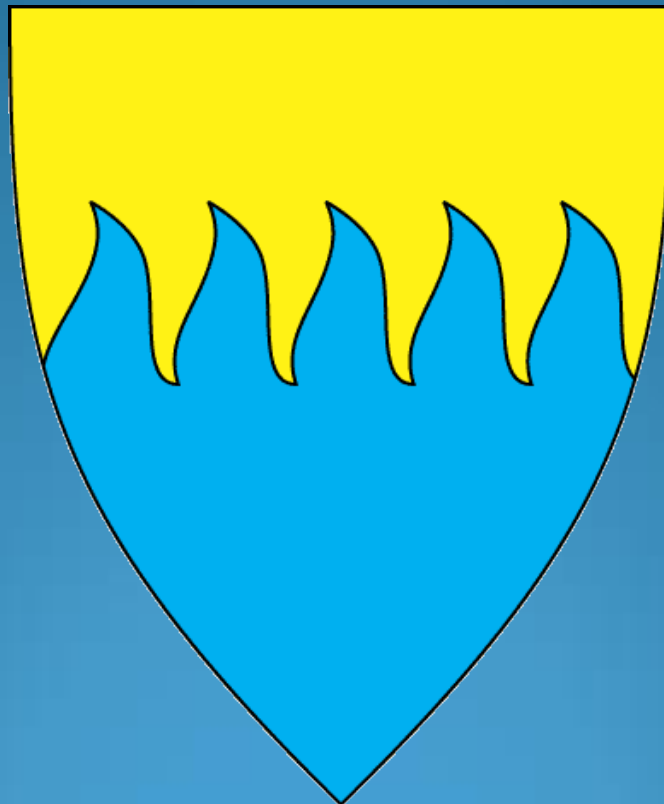


BERLEVÅG HAVN



HAVNELEDERFORUM 2016

- Avgifts og prisberegninger i norske havner
- Våre erfaringer og vurderinger

HAVN



BERLEVÅG HAVN

- 3 fiskebedrifter
- 2 verksted/slipp
- Ca 30 egne båter 30-70 fot
- Ca 10 fremmede båter hver dag
- Daglig Hurtigrute anløp (730)
- Totalt 10.000 anløp 😊
- Godsbåter



HURTIGRUTA

- 34 havner langs norskekysten
- 11 skip
- Statsstøtte 2012 – 2019
 - 5.100.000.000
 - 640.000.000 pr år

HURTIGRUTA

- Opprettholde alle anløpshavner
- Infrastruktur
 - Lokal passasjertrafikk
 - Gods

HURTIGRUTA FOR BERLEVÅG

- Eneste mulighet for gods
 - Dagligvarer
 - Medisin
 - Reise til «nabo»
 - Råstoff utveksling

HURTIGRUTESAKEN

- Ikke anløpsavgift pga avgiftsregulativ
- Redusert kaiavgift pga kort liggetid



Ny molo

-7 m

-7 m

-7 m

-5 m

Sjødeponi

Deponi
forurensede
masser

Liggehavna

KYSTVERKET

- Tilsyn
- Hurtigruta ??
- Avdekker mangler ved avgifts regulativ
 - Ikke oppdatert

HAVNESELSKAP

- Driftsorientert
 - Kun ansatt havnebetjenter
- Ikke struktur
 - Rådmann 10 % Havnesjef
 - Teknisksjef 20 % Havnesjef
- Kopiering
- NY ADMINISTRASJON

TILTAK

- OPPDATERING AV REGULATIV
- MER ADMINISTRASJON
 - Økte kostnader
- SAMARBEID MED ANDRE HAVNER

BERLEVÅG HAVN

