

FISKERI – KREVENDE LOGISTIKK



- FISKERINÆRINGEN STORE VARIASJONER
- INVESTERINGER I INFRASTUKTUR EN UTFORDRING
 - HVORDAN OPPRETTHOLDE TILBUDET OG UTVIKLE HAVNENE
 - INNENFOR EGEN FORVALTNING.
 - SOM MEDSPILLER OG TILRETTELEGGER
- FREMTIDA



SVARTNES HAVN NÅ





KIBERG HAVN



– FISKERINÆRINGEN STORE VARIASJONER

- Store svingninger 1980- 1990, 1990- 1996, 1997-2007. Dagens kvoter 800- 900 tusen torsk, vært nede i 200 000 TONN PÅ 80 OG 90 tallet.
- Kvantum for Vardø variert mellom 20 000 og 3000 tonn. 5 fiskebedrifter som tar imot 6000 tonn FISKEMOTTAK SOM TAR IMOT 6 000 TONN. I årene 1990- 1996 20 000 tonn fra russiske trålere Ny bedrift etablert i år 2000 i Svartnes havn. 400 ansatte i 2000, nå ca. 60.
- Lave priser og kvoter, konkurranse fra lavkostnadsland medførte mange konkurser og nedleggelser av fiskeindustrianlegg rundt år 2000 Svartnesanlegget konkurs etter 7 mnd. og 400 arbeidsplasser forsvant Alle kystsamfunn ble berørt
- Mange store fiskeribedrifter eide trålere og disse ble også berørt. Trålerne var selve bærebjelken iråstoff leveransene.
- Forsendelsen av fiskeprodukter sjøveien har for alle fiskerihavner utenom havner med frysehoteller hatt en merkbar nedgang over tid. Det meste av fisken som ble landet ble produsert fersk og sendt videre med som frosne produkter med godsbåtene i hovedsak.
- Røkke overtagelse av fiskeindustribedriftene og trålerne medført til færre anlegg og trålere. Det meste av fisken leveres frossent til frysehoteller.



INVESTERINGER I INFRASTUKTUR EN UTFORDRING.

- Vardø havn gjennomførte den største kaiutbygging når konkursene kom. Nye kaier ca 250 m i Vardø- og Svartnes havn. Klart og betjent lån og avdrag
- Staten ved Kystverket utførte mudring i Svartnes havn i samme periode. Behov for mer mudring og moloer i havnene.
- For å få flere fiskefartøy nødvendig og investert i flytebryggeanlegg i alle havnene og dette har vært utfordrende. Uten tilskudd fra post 60 hadde dette ikke vært mulig.
- Fjerning av tilskudd vil stoppe mange mindre kommuner i sine planer om anskaffelse av flytebryggeanlegg. Helt avgjørende for å videreføre den gode utviklinga som nå er innenfor fiskerinæringen
- Fjerning av havnelosing rammer mindre havner.
- Forslag om overføring av fiskerihavner fra staten til kommunene må stoppes.

OPPRETTHOLDE TILBUDET OG UTVIKLE HAVNENE

INNENFOR EGEN DRIFT

- ETTER ÅR 2000 STORE UTFORDRINGER - MINDRE INNTEKTER , OMSTILLING MER VEDLIKEHOLD OG ANDRE OPPGAVER FOR DE ANSATTE. EKSPEDISJON GIKK DÅRLIG OG I 2008 OVERTOK VARDØ HAVN KF. DRIFTA. SIKRET DE ANSATTE I VARDØ HAVN, SAMTIDIG SOM VI ANSATTE 2 SOM DA ARBEIDET VED EKSPEDISJON. BETJENER HURTIGRUTEN MED SAMME MANNSKAPER GOD ERFARING OG BERDRE ARBEIDSFORHOLD FOR DE ANSATTE.
- FISKESERVICEN I KOMMUNEN BLE OGSÅ REDUSERT OG TILBUDET BLE MINDRE, MEN VED AT VI HAR KLART Å BEHOLDE VÅRE ANSATTE ER HAVNESERVICEN OPPRETTHOLDT OVERFOR BRUKERNE
- NY HAVNEBÅT 1 2013 SOM KAN LEIES UT TIL FLERE TYPER OPPDRAG – ØKT TURISTBEFORDRING TIL HORNØYA DRIFTER UMLEIE AV FYRBOLIGEN PÅ VEGNE AV HORØYAS VENNER
- DRIFT AV TURISTINFORMASJON I INFOBYGGET SOM LIGGER VED DAMPSKIPSKAIEN.
- VARDØ HAVN OG etlokalt firma STARTET ET SELSKAP SOM PRODUSERER IS TIL FISKEINDUSTRIEN OG FISKEFARTØY I TIDLIGERE FRYSELOKALER SIVA EIDE I SVARNES HAVN. KAI OG ANLEGG PÅ SVARTNES STOR KAPASITET.
- NY FISKEINDUSTRIEDRIFT ETABLERT SEG I SVARTNES HAVN I SVARTNES HAVNELAGER SOM VARDØ HAVN KF. LEIER UT.
- UTBEDRE INFRASTUKTUR- FLERE FLYTEBRYGGER- STRØM, VANN OG BUNKERS.

