

Havnearbeidersaken – status

KS Havnelederforum 15.01.2016, Advokat Thor Chr. Hansteen, NHO Logistikk og Transport

Resultat av drøftelser mellom NHO LT og NTF

- Ingen overenskomst som løser tvisten ved Risavika Terminal undertegnet
- I utgangspunktet enig om innholdet i ny overenskomst på bransjenivå
- Ingen enighet om sympatistreiken i Tromsø
- Ingen enighet om sympatistreiken i Mosjøen
- Det jobbes fortsatt med å etablere nytt losse- og lastekontor i Oslo

Andre saker

- Høyesterett /EFTA-domstolen avgjør Holship-saken
- Boikott av Yilport, Oslo

Utviklingstrekk i havnene

- Stadig flere ønsker å rasjonalisere driften
- Rasjonalisering vanlig på de fleste samfunnsområder
- NHO LT ikke en pådriver for endringer, men en rådgiver for medlemsbedrifter som ber om bistand
- Endringer er det alene havneforetak og havnebrukere som blir enige om

Stadig fler har innrettet seg i samsvar med Arbeidsrettens dommer

- Risavika Terminal
- Nor Lines, Tromsø, Borg
- GC Rieber Salt, Oslo, Moss, Bergen, Ålesund
- Greencarrier, Drammen
- Andersen & Mørck, Borg
- Color Line, Larvik
- Mosjøen Industrierterminal
- Rana Industrierterminal
- Motorships, Drammen
- Norgesmøllene, Skien
- Strand Unikorn, Oslo
- Yilport, Oslo
- Elkem, Kristiansand
- +++?

Varsling om endring

- Forholder seg til gjeldende avtale i tråd med Arbeidsrettens dom
- Ikke oppsigelse av eksisterende avtale
- Fortsatt fortrinnsrett hvis bruk av offentlig kai
- Bruk av losse- og lastekontoret på frivillig basis
- Tilbud om arbeid til overtallige losse- og lastearbeidere
- Dialog med losse- og lastekontor
- Dialog med losse- og lasteforening iht. Hovedavtalen

Veien videre

- Privat havn forutsetning for endring
- NHO LT forholder oss til Arbeidsrettens dommer av 08.10.2014 og 25.08.2015
- Tariffoppgjør 2016?