

KS Bedrifts høringssvar til forslag om «Veileder for graving i kommunale veger»

Vi viser til det utsendte forslag fra Vegforum for byer og tettsteder, VBT, på «Veileder for graving i kommunale veger» av 11. september i år. KS Bedrift er en arbeidsgiver- og interesseorganisasjon for samfunnsbedrifter i kommunal sektor. Vi har i overkant av 500 medlemmer lokalisert over hele landet.

Våre bedrifter opererer innenfor ulike bransjer, blant annet energi, avfall, havner, brann og redning. Mange av disse har tekniske løsninger som må etableres over, under og langs kommunale veger, og berøres derfor av forslaget. Dette gjelder både energi- avfall (nedgravde avfalls løsninger), ekom (fiber og bredbånd) og brann og redning (vanntilførsel). Det er svært viktig å få en felles løsning for alle kommunale veier når det gjelder hvordan vei og øvrig infrastruktur kan samhandle til innbyggernes beste.

Formålet med å utarbeide veilederen var å bedre balansere forholdet mellom vei og øvrig infrastruktur. Interessene til både veiholder og alle som leverer kritisk infrastruktur skulle ivaretas. Dette har ikke arbeidsgruppen klart å levere. KS Bedrift kan ikke stille seg bak det utsendte forslaget.

Generell kommentar

KS Bedrift deltok i arbeidsgruppen for å bidra til å utarbeide en veileder som kan legge til rette for en samfunnsøkonomisk god utnyttelse av tilgjengelig areal. Vi har gitt mange innspill til arbeidet underveis. Det har ikke vært gitt rom og tid for å drøfte innspillene vi har sendt underveis i prosessen, og vi legger derfor ved disse som vedlegg 2-4.

Det utsendte forslaget gir ikke en samfunnsøkonomisk god løsning når det gjelder å få fram samfunnskritisk infrastruktur. Det har vært lagt for stor vekt på veiholders krav og ønsker. Dette begrunnes nærmere i vedlagte kommentarer og innspill på sekretariatets ønskede format (excel-regneark), vedlegg 1.

Det er behov for endrede rammevilkår for å få en god samhandling

Areal er en knapphetsressurs i mange områder. Det er derfor helt nødvendig å samordne vei og øvrig infrastruktur. Ved nyanlegg er det også god samfunnsøkonomi at all infrastruktur samordnes. Utfordringene er å få lagt et moderne samfunns øvrige infrastruktur i veg etter en lov fra 1965. Forskrift til loven, fra 2013, er dessverre ikke god nok for å regulere forholdet mellom aktørene.

KS Bedrift er derfor positiv til at det er etablert en interdepartemental gruppe som ser på behovet for endringer i lov- og forskriftsverk. På flere viktige punkter har ikke arbeidsgruppen klart å finne løsninger, og har derfor adressert problemstillingene til departementet.

Vi er enige i at spørsmålet rundt vegholders hjemmel for å kreve gebyrer må utredes slik det sies i høringsbrevet. Det er helt urimelig at vegholder krever garantier for eventuelle skader vegen påføres, krever svært omfattende reasfalteringer, krever kostnadsfri flytting eller fjerning av egne anlegg og samtidig krever gebyrer som inneholder krav om erstatning for verdiforringelse av veggrunnen.

Vi er også enige i at juridiske grensedragninger foretas når det gjelder vegholder, ledningseier og entreprenør. Her er det vesentlig å legge insentiver til å utføre et godt arbeid hos den som faktisk gjør arbeidet. Alt annet vil føre til merkostnader i form av dårlig arbeid og krav til oppretting mellom aktørene.

I tillegg må et tredje punkt løftes opp til den interdepartementale gruppen. Hvorvidt veilederen også kan omfatte forhold som reguleres av andre paragrafer i veiloven enn § 32, for eksempel § 57, må avklares.

Vedlagt finnes våre mer detaljerte kommentarer i vedlegg 1.

Med hilsen
KS Bedrift



Bjørg Ravlo Rydsaa
Adm. dir.



Kristin H. Lind
direktør

Vedlegg:

- Vedlegg 1 – KS Bedrifts detaljerte uttalelse i Excel regneark
- Vedlegg 2 – Innspill til veileder for kommunale veier til 9. september 2015
- Vedlegg 3 – Innspill til arbeidsdokument veileder til 22. mai 2015
- Vedlegg 4 – Innspill veileder til 20. april 2015.

Kopi:

Samferdslesdepartementet v/ Reynir Johannesson Reynir.Johannesson@sd.dep.no
NVE v/ Asle Selfors ase@nve.no