SOM MEDSPILLER OG TILRETTELEGGER

- FISKESERVICE SOM FRYSERI, KJØLEROM, IS, AGN, LINEGNESENTRAL OG BOLIGTILBUD.
 - DE SISTE ÅRS HØYEKVOTER GITT ØKTE LANDINGER OG FLERE MOTTAKSANLEGG MEN IKKE TIL MER BEARBEIDING. SVARTNESANLEGGETANLEGGET MER BEARBEIDING ETABLERT SEPARATE FOREDLINGSLINJER FOR FISK OG KRABB. I TILLEGG TIL DE TILBUD SOM NÅ KOMMER I HAVNA MED IS, BUNKERS LINEGNESENTRAL OG FRYSERI.
 - I VARDØ SENDES DET MYE FERSK FISK UT FRA 2 BEDRIFTER. DET MESTE GÅR TIL BÅTSFJORD MEN OGSÅ MYE GÅR TIL FERSKFISKMARKEDET I NORGE OG EUROPA. BEDRIFTEN I KIBERG SENDER UT DET MESTE SOM FERSK VARE FISK OG KRABBE
 - NY FISKEINDUSTRIEDRIFT ETABLERT SEG I SVARTNES HAVN I SVARTNES HAVNELAGER SOM VARDØ HAVN KF. EIER.
 - I KBERG HAVN ER DET KOMMET NY EIER PÅ TIDLIGERE MATHISEN ANLEGGET OG DET ER EN POSITIV UTVIKLING PÅ STEDET ETTER AT ANLEGGET BLE OVERTATT AV NY EIER. FOR STEDETS UTVIKLING ER DETTE HELT SENTRALT.
 - 3 HAVNER EN UTFORDRING VI MÅ HA SAMME TILBUD I ALLE HAVNENE.
 - FÅ GJENNOM HAVNEKRAV MOLOER OG MUDRING I HAVNENE. PORT INNLOPET TIL VARDØ HAVN
 - DET GÅR BEDRE NÅ MEN DET ER FOR DÅRLIG FORUTSIGBARHET FOR MINDRE FISKERIHAVNER
 - RESSURSENE ER UTENFOR STUEDAØRA SÅ MULIGHETENE ER DER OG DEN GLOBALE OPPVARMING VIL SANNSYNLIG FØRE TIL MER FISK I VÆRE HAVOMRÅDER.
 - GODE RAMMEVILKÅR, UTBYGGING AV INFRASTUKTUR DER RESSURSENE ER, BEARBEIDING AV RÅSTOFF OG MILJØVENNLIG SJØTRANSPORT MÅ DET SATSET STERKERE PÅ.
- VÅR BELIGGENHET OG HELÅRIGE FISKERESSURSER INNENEN HALVTIME GANGE MED FISKEFARTØY KAN INGEN MATCHE.
- VI VIL OGSÅ I SAMMENHENG MED OLJE/GASS HA DE SAMME FORDELER, MEN FISKERINÆRINGEN VIL VÆRE VIKTIGST FOR VARDØ OG MANGE ANDRE KYSTKOMMUNER I FREMTIDA DEN ER LYS.

FREMTIDA

- BOLYST OG ARBEIDSPASSER SÅ DE UNGE ETABLERER SEG I KOMMUNEN NÅR DE BLIR VOKSEN



TAKK FOR OPPMERKSOMHETA.