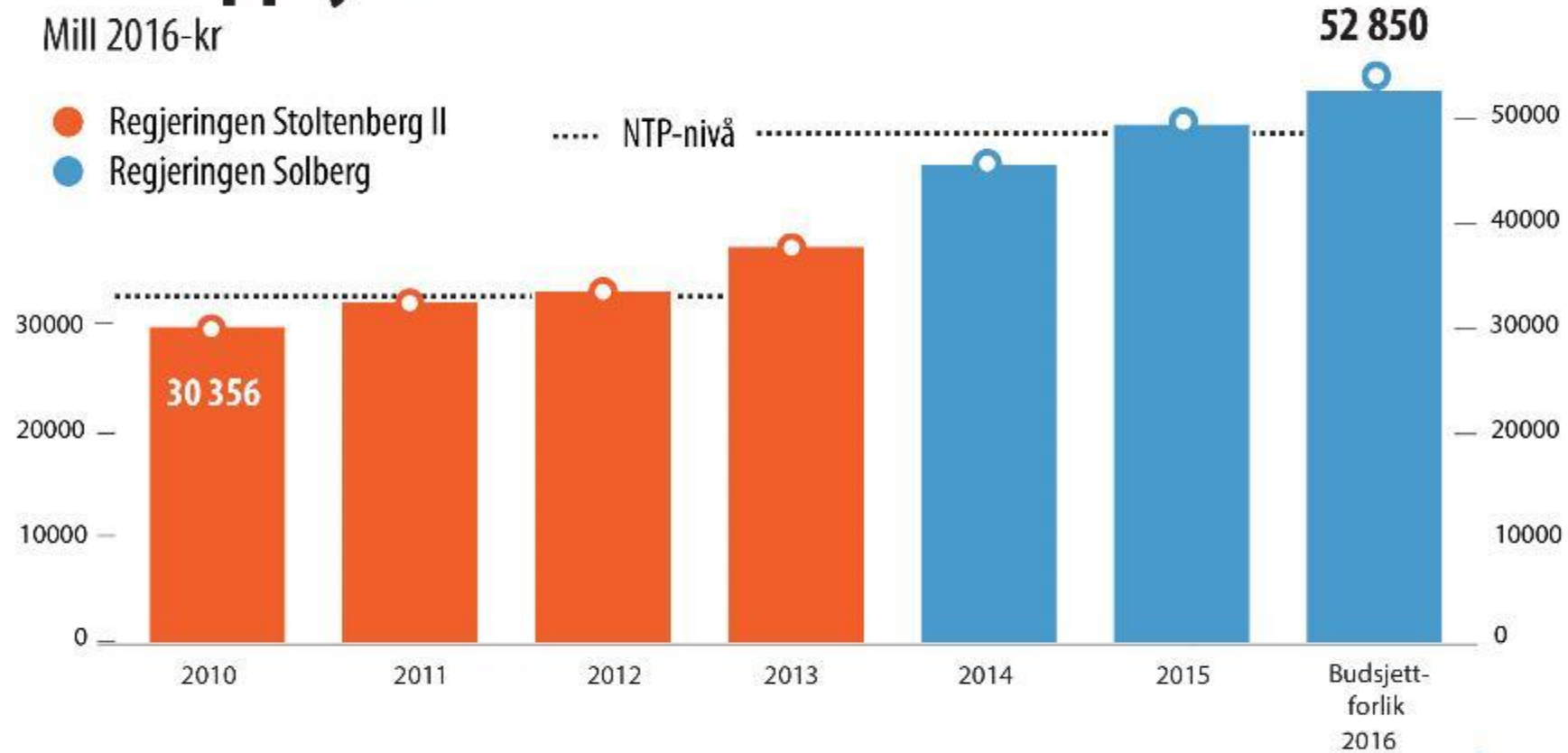
Statsminister Erna Solberg i kronikk høsten 2015

Endringer



Overoppfyller NTP

Mill 2016-kr



Betydelig vekst i godsmengden



- Bred analyse (august 2015)
- All godstransport må gjøres mer sikker,
- effektiv og miljøvennlig – bane, sjø, luft, vei
- Viser klart godstransportens betydning for å styrke verdiskapningen og utviklingen av et fremtidsrettet næringsliv,

Bedre infrastruktur langs kysten



- 2,7 milliarder kroner til kystforvaltning
- Farledsprosjekter
- Utbedring av fiskerihavner
- Tilskuddsordning for havnesamarbeid
- Reduserer losberedskapsavgiften

Reduserer avgifter – styrker nærskipsfarten



- Reduserer losavgiften med 86 millioner kroner i 2016
- Tas i losberedskapsavgiften
- Vil styrke nærskipsfarten
- Her konkurranseflaten mot vei er størst



Samferdselsdepartementet

Havne- og farevannnsloven